



MASTER de la GLISSE *Classic*

Québec 2013  



MASTER de la GLISSE *Classic*

Sommaire

Introduction - Historique.....	1
Master de la Glisse «Classic».....	2
Ronde Hivernale «Revival».....	3
24 Heures sur Glace «Revival».....	4
Formule clés en main.....	5
Programme du Master de la Glisse «Classic».....	6 - 7
Droits de participation du Master : Ronde + 24 Heures.....	8 - 11
Principales voitures pouvant participer au Master.....	12
Pneumatiques du Master.....	13
Palmarès Ronde Hivernale - 24 Heures sur Glace de Chamonix.....	14
Bulletins d'inscriptions	



Introduction

Les ours blancs ne sont pas les seuls à déplorer le réchauffement climatique, les pilotes amateurs de glisses hivernales, sur de petites routes ou des circuits bien enneigés, sont eux aussi en état de manque. Puisque notre continent change, changeons de continent. Pour permettre de retrouver ce bonheur oublié, dérapier en toute sérénité sur la glace, Franz Hummel propose aux amateurs de se délocaliser, là où la météo est encore notre amie, au Québec. C'est ici qu'il fait renaître un challenge en sommeil depuis 2004, le «Master de la Glisse». Épreuve mythique jadis traditionnellement disputée sur le circuit du Grépon à Chamonix Mont-Blanc.

A l'occasion de son transfert près de Montréal, ce trophée du Mont-Blanc devient le Master de la Glisse «Classic», puisqu'il est réservé aux voitures deux roues motrices produites jusqu'en 1989. Du 25 février au 3 mars prochain, deux épreuves sont au programme et les concurrents peuvent choisir de participer à l'une ou l'autre, et bien sûr aux deux courses.

Historique

1970

1^{ère} Course Mondiale Automobile sur Glace
sur le Circuit du Grépon à Chamonix Mont-Blanc
sous le nom de : **1^{ère} Ronde Hivernale**.

1974

La Ronde Hivernale change de nom et devient
les **1^{ères} 24 Heures sur Glace de Chamonix**.

1984

Les 24 Heures sur Glace de Chamonix reviennent
après 6 ans d'absence.

1999

- **20^{ème} Anniversaire des 24 Heures sur Glace de Chamonix**.
- **1^{er} Challenge Automobile sur Glace du Canada à Sherbrooke**.

2000

Lancement de la Série Internationale des Courses sur Glace (I.R.S.I)
approuvée par la F.I.A et entérinée le 6 octobre en Conseil Mondial.



MASTER de la GLISSE «Classic» Québec 2013

2 Epreuves :

- Ronde Hivernale «Revival» (Rallye 100% neige)
- 24 Heures sur Glace «Revival» (Circuit 100% glace)

- . Plusieurs pilotes et co-pilotes.
- . Près de 8 heures de conduite sur neige et glace.
- . Dans le Parc Kenauk à Montebello et sur le circuit ICAR à Mirabel.

Voitures acceptées :

- 2 roues motrices des Groupes 1, 2, 3 et 4 construites jusqu'à 1981.
- 2 roues motrices des Groupes N, A, et B construites jusqu'à 1989.
- 2 roues motrices des Groupe 2 et 4 conformes au règlement de l'«East African Safari Classic» et du «Rallye du Maroc Historique» à condition que celles-ci retirent toutes les protections extérieures, style «Pare-Bufferles».

