



Chers amis,

**CAR EVENTS FRANCE** a le plaisir de vous inviter à participer aux 2<sup>è</sup> **Routes des Frontières** qui se dérouleront les 25 et 26 mars 2017 au départ de la Place Darche à Longwy, en Meurthe et Moselle.



Ecole hôtelière



Place Darche Longwy

Les **Routes des Frontières** constitueront la 2<sup>è</sup> manche du **TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONES DE France 2017** [www.thrf.fr](http://www.thrf.fr)

Centre névralgique de la manifestation :

Ecole hôtelière du Lycée Darche, 2 Rue Vauban, 54400 Longwy <http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-darche-longwy> Inutile de préciser la qualité de la réception et des repas. Cerise sur le gâteau, nous serons reçus par la Ville de Longwy et par le remarquable Office du Tourisme à l'intérieur des remparts du fort Vauban. <http://www.ot-paysdelongwy.com/index.php?p=fortifications>

Le terrain de jeux : après avoir visité la Moselle, la Meuse, nous nous tournerons cette année vers la Belgique toute proche pour vous y faire découvrir la vallée de la Semois, l'Ardenne française, la Basilique d'Avioth et la citadelle de Montmédy (pause). Nouveauté : une étape de nuit de 60 km.

Ayant tenu compte des remarques constructives émises lors de la première édition, le découpage de notre manifestation fera la part belle au plaisir de rouler et de se relaxer, lors des pauses prévues à cet effet. Leur durée sera incompressible, le timing prévu en tenant largement compte.



Avioth



Montmédy

### Les catégories :

En adéquation avec la charte des organisateurs, nous vous proposons 3 catégories :

- EXPERT : catégorie réservée aux chevronnés de la navigation traditionnelle, comprenant du fléché métré et non métré, du fléché allemand, de la cartographie (tracée ou à tracer), des notes littéraires et des zones de régularité.

- G.T : les road books, de navigation simplifiée, sont établis en fléché métré, fléché non métré, notes littéraires ou en cartographie simple.

Il peut y avoir quelques cases inversées sur l'épreuve, des notes d'indications sans fléché (panneau indicateur d'une ville ou direction d'une ville), des cartes avec un tracé complet ou non mais avec au minimum un point d'entrée ou de sortie.

- DECOUVERTE : catégorie pour les novices voulant s'initier à la navigation et la régularité, qui comprendra de la navigation en fléché, de la cartographie très simple, ainsi que des notes littéraires. Seuls les équipages classés dans les catégories EXPERT et G.T. marquent des points au TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE.

### Les inscriptions :

Nous pourrions accepter 60 voitures au maximum pour des raisons de logistique et de convivialité.

Les numéros de départ seront attribués dans l'ordre de réception des inscriptions, accompagnées impérativement de leur règlement.

Tous les documents sont consultables sur notre site internet : [www.car-events.be](http://www.car-events.be)

Si vous désirez participer, vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription à nous retourner au plus vite (date limite 13 mars 2017 ou nombre maximum atteint).

Tous les courriers sont à adresser à :



Association Loi 1901 n° W591003477

**Secrétariat**  
**Daniel PIGEOLET**  
**Président**  
**Rue de Braibant, 10**  
**B-5590 SOVET (Belgique)**  
**0032/(0)495/21.56.57**  
[car.events@hotmail.com](mailto:car.events@hotmail.com)  
[www.car-events.be](http://www.car-events.be)



Dans l'attente du grand plaisir de vous retrouver sur les routes mosellanes et ardennaises, recevez nos très cordiales salutations.

**Daniel PIGEOLET et toute l'équipe de CAR EVENTS FRANCE**

Association loi de 1901, immatriculée sous numéro W 591003477.

Affiliée à la F.F.V.E. sous le numéro 1202.

[www.car-events.be](http://www.car-events.be)





# Qui est **CAR EVENTS FRANCE** ?

[www.car-events.be](http://www.car-events.be)

Qui aurait pu imaginer qu'en septembre 1998, lors de la création du *Ciney Auto Rétro* et de la mise sur pied de la **1<sup>ère</sup> Ronde de Ciney**, que cette manifestation atteindrait en 2017, sa 20<sup>ème</sup> édition, sous le nom des **200 BORNES**. A cette manifestation est venue s'ajouter le **Wallonie Classic Tour** dont la 12<sup>ème</sup> édition aura lieu le 3 juin 2017.

