

16 & 17 Nov. 2012



1er Vosges de Nuit



Présentation

1. Organisation :

L'Ecurie **Pégase** organise dans la nuit du Vendredi **16** Novembre au Samedi **17** Novembre 2012
le *1^{er} Vosges de Nuit*

Contact :

✉ Ecurie Pégase
32, rue Charles Nungesser
F - 94290 Villeneuve le Roi

☎ +33 (0)1 49 61 53 28
📠 +33 (0)6 85 59 36 73
📧 regis.triboulet@sfr.fr

2. Programme :

- **Lu 2 Juillet** 12h00 Parution du Règlement/Ouverture des engagements
- **Me 31 Oct.** 24h00 Clôture des engagements (mini **15**, maxi **50**)
- **Ve 16 Nov.** 16h00 **Ottrott (67)** - Accueil des équipages avec pot de Bienvenue
16h30 Briefing
17h00 Distribution du RB (Itinéraire)
19h30 Repas en commun (salle réservée)
21h00 Départ de la voiture N°1
- **Sa 17 Nov.** 11h00 **Dachstein (67)** - Arrivée ± ½ heure de la 1^{ère} voiture
20h00 **Strasbourg (67)** - Repas et Remise des prix - (moins de 10' à pied depuis l'hôtel)
- **Di 18 Nov.** 11h00 **Strasbourg** - (parking souterrain) - Nuit, pdj et départ Hôtel

16 & 17 Nov. 2012



1er Vosges de Nuit



3. Description de l'épreuve

Le 1^{er} Vosges de Nuit est une épreuve **Touristique** de **Navigation** atypique de type "**Marathon**" sans secteur de régularité, ni épreuve de vitesse. Il se déroule **majoritairement de nuit, sur routes ouvertes et à parcours secret** ($\pm 100\%$ de routes asphaltées). **Les équipages seront tenus au strict respect du code de la route et à ses limitations de vitesse**

Le parcours d'environ **700km**, emprunte les **4 Départements** du Massif Vosgien (dans le désordre, H^t et Bas Rhin, Vosges et H^{te} Saône)

L'itinéraire sera distribué uniquement sous forme littéraire, sans difficulté particulière ni astuce, avec "nécessité" de tracer le parcours sur **3 cartes IGN Top 100** de la série **Tourisme & Découverte** au 1/100 000^e (N° 112, 122 & 130)

Les participants franchiront **28 CP** (relevé d'une distance Trip à 00,0km près) et **4 CPH** (Contrôle Horaire avec pointage par un Commissaire). Les CPH sont également des CP.

3 ravitaillements essence sont prévus sur le parcours, environ tous les 250km, avec des stations-service **H24** et paiement par CB (Master Card ou Visa) ou prépaiement en boutique avant de se servir

Une zone d'étalonnage pour le Trip est définie à proximité de la ville de Départ.

Un classement par points (issu des pénalités CP et CPH) sera proclamé à l'Arrivée lors du repas de clôture

Cette épreuve pré-hivernale recommandera des phares additionnels et des pneus hiver (routes "froides" à cette époque de l'année).

Ce Rallye, à l'ancienne, est avant tout une épreuve **conviviale** pour passionnés **sportifs et endurants**

4. Droits d'engagement (Equipage de 2 personnes) :

- **Soit 310€** comprenant la participation aux frais d'organisation et l'inscription à l'épreuve, l'assurance RC Organisateur, le pot d'accueil et les repas de Bienvenue du Vendredi soir au Départ à Ottrott (Boissons comprises), les repas de Clôture à l'Arrivée dans le quartier de la P^{te} France à Strasbourg (Boissons comprises), la remise des prix, les plaques rallye.
- **Ou 380€**, avec en sus, l'**option Hébergement** : la nuit d'hôtel à Strasbourg en chambre double, les taxes de séjour et les PdJ. Cette option est **recommandée** par l'Organisateur pour les équipages ne résidant pas à proximité immédiate de Strasbourg.

Les prestations hôtelières et de restauration sont d'excellente qualité (**2*** ou plus)

16 & 17 Nov. 2012



1er Vosges de Nuit



5. Catégories :

Véhicules de série et homologués route (spécifications constructeur) répartis en 3 catégories :

- Catégorie **A** : Véhicules immatriculés au plus tard le 31 Décembre 1975
- Catégorie **B** : Véhicules immatriculés entre le 1^{er} Janvier 1976 et le 31 Décembre 1985
Nota : Les voitures suralimentées et les 4RM appartenant à cette période seront mises d'office dans la catégorie **C** ci-dessous.
- Catégorie **C** : Véhicules immatriculés entre le 1^{er} Janvier 1986 et le 31 Décembre 1995
Nota : L'organisateur se réserve le droit d'inviter, à titre exceptionnel, des véhicules dont la date de 1^{ère} mise en circulation serait postérieure au 1^{er} Janvier 1996

6. Documents :

A paraître le **Lundi 2 Juillet** ou à demander par courriel - S1 Organisation.

- Règlement de l'épreuve
- Feuille d'Engagement (A renvoyer à l'Organisateur au plus tard le **Mercredi 31 Oct. Minuit**)

Fournis pendant le **Briefing** avant le Départ :

- Formulaire "Renonciation à Recours" - **A signer préalablement pour échange avec le RB**
- RB (Itinéraire) avec 1 planche photos des 4 CPH et 4 planches photos des 24 autres CP
- Sticker d'identification avec N° à coller sur le pare-brise (**coin supérieur côté copilote**)

Fourni au moment du **Départ** (CPH0) :

- Carnet de Bord Etape 1

Fournis pendant le **déroulement de l'épreuve** aux CPH1, 2 et 3 :

- Carnets de Bord Etapes 2, 3, et 4

Envoyées par courriel le **Lundi 12 Novembre** aux équipages engagés :

- 2 Planches photos des 3 Ravitaillements Essence et de celui avant Départ (option)
- 2 Planches photos et Distances de la Zone d'étalonnage **AR**
- Liste des engagés, préférences hébergement et heures prévisionnelles de départ

A demander par courriel à partir de la parution de ce document - S1 Organisation :

- Planches photos Restaurant Domaine Le Moulin Ottrott - Hôtel Ibis Ponts Couverts Strasbourg - Restaurant Ami Schutz P^{te} France Strasbourg
- Exemple **fictif** de Carnet de Bord
- Exemple **fictif** d'Itinéraire (Important pour principes de notation)
- Formulaire "Renonciation à Recours" - **Pour info**