Une semaine au Québec,
du lundi 25 février au dimanche 3 mars 2013

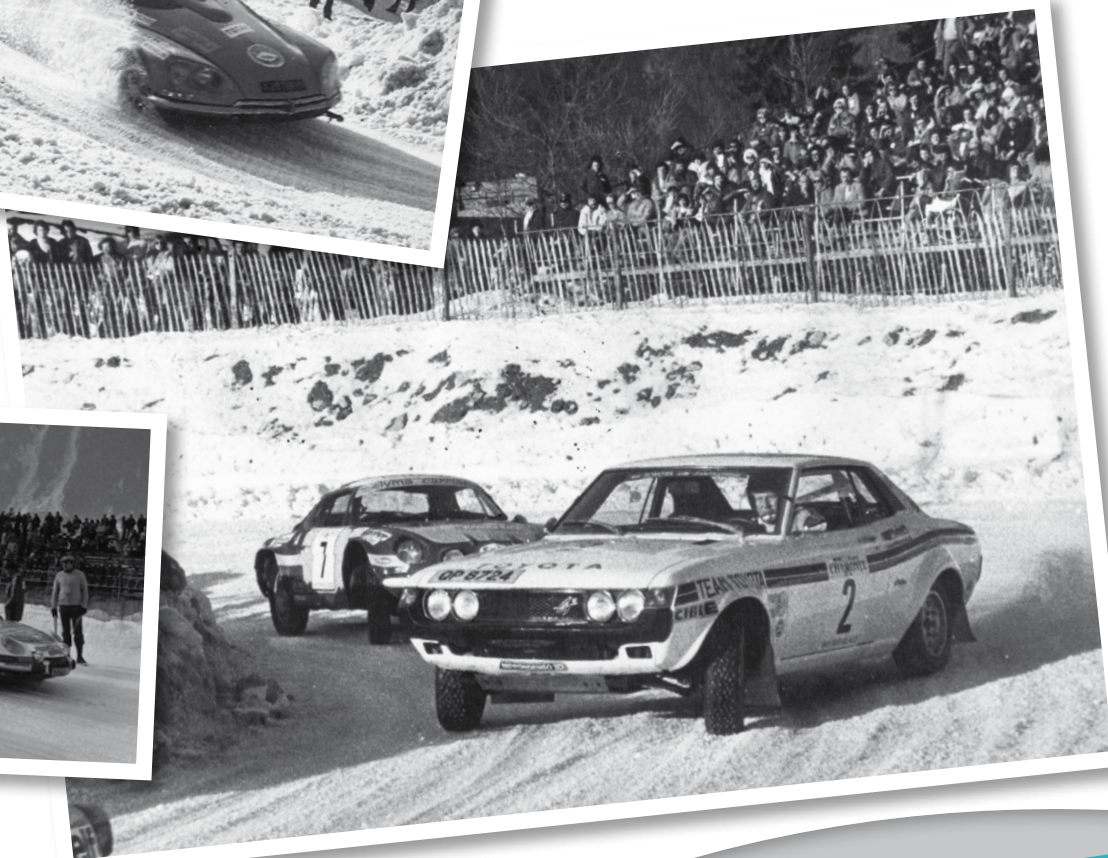




Ronde Hivernale «Revival» Rallye au Québec du 26 au 28 février 2013

La Ronde Hivernale «Revival» comportera une demi-douzaine de spéciales quotidiennes, disputées sur des distances de 10 à 20 kilomètres avec deux secteurs courus de nuit. Aucune liaison fastidieuse, puisque seuls 80 kilomètres séparent le Complexe ICAR, base commune des deux épreuves, du départ de la première spéciale dans le Parc Kenauk (www.fairmont.com/kenauk). Le mardi 26, après le prologue sur le circuit ICAR et le lendemain 27, durant la Ronde Hivernale «Revival», le séjour des concurrents est programmé au Fairmont Château Montebello, un des plus typiques et prestigieux hôtels du Canada, le plus grand raffinement au cœur d'un univers resté sauvage.

L'équipage composé d'un pilote et d'un co-équipier pourra s'il le souhaite permuter pour la troisième étape (4 spéciales au Parc Kenauk et la super spéciale sur le circuit ICAR).





24 Heures sur Glace «Revival»

Circuit ICAR du 1^{er} au 3 mars 2013

Les grandes émotions ne meurent jamais, elles sont là comme des braises endormies dans un coin de notre tête. Il suffit de souffler dessus pour revivre l'aventure avec le bonheur et la passion. C'est dans cet esprit de reconquête que Franz Hummel, grand horloger d'une course de légende, a lancé le pari de faire revivre les «24 Heures sur Glace» de Chamonix sur le Circuit ICAR à Mirabel (www.circuiticar.com).

Pour que cette résurrection s'opère, l'organisateur historique des «24 Heures sur Glace de Chamonix», a donc signé une entente avec Marc Arseneau, le président du Complexe ICAR, un autodrome international situé sur l'aéroport de Montréal-Mirabel.

Ses infrastructures, habituées à la compétition du NASCAR, ont démontré cet hiver que le passage du chaud au froid, des pneus slicks aux enveloppes cloutées n'était pas un problème. Tant sur le plan technique et sécurité, qu'au niveau de l'organisation, ICAR accueille régulièrement plus de 20 000 spectateurs et une quarantaine de pilotes.

