



LÉGENDES DU GP DE PAU HISTORIQUE (F1, F2, F5000)

L'histoire de la monoplace au rythme des seventies

Ce plateau spécialement constitué pour l'évènement ne manquera pas de saveur. Fruit d'une collaboration franco-britannique entre les promoteurs HVM Racing et HSCC, le plateau offrira un mixe de monoplaces en revisitant très largement les plus beaux chapitres des années soixante-dix.

Les F2, qui eurent la vedette du GP de Pau du milieu des années 60 au milieu des années 80, feront ainsi leur grand retour dans la cité béarnaise pour y côtoyer des F5000 (des F1 propulsées par de gros V8), et même de véritables Formule 1 de l'époque.



F3 ET FORMULE RENAULT CLASSIC

Les incontournables

Initiée en 1964 et longtemps demeurée indissociable du Grand Prix de Pau, la Formule 3 relève de ces catégories emblématiques dont on se plaît aujourd'hui à revivre les meilleures séquences en mode historique. Plus particulièrement, celles des années 70/80 (d'avant 1986), que produisaient à l'époque de célèbres officines spécialisées, comme Martini, March, Ralt, Chevron ou Brabham au profit de futurs grands noms du sport auto. Autant d'anciennes F3 des Mansell, Prost, Berger, Alboreto, De Angelis, Pirro (entre autres) qui continuent aujourd'hui de courir dans leur livrée d'origine. Les deux courses de cette année seront également ouvertes aux aussi séduisantes monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.



HGPCA F1 PRÉ 61 ET PRÉ 66

Le grand retour des F1 des époques Fangio et Clark

Les prestigieuses Formule 1 et voitures de Grand Prix réunies par l'association anglaise HGPCA seront au rendez-vous. Parmi celles d'avant 1961, la vedette reviendra bien évidemment à la céléberrissime Maserati 250F immortalisée en son temps par Juan Manuel Fangio (champion du monde à son volant en 1957), dont plusieurs exemplaires seront de sortie. À leurs côtés, on retrouvera également les plus frères F1, de la période 1961 à 1965 équipée de moteur 1500m³. Une époque bénie pour certains artisan-constructeurs comme Lotus, dont on retrouvera au départ plusieurs modèles vus au GP de Pau à l'époque de leur règne, notamment aux mains d'un certain Jim Clark !



LA FERDINAND CUP

Le rendez-vous des passionnés de Porsche

Un championnat simple et convivial, avec deux courses par meeting, pour les débutants et les pilotes chevronnés, à coûts réduits, sur des circuits mythiques.

Elle est ouverte à toutes les Porsche produites avant 1997 sur des circuits typés F1 en dehors du mythique tracée palois : Magny-Cours en mars, Dijon-Prenois en avril, Pau du 20 au 22 mai, Paul Ricard en juillet, Spa Francorchamps en septembre.

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

Sur les traces d'Ayrton Senna

L'histoire mondiale de la Formule Ford est si riche qu'il est possible de la décliner de mille façons. Dans le cadre du Challenge "Historic", l'accent est mis sur les plus anciennes d'entre elles, soit les monoplaces issues d'une période courant du début de la catégorie, en 1967, à l'année 1981, avec tout ce que cela induit de variété dans les marques des châssis. Les plus récents d'entre eux ne sont d'ailleurs pas forcément les plus recherchés par des pilotes avant tout soucieux de la rareté de leurs monoplaces ou, mieux encore, de la célébrité des champions qui eurent l'occasion de les piloter. Ayrton Senna lui-même fut l'un d'eux ! Toutes ces autos ont en commun d'être équipées d'un moteur Ford Kent accouplé à une boîte Hewland et affichent ainsi des performances proches.



HISTORIC ENDURANCE PRÉ 76 GT

Une page d'histoire en équipages

Impossible de se référer aux belles heures de la compétition automobile sans évoquer la magie de l'endurance. Ce plateau très international, dédié aux GT et voitures dites de Tourisme d'avant 1976 et aux petits protos de conception antérieure à 1966, rend hommage à ce précieux chapitre de l'histoire. Il rassemblera encore une fois plus d'une quarantaine d'autos de prestige, issues pour la plupart du championnat Iberian Historic Endurance. Des Jaguar type E, Ferrari 365 GTB, Ford Mustang, Chevrolet Corvette, Morgan Plus 8, Alfa Romeo GTA et autres Porsche 356 et 911 de toutes cylindrées, comme de frêles protos des sixties de marque Elva ou Lotus, dont les pilotes rivaliseront d'audace dans le dédale des rues paloises.



FORMULE JUNIOR

À la charnière des années 50 et 60

Cette catégorie universelle, imaginée en 1958, vécut des heures glorieuses jusqu'en 1963 et son remplacement l'année suivante par les nouvelles classifications F3 et F2. Durant cette brève période, tous les futurs grands champions se révélèrent au volant de ces frères monoplaces, à moteur 1000 ou 1100cm³, notamment imaginées dans les ateliers de Cooper, Lotus, Lola ou Brabham. En ses six années d'existence, cette catégorie symbolisa la rapide évolution technique de l'époque, en particulier le passage du moteur avant au moteur arrière sur l'ensemble des monoplaces du moment. Comme toujours, des pilotes viendront de toute l'Europe pour prendre part à cette double course de Formule Junior.

