

Les plateaux du Grand Prix Historique de Pau

HGPCA F1 PRE 61

Les retrouvailles avec la F1

Qu'on se le dise, la Formule 1 se prépare à effectuer son retour dans les rues de Pau ! Sous l'égide de l'association britannique HGPCA (Historic Grand Prix Cars Association), la catégorie reine sera même doublement à l'honneur, puisqu'elle se déclinera en deux plateaux distincts comme cela avait été le cas lors de sa dernière célébration paloise, quatre ans plus tôt. Celui consacré aux monoplaces d'avant 1961 devrait ravir le public en rassemblant dans un même hommage sportif de précieuses autos de Grand Prix d'avant-guerre (à partir de 1925) et celles, non moins légendaires, des années 50.

Dans ce second cas, cela fournira l'opportunité de revoir en course les légendaires Maserati 250F que Juan Manuel Fangio et Stirling Moss hissèrent à la postérité. On en attend même plusieurs ! Les Cooper Bristol MK2, Lotus 16, Cooper T43, T45, T51 et autres fameuses monoplaces anglaises de l'époque seront aussi de sortie et leurs pilotes prêts à enflammer les deux courses du week-end comme aux plus beaux jours de leurs montures.

HGPCA F1 PRE 66

En mémoire de Jim Clark

Question intérêt, le second plateau de Formule 1 orchestré par l'HGPCA ne sera pas en reste, bien au contraire ! Celui-ci offrira la vedette à autre période essentielle de l'histoire de la discipline reine : celle des années 1961 à 1965 durant laquelle les nouvelles règles du Championnat du Monde de Formule 1 imposèrent des monoplaces d'une cylindrée maxi ramenée à 1500 cm³, pour un poids plume minimum de 450 kg. Une époque charnière qui s'avéra riche en évolutions techniques avec la généralisation des moteurs positionnés à l'arrière et l'apparition des premiers châssis monocoques sous l'impulsion des constructeurs britanniques.

En mémoire du légendaire Jim Clark, auteur de deux de ses quatre victoires palaises au volant de telles Formule 1 (en 1961 puis en 1963), et de tous les acteurs vedettes de ces « sixties », ce sera un délice de retrouver les Lotus, Cooper, Brabham de l'époque sur la grille de départ. A savourer sans la moindre retenue, d'autant que deux courses distinctes les mettront en scène !

FORMULE JUNIOR

D'une décennie à l'autre

Encore un retour que l'on guette avec une impatience légitime. Présente à Pau pour la dernière fois en 2016, la Formule Junior renoue cette année avec son Grand Prix historique et offrira à son public l'occasion d'en admirer les multiples déclinaisons. Catégorie universelle imaginée en 1958, elle vécut des heures glorieuses jusqu'en 1963 et son remplacement l'année suivante par les nouvelles classifications F3 et F2.

Durant cette brève période, tous les grands champions en devenir se révélèrent au volant de ces légères monoplaces, à moteur 1000 ou 1100 cm³, notamment imaginées dans les ateliers de Cooper, Lotus, Lola ou Brabham. En ses six années d'existence, cette catégorie symbolisa à merveille la rapide évolution technique de l'époque, en particulier le passage du moteur

avant au moteur arrière sur l'ensemble des monoplaces du moment. Comme il y a trois ans, des pilotes viendront de toute l'Europe (...et sans doute parfois d'un peu plus loin !) pour prendre part à cette double course de Formule Junior.

TROPHEE F3 CLASSIC

De toutes les époques

Initiée en 1964 et longtemps demeurée indissociable du Grand Prix de Pau, la Formule 3 relève de ces catégories emblématiques dont on se plaît aujourd'hui à revivre les meilleures séquences en mode historique. De retour dans les rues de la cité béarnaise, le Trophée F3 Classic se chargera de cette mission en offrant au public l'occasion de revoir nombre de ces monoplaces en action. Plus particulièrement, celles des années 70/80 (avant 1986), le plus généralement propulsées par des moteurs 2 litres, que produisaient à l'époque de célèbres officines spécialisées, comme Martini, March, Ralt, Chevron ou Brabham, au profit de futurs grands noms du sport automobile.

Autant d'anciennes montures des Mansell, Prost, Berger, Alboreto, De Angelis, Pirro (...et bien d'autres) qui continuent aujourd'hui de courir dans leur livrée originelle. A Pau, le très international Trophée F3 Classic réunira leurs pilotes actuels pour une double course sur fond de match entre français et compétiteurs venus des pays européens limitrophes.