Caractéristiques des 24 Heures

Les 24 Heures sur Glace «Revival» se dérouleront sur un circuit conforme aux spécifications des circuits Off Road Glace F.I.A, d'une longueur de 1,6 km, sur un sol asphalté et recouvert d'une couche de glace de plus de 30 centimètres !

La largeur de la piste, variant de 15 à 20 mètres, en fait d'elle le plus large des tracés existant au monde. Un avantage qui facilite les dépassements et évite les accrochages. Yves GUILLOU (F.F.S.A), le directeur de course, un amoureux des voitures «Revival», connaît très bien les «24 Heures sur Glace». A Chamonix il a longtemps dirigé cette épreuve.

Les 1^{er}, 2 et 3 mars 2013, Yves, à la tête de son équipe et avec le soutien d'Auto Sport Québec, ne fera donc que reprendre le drapeau à damier, celui qu'il a naguère manié sous le Mont-Blanc.

La course se déroulera en 6 Manches et une Super Finale.

Chaque Manche se courra sur une durée de 30 minutes à 2 pilotes, changement obligatoire dans les stands et sur le temps de la course entre la 10^{ème} et la 20^{ème} minute.

Le circuit sera parcouru dans les deux sens tant pour les Essais que pour les Manches.

Organisation des 24 Heures

- 1 séance d'Essais Libres - Vendredi
- 3 séances d'Essais Officiels Chronométrés (1 par Conducteur) - Vendredi
- 4 Manches Qualificatives - Samedi
- 2 Manches Qualificatives Finales - Dimanche
- 1 Super Finale - Dimanche en clôture

Par voiture engagée, il y aura 2 conducteurs minimum, 3 conducteurs maximum et 1 passager obligatoire. Toutefois, un passager avec licence pourra être différent à chaque manche.



CIRCUIT
ICAR



Formule clés en main !



Nous tenons à rassurer les amateurs, aux yeux desquels aller courir chez nos cousins de la Belle Province apparaît comme un rêve bien compliqué. Notre choix de «livrer» cette compétition originale «clé en main» fait partie de notre expérience qui n'a heureusement jamais rencontré de faille (organisation de courses internationales depuis 1999). Un savoir faire qui ne laisse qu'une seule mission à accomplir pour l'amoureux de l'automobile et de la glisse : se faire plaisir en se libérant pleinement sur la neige et la glace...

Afin de libérer les concurrents de toute préoccupation administrative et technique, l'organisation assure une prise en charge totale de la logistique :