Chaque manifestation draine en moyenne 90 participants, mais très souvent nous dépassons les 100 (et même 125) véhicules au départ.

En 2011, suite à l'appel d'organisateur du nord de la France, nous avons organisé une manche de leur championnat, le **Trans Ardennes Historique**, avec un réel succès, au départ de Givet.

En 2014, ayant participé comme concurrents au Trophée Historique des Régions de France et séduits par la bonne organisation, la convivialité de ce trophée, nous avons accepté leur proposition d'organiser la 6<sup>ème</sup> et dernière manche du Trophée, le **Champagne Ardenne Historique**. Succès sur toute la ligne, 52 voitures au départ, accueil et départ de la Place Ducale de Charleville-Mézières.

Preuve que la réputation de sérieux, de convivialité, de professionnalisme de notre équipe ainsi que l'inscription au Trophée Historique des Régions de France incitent de nombreux équipages à découvrir nos organisations, le long des frontières belges et luxembourgeoises.

Nous souhaitons à tous les participants de se faire plaisir en toute sécurité sur un parcours inédit et de partager de bons moments de convivialité à l'occasion des pauses et des repas.

## Présentation d'une randonnée de Navigation et de Régularité

Les randonnées historiques organisées sous le label de la FFVE ne sont en aucun cas des épreuves sportives. Elles permettent à des collectionneurs de véhicule d'époque de faire rouler leurs véhicules dans des conditions de sécurité optimales et de mettre en valeur, en le faisant vivre, le patrimoine industriel que constituent ces véhicules.

Elles favorisent aussi la découverte du patrimoine paysager, architectural, culturel et historique des plus belles régions de France.

Elles se déroulent sur route ouverte, dans le strict respect du code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route, ni la tranquillité des riverains.

Le départ des participants est échelonné de façon à ne pas gêner le trafic routier.

Un équipage est composé d'un conducteur (ou une conductrice) et d'un navigateur (ou une navigatrice), de tous âges, animés de la même passion.

Les organisateurs concoctent des carnets de route permettant aux participants de trouver le bon itinéraire. Celui-ci est validé par des contrôles de passage et des contrôles horaires disséminés tout au long du parcours.

Trophée régularité



# Le TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE

Le TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE ([www.thrf.fr](http://www.thrf.fr)) organise, sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) un challenge comportant 7 randonnées de Navigation et Régularité réparties sur diverses régions de France.

Ces manifestations sont réservées aux automobiles anciennes (plus de 30 ans) et les plus anciennes parmi celles-ci sont privilégiées par le règlement (coefficient).

Elles sont régies par un règlement commun mais chaque organisateur est invité à mettre sa touche personnelle, significative de sa région.

Elles sont avant tout basées sur la convivialité et leur caractère amical ne se dément pas d'année en année. Il ne s'agit en aucun cas de rallyes de vitesse.

Ces épreuves sont en général disputées sur 2 jours, sur une distance d'environ 300 à 400 km. La sécurité en est le maître-mot et les moyennes toujours raisonnables, réglementairement inférieures à 50 km/h, et tenant compte des particularités du tracé et des villages traversés.

Il s'agit d'évoluer sur un parcours secret, sur routes ouvertes, à l'aide d'un carnet de route (roadbook) comportant du fléchage (métré ou non), de la cartographie, en un temps imparti raisonnable (< 50 km/h), en respectant le Code de la Route, les Contrôles Horaires (CH) et les Contrôles de Passage (CP).

Deux niveaux de difficultés sont proposés, la catégorie EXPERT pour les plus aguerris et qui ajoute une contrainte de régularité, et la catégorie GT privilégiant le « tourisme ».

**TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS 2017**

[thrf.fr](http://thrf.fr)

	25 fevrier
	25-26 mars
	8-9 avril
	20-21 mai
	2-3 septembre
	23-24 septembre
	21-22 octobre

Fédération Française des Véhicules d'Epoque

MICHELIN

BPS RACING

MOTUL

AbelAuto Depuis 1931