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

La formule école

L'histoire de la Formule Ford est si riche qu'il est possible de la décliner de mille façons différentes. Dans le cadre du bien nommé Challenge « Historic », l'accent est mis sur les plus anciennes d'entre elles. Soit les monoplaces issues d'une période courant du début de la catégorie, en 1967, à l'année 1981, avec tout ce que cela induit de variété dans les marques des châssis. Les plus récents d'entre eux ne sont d'ailleurs pas forcément les plus recherchés par des pilotes avant tout soucieux de la rareté de leurs monoplaces... ou, tout simplement, de la célébrité des champions qui eurent l'occasion de les piloter. Ayrton Senna lui-même fut l'un d'eux !

Toutes ces autos ont en commun d'être équipées d'un moteur Ford Kent accouplé à une boîte Hewland et affichent ainsi des performances proches. L'assurance pour le public d'assister à des courses exceptionnellement disputées. Et comme à chacune de ses apparitions à Pau, ce plateau affichera complet avec le renfort d'une solide délégation britannique

FORMULE RENAULT CLASSIC ET FORMULE FORD 2000

Cocktail franco-britannique

Oublier la Formule Renault parmi les ingrédients vedette du GP de Pau Historique serait faire injure à l'histoire du sport automobile français. C'est simple, depuis l'amorce des années 70, dénicher un champion tricolore qui ne s'y soit pas révélé tient de la gageure. Des Prost, Laffite, Arnoux, Pironi aux Grosjean, Gasly, Ocon, des générations complètes en ont alimenté les innombrables chapitres.

Depuis une vingtaine d'années, le Trophée Formule Renault Classic se charge de réécrire le début de cette histoire. Pour le plus grand plaisir des spectateurs, ce sera le cas dans les méandres de la cité paloise où ces Formule Renault des années 80/90 (à moteur turbo ou atmosphérique selon leur époque) cohabiteront en piste avec des Formule Ford à moteur 2 litres en provenance d'outre-Manche. Un mariage heureux entre des monoplaces de

performances comparables qui a déjà été testé avec bonheur lors du Grand Prix de Pau historique 2017. Là encore, les deux courses s'annonceront à guichets fermés.

MAXI 1300 SERIES ET GROUPE 1

Sportives et populaires à la fois

Le Maxi 1300 Series renoue avec ce temps béni où les voitures de course de petite cylindrée pouvaient s'inviter sur le devant de la scène et combler un public toujours enclin à soutenir leurs pilotes. C'est dans ce registre des petites sportives populaires que le plateau en question a forgé son succès depuis plus de deux décennies. Toutes les autos de moins de 1300 cm³ des années 60/70 y retrouvent aujourd'hui matière à endosser les premiers rôles, emmenées par de toujours aussi vaillantes Mini Cooper S, Alpine A110, Austin 1275 GT, Simca Rallye 2, Mini Marcos, Simca CG, Matra Djet et autres mini bolides au sang chaud.

Comme lors de précédents Grand Prix historiques, leur affrontement s'annonce haut en couleurs sur ce circuit de Pau ville dont le tracé exigu et tourmenté qui semble avoir été dessiné pour elles ! Cette année, le plateau gagnera encore en diversité en ouvrant également ses grilles de départ à d'anciennes berlines du Groupe 1 en provenance de la péninsule ibérique. Deux courses seront au programme.

HISTORIC ENDURANCE PRE 76 GT

Séquence prestige

Impossible de se référer aux belles heures de la compétition automobile sans évoquer la magie de l'endurance. Après un an d'absence, ce plateau très international, dédié aux GT et voitures dites de Tourisme d'avant 1976 et aux petits protos de conception antérieure à 1966, renouera avec l'ambiance unique du Grand Prix de Pau pour y rendre hommage à ce précieux chapitre de l'histoire. Sur un format d'une double course de 40 mn (dont une en début de soirée le samedi) à disputer en solo ou en équipage, il rassemblera encore une fois plus d'une quarantaine d'autos de prestige, issues pour la plupart du championnat Iberian Historic Endurance.

Des Jaguar type E, Ferrari 365 GTB, Ford Mustang, Chevrolet Corvette, Morgan Plus 8, Alfa Romeo GTA et autres Porsche 356 et 911 de toutes cylindrées, comme de frêles protos des sixties de marque Elva ou Lotus, dont les pilotes rivaliseront d'audace dans le dédale des rues paloises. Comme cela avait déjà été le cas de 2014 à 2017, ce plateau devrait faire l'unanimité dans les tribunes.

Programme sous toute réserve de modifications.