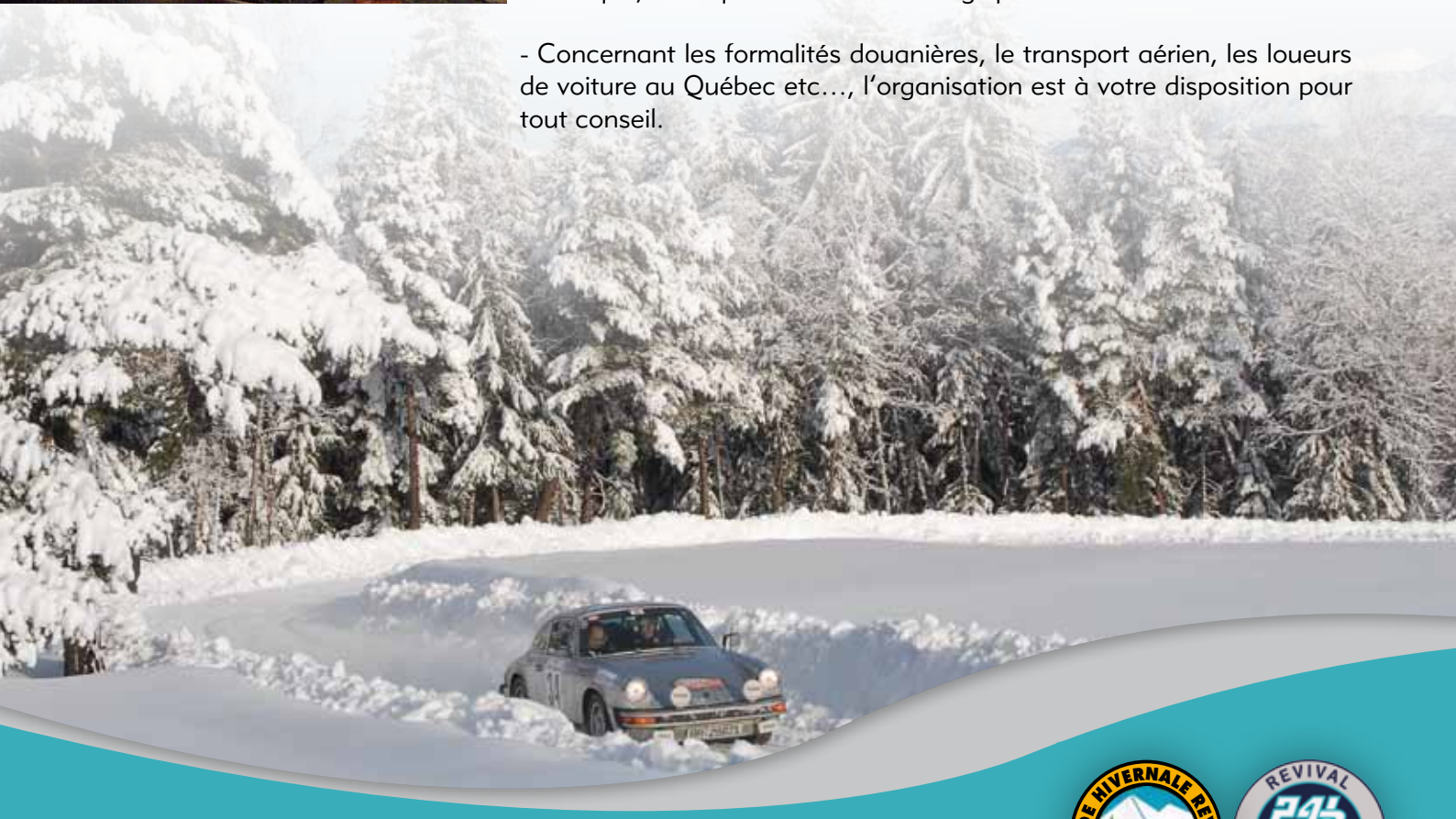


- Les voitures et le fret seront acheminés par notre partenaire CONCEPTUM LOGISTICS (www.conceptum-logistics.de), une importante société de transit, qui pourra les embarquer depuis Lyon (F), Le Havre (F), Gênes (I), Southampton (UK), Anvers (B) et Hambourg (DE), et les livrer directement au Complexe ICAR à Mirabel (QC).

- L'hôtel MONTREAL MARRIOTT - CHATEAU CHAMPLAIN (www.montrealchateauchamplain.com) le point de séjour de tous les concurrents de la Ronde et des 24 Heures, qui sera également le siège de l'organisation, de la direction sportive et technique, ainsi que le lieu des briefings et celui des remises des prix du Master.

- L'hôtel FAIRMONT CHATEAU MONTEBELLO (www.fairmont.com), le lieu d'hébergement de tous les concurrents pendant les 2 jours de la Ronde, qui sera le PC de l'organisation et de la direction sportive et technique, ainsi que le lieu des briefings pour la Ronde.

- Concernant les formalités douanières, le transport aérien, les loueurs de voiture au Québec etc..., l'organisation est à votre disposition pour tout conseil.



Programme du Master de la Glisse «Classic» La Semaine Québécoise !

Lundi 25 Février 2013 Ronde Hivernale «Revival» (Rallye)

- Arrivée des équipes à l'hôtel Montréal - Marriott Château Champlain (en plein centre de Montréal).
- Réception / Accueil des participants

Mardi 26 Février 2013 Ronde Hivernale «Revival» 1^{ère} Etape

- 8h **Réception des voitures et installation** - Complexe ICAR à Mirabel (30' du Marriott).
- 10h à 13h30 **Vérifications techniques et administratives** - Complexe ICAR. Remise du carnet de route et du cahier de notes «virage par virage» pour toutes les spéciales chronométrées de la Ronde. Pas de reconnaissance.
- 15h **1^{er} Départ de la Ronde Hivernale «Revival»** depuis le Complexe ICAR.
- 15h05 **1^{er} Départ du Prologue : 5 tours chronométrés** sur le circuit ICAR des 24 Heures sur Glace «Revival» dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 17h30 **Arrivée des premiers concurrents** - Montebello, 80 km de liaison depuis le Complexe ICAR - Mirabel. Regroupement des voitures au parc d'assistance et en parc fermé à Montebello. Hébergement à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Mercredi 27 Février 2013 Ronde Hivernale «Revival» 2^{ème} Etape

- 10h **1^{er} Départ depuis Montebello pour 2 épreuves spéciales chronométrées** dans le Park Kenauk.
- 13h30 à 14h30 **Assistance** - Montebello.
- 15h **1^{er} Départ depuis Montebello pour 4 épreuves spéciales chronométrées dont 2 spéciales de nuit**, dans le Park Kenauk.
- 19h30 **Arrivée des premiers concurrents** - Montebello. Regroupement des voitures au parc d'assistance et en parc fermé à Montebello. Hébergement à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Jeudi 28 Février 2013 Ronde Hivernale «Revival» 3^{ème} Etape

- 9h **1^{er} Départ depuis Montebello pour 2 épreuves spéciales chronométrées** dans le Park Kenauk.
- 11h30 à 12h30 **Assistance** - Montebello.
- 13h **1^{er} Départ depuis Montebello pour 2 épreuves spéciales chronométrées** dans le Park Kenauk.
- 16h30 **Arrivée des premiers concurrents au Complexe ICAR** à Mirabel, 70 km de liaison depuis le Park Kenauk - Montebello.
- 17h **1^{er} Départ de la Super Spéciale : 5 tours chronométrés** sur le circuit ICAR des 24 Heures sur Glace «Revival» dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 17h15 **Arrivée du premier concurrent de la Ronde Hivernale «Revival»** - Complexe ICAR.
- 17h45 **Podium** - Complexe ICAR.
- 18h **Conférence de Presse** - Complexe ICAR. Regroupement des voitures en parc fermé - Complexe ICAR. Hébergement à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****



Programme du Master de la Glisse

La Semaine Quebecoise !

Vendredi 1^{er} Mars 2013 24 Heures sur Glace «Revival» 1^{er} Jour

- 8h **Réception des voitures et installation** - Complexe ICAR - Mirabel (30' du Marriott)
pour ceux qui n'auraient pas participé la Ronde Hivernale «Revival».
- 8h30 à 13h45 **Vérifications techniques et administratives** - Complexe ICAR - Mirabel
pour ceux qui n'auraient pas participé la Ronde Hivernale «Revival».
- 14h30 à 16h15 **Essais libres** - circuit ICAR.
- 17h à 19h45 **Essais officiels** - circuit ICAR.
Hébergement à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****

Samedi 2 Mars 2013 24 Heures sur Glace «Revival» 2^{ème} Jour

- 10h à 20h45 **Manches qualificatives** sur le circuit ICAR.
Hébergement à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****

Dimanche 3 Mars 2013 24 Heures sur Glace «Revival» 3^{ème} Jour

- 9h à 13h15 **Manches qualificatives finales** sur le circuit ICAR.
- 14h30 **Super Finale** sur le circuit ICAR.
- 15h15 **Podium** au Complexe ICAR.
- 15h30 **Conférence de Presse** au Complexe ICAR.
Hébergement à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
- 20h **Remise des prix** au Marriott du Master de la Glisse «Classic» 2013 :
. Ronde Hivernale «Revival» (Rallye 100% Neige).
. 24 Heures sur Glace «Revival» (Circuit 100% Glace).

Lundi 4 Mars 2013 Master de la Glisse «Revival» Journée libre !

Retour à l'aéroport en fin d'après-midi... !!!

Cliquer ici ► «Je reviendrai à Montréal» !



Droits de participation

au «MASTER», à la Ronde ou aux 24 Heures

Les concurrents engagés dans les deux volets de la compétition, la Ronde Hivernale «Revival» et les 24 Heures sur Glace «Revival», passeront donc une semaine complète au Québec.

Pour les plus pressés, d'autres options existent puisqu'ils peuvent choisir de ne participer qu'à la «Ronde Hivernale», ou bien seulement aux «24 Heures sur Glace». Les conditions de participation sont alors modulées en fonction de ce choix, avec un «bonus» pour ceux qui décideront de faire durer le plaisir en courant les deux épreuves.



- **Participation au Master de la Glisse «Classic»
Ronde + 24 Heures
du 25 février au 3 mars 2013**
- **Participation seule à la Ronde Hivernale «Revival»
Rallye au Québec, 100 % Neige
du 26 au 28 février 2013**
- **Participation seule au 24 Heures sur Glace «Revival»
Circuit ICAR, 100 % Glace
du 1^{er} au 3 mars 2013**



Droits de Participation Master de la Glisse : Ronde Hivernale + 24 Heures sur Glace

Depuis l'Europe

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 17 000,00 € comprenant :

. Le transport par bateau de la voiture + fret en container A/R depuis Le Havre (F), Gênes (I), Southampton (UK), Anvers (B), Hambourg (D.E) jusqu'au port de Montréal (Hors frais de douane 500,00€).

* La possibilité depuis Lyon-69 (F) avec un supplément de 600,00 € A/R jusqu'au port du Havre.

. Transport par camion du container A/R depuis le port de Montréal jusqu'au Complexe «ICAR» à Mirabel (QC).

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain**** en plein centre de Montréal, pour 5 nuits : lundi 25 et jeudi 28 février ainsi que le vendredi 1^{er}, samedi 2 et dimanche 3 mars 2013.

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello**** pour 2 nuits : mardi 26 et mercredi 27 février 2013.

. 8 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription aux 24 Heures sur Glace «Revival» (Circuit).

. Inscription à la Ronde Hivernale «Revival» (Rallye).

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation des épreuves.

Options Europe

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
200,00€

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
175,00€

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs des 24 Heures et de la Ronde «Revival»
350,00€

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott
75,00€

Depuis le Nord Amérique

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 6 500,00 \$ CDN comprenant :

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello**** pour 2 nuits : mardi 26 et mercredi 27 février 2013.

. 8 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription aux 24 Heures sur Glace «Revival» (Circuit).

. Inscription à la Ronde Hivernale «Revival» (Rallye).

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation de l'épreuve.

Options Nord Amérique

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
265,00 \$ CDN

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
230,00 \$ CDN

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs des 24 Heures et de la Ronde «Revival»
470,00 \$ CDN

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott
100,00 \$ CDN

Informations (Europe)

. Prix d'un billet d'avion avec Air France en A380, exemple Nice - Paris - Montréal A/R
+/- 550,00€

. Prix d'une location de voiture avec un kilométrage illimité pour une semaine catégorie monospace ou un 4x4
+/- 400,00€



Droits de Participation Ronde Hivernale 2013

Depuis l'Europe

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 12 000,00 € comprenant :

. Le transport par bateau de la voiture + fret en container A/R depuis Le Havre (F), Gênes (I), Southampton (UK), Anvers (B), Hambourg (D.E) jusqu'au port de Montréal (Hors frais de douane : 500,00€).

* La possibilité depuis Lyon-69 (F) avec un supplément de 600,00€ A/R jusqu'au port du Havre.

. Transport par camion du container A/R depuis le port de Montréal jusqu'au Complexe «ICAR» à Mirabel (QC).

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain**** en plein centre de Montréal, pour 3 nuits : lundi 25 et jeudi 28 février ainsi que le dimanche 3 mars 2013.

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello**** pour 2 nuits : mardi 26 et mercredi 27 février 2013.

. 6 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription à la Ronde Hivernale «Revival».

. 6 pass + parking pour les 24 Heures sur Glace «Revival» sur le circuit ICAR.

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation de l'épreuve.

Options Europe

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
200,00€

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
175,00€

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello**** **Attente de confirmation !**

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs de la Ronde Hivernale «Revival»
350,00€

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott
75,00€

Depuis le Nord Amérique

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 4 500,00 \$ comprenant :

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello**** pour 2 nuits : mardi 26 et mercredi 27 février 2013.

. 6 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription à la Ronde Hivernale «Revival».

. 6 pass + parking pour les 24 Heures sur Glace «Revival» sur le circuit ICAR.

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation de l'épreuve.

Options Nord Amérique

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
265,00 \$ CDN

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
230,00 \$ CDN

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Fairmont Château Montebello****

Attente de confirmation !

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs de la Ronde Hivernale «Revival»
470,00 \$ CDN

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott
100,00 \$ CDN

INFORMATIONS (Europe)

. Prix d'un billet d'avion avec Air France en A380, exemple Nice - Paris - Montréal A/R :
+/- 550,00€

. Prix d'une location de voiture avec un kilométrage illimité pour une semaine, catégorie monospace ou un 4x4 :
+/- 350,00€



Droits de Participation 24 Heures sur Glace 2013

Depuis l'Europe

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 11 000,00 € comprenant :

. Le transport par bateau de la voiture + fret en container A/R depuis Le Havre (F), Gênes (I), Southampton (UK), Anvers (B), Hambourg (D.E) jusqu'au port de Montréal (Hors frais de douane : 500,00€).

* La possibilité depuis Lyon-69 (F) avec un supplément de 600,00€ A/R jusqu'au port du Havre.

. Transport par camion du container A/R depuis le port de Montréal jusqu'au Complexe ICAR à Mirabel (QC).

. 2 Chambres doubles (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain**** en plein centre de Montréal, pour 5 nuits : mercredi 27, jeudi 28 février, vendredi 1^{er}, samedi 2 et dimanche 3 mars 2013.

. 6 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription aux des 24 Heures sur Glace «Revival».

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation de l'épreuve.



Options Europe

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
200,00€

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
175,00€

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs des 24 Heures sur Glace «Revival»
350,00€

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott : 75,00€

Depuis le Nord Amérique

Le montant des droits d'engagement par voiture est de 4 500,00 \$ comprenant :

. 6 Invitations à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott.

. Inscription à la course des 24 Heures sur Glace «Revival».

. Souscription par C.D.O International d'un contrat d'assurance en cas d'annulation de l'épreuve.

Options Nord Amérique

. 1 Nuit chambre double (un grand lit ou 2 petits lits) + 2 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain****
265,00 \$ CDN

. 1 Nuit chambre single (un grand lit) + 1 Continental breakfast à l'hôtel Montréal Marriott - Château Champlain
230,00 \$ CDN

. 1 Tenue vestimentaire (blouson, polaire et bonnet) aux couleurs des 24 Heures sur Glace «Revival»
470,00 \$ CDN

. 1 Invitation à la Remise des Prix avec apéritif, dîner et spectacle au Marriott : 100,00 \$ CDN

INFORMATIONS (Europe)

. Prix d'un billet d'avion avec Air France en A380, exemple Nice - Paris - Montréal A/R
+/- 550,00€

. Prix d'une location de voiture avec un kilométrage illimité pour une semaine, catégorie monospace ou un 4x4
+/- 350,00€



Principales voitures pouvant participer au Master de la Glisse «Classic» 2013

Alfa Roméo 1750 GTA
Alfa Roméo 2000 GTV
Alfa Roméo Giulia 1600 TI Super
Alpine Renault A110
Alpine Renault A310
Autobianchi A112
BMW 2002 TI
BMW 2002 Turbo
BMW 3.0 CSL
BMW 323 I
BMW M1
CG Proto 548
Citroën SM, DS, GS, Visa Chrono
Daf
Datsun
De Tomaso Pantera
Ferrari 308 GTB
Ferrari 308 GTB Gr. 4
Ferrari Dino 246 GTS
Fiat 124 Abarth
Fiat 131 Abarth
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort,

Ford Fiesta
Ford Sierra
Honda
Jidé 1600
Lancia 037
Lancia Fulvia
Lancia Stratos
Ligier JS 2
Lotus Elan
Lotus Europa
Matra 610
Matra Djet,
Matra Murena
Mazda RX 7
Mercedes
Morris Cooper S
Nissan 204 RS
NSU
Opel GT
Opel Kadett,
Opel Manta
Opel Manta 400
Peugeot 104 ZS

Peugeot 504
Peugeot 504 Coupé
Porsche 911
Porsche 914/4
Porsche 914/6
Renault 12 Gordini
Renault 5 Alpine
Renault 5 Maxi Turbo
Renault 8 Gordini
Saab
Scora 1800
Seat
Simca
Skoda 130LR
Talbot Samba Rally
Talbot Subeam Lotus
Toyota Celica Twin Cam
Volkswagen Coccinelle
Volkswagen Golf GTI
Volvo 544
....



Pneumatiques



Pneumatiques du Master de la Glisse «Classic»

Les pneumatiques seront de type unique défini par le Comité d'Organisation en accord avec les Manufacturiers Officiels : VREDESTEIN 155 R 15 Snow+ équipés de clous collés (200 pointes / pneu).

- **Pour la Ronde Hivernale «Revival»**, le nombre de pneumatiques maximum est fixé à **12 par voiture**, pour le Prologue, les 10 Spéciales et la Super Spéciale.

- **Pour les 24 Heures sur Glace «Revival»**, le nombre de pneumatiques maximum est fixé à **16 par voiture**, pour les 6 Manches et la Super Finale incluant les séances libres, les séances d'Essais Officiels Chronométrés et les Warm up.

Commande de Pneumatiques «VREDESTEIN»

- La date limite de commande est fixée au lundi 15 Novembre 2012.

- Le prix d'un pneu clouté est de 245,00€ T.T.C.

- Lors de votre commande auprès de «PROFIL+ / GROSJEAN PNEUS» (grosjeanfabrice@hotmail.com) un chèque du montant total de la facture vous sera demandé et ne sera encaissé qu'à réception des pneus aux Etablissements Grosjean Pneus - 55, avenue des Abattoirs - 71200 Le Creusot - France, à la mi-décembre 2012.

- Nous mettrons en place sur le circuit ICAR à Mirabel au Québec une assistance technique.



Palmarès

Ronde Hivernale de Chamonix (Internationale)

- 1970** Guy VERRIER (F) - CITROËN DS 21
- 1971** Jean Claude ANDRUET (F) - ALPINE RENAULT A110 1600 cm3
- 1972** Jean Claude ANDRUET (F) - ALPINE RENAULT A 110 1600 cm3
- 1973** Bernard DARNICHE (F) - ALPINE RENAULT A 110 1800 cm3

Ronde Hivernale de Chamonix (Nationale)

- 1971** Michel ALIBELLI (F) - RENAULT 8 Gordini
- 1972** Michel ALIBELLI (F) - ALPINE RENAULT A 110 1600 cm3
- 1973** Franz HUMMEL (F) - ALPINE RENAULT A 110 1600 cm3

24 Heures sur Glace de Chamonix

- 1974** Amilcare BALESTRIERI (I) - Simo LAMPINEN (FIN) - LANCIA Fulvia HF
- 1976** Jean Pierre NICOLAS (F) - Jean Luc THERIER (F) - TOYOTA Corolla
- 1977** Henri PESCAROLO (F) - Jean Pierre NICOLAS (F) - PEUGEOT 104 ZS
- 1984** Bernard DARNICHE (F) - Jean Pierre MALCHER (F) - AUDI 80 Quattro
- 1985** Christian RIO (F) - Maurice CHOMAT (F) - CITROËN Visa 4x4
- 1986** Jean Pierre MALCHER (F) - Franz HUMMEL (F) - CITROËN Visa 4x4
- 1987** Bernard BEGUIN (F) - François CHAUCHE (F) - BMW 325 IX
- 1988** Jean RAGNOTTI (F) - Gérard ROUSSEL (F) - RENAULT 5 Maxi Turbo
- 1989** François CHAUCHE (F) - Jean Pierre MALCHER (F) - BMW 325 IX
- 1990** François CHAUCHE (F) - Jean Pierre MALCHER (F) - BMW 325 IX
- 1991** Marcel TARRES (F) - Christian DEBIAS (F) - BMW M3
- 1992** Marcel TARRES (F) - Bernard BEGUIN (F) - BMW M3
- 1993** Jean Pierre MALCHER (F) - Bertrand BALAS (F) - BMW CA Sport
- 1994** Dany SNOBECK (F) - François CHATRIOT (F) - OPEL Astra
- 1995** Dany SNOBECK (F) - François CHATRIOT (F) - OPEL Astra
- 1996** Markku ALEN (FIN) - Eric HELARY (F) - OPEL Astra
- 1997** Yvan MULLER (F) - Philippe GACHE (F) - BMW Z3
- 1998** Stéphane PETERHANSEL (F) - Bertrand BALAS (F) - NISSAN Micra
- 1999** Yvan MULLER (F) - Dany SNOBECK (F) - OPEL Tigra
- 2000** Yvan MULLER (F) - Dany SNOBECK (F) - OPEL Tigra
- 2001** Bertrand BALAS (F) - Dany SNOBECK (F) - Yvan MULLER (F) - SEAT Cordoba
- 2002** (Samedi) Philippe GACHE (F) - Jean-Pierre RICHELMI (MC) - TOYOTA Yaris
- 2002** (Dimanche) Gian-Marino ZENERE (I) - Franck LAGORCE (F) - SEAT Cordoba
- 2003** Yvan MULLER (F) - Gilles STIEVENART (F) - SEAT Cordoba





MASTER de la GLISSE *Classic*

C.D.O International

Franz Hummel
B.P 152

74 404 Chamonix Mont-Blanc Cedex - France

Tél : + 33 (0) 450 55 93 92

E-Mail : info@24heures-sur-glace.com

www.24heures-sur-glace.com

