

RETROMOBILE, l'occasion d'admirer les dix voitures les plus significatives du MULLIN AUTOMOTIVE MUSEUM



BUGATTI type 57SC Atlantic châssis n° 57374

Moteur 8 cylindres en ligne à compresseur à 2 arbres à came en tête.

Carrosserie Bugatti en aluminium riveté.

Un des quatre exemplaires fabriqués.

Vendue neuve à M. Rothschild en septembre 1936, elle était peinte en gris bleu métallisé, intérieur cuir bleu telle qu'elle est présentée.

Gagnante du concours d'élégance de Pebble Beach en 2003.

*Moteur 8 cylindres en ligne.
Carrosserie cabriolet 2 places réalisée
par De Villars à Courbevoie.
Vendue neuve à Paris en 1930 cette
automobile fut retrouvée en Grèce en 1999.*



BUGATTI type 46 châssis n° 46360



DELAHAYE V12 Type 165 châssis 60744

*Moteur 12 cylindres en V.
Cabriolet 2 places réalisé par Figoni & Falaschi,
carrossier à Boulogne-Billancourt.
Cette automobile fut construite pour
l'exposition Internationale de New York de 1939
et exposée au pavillon Français.
En raison de la guerre, elle resta dans un
entrepôt sous douane jusqu'en 1946, date à
laquelle elle est achetée et part à Beverly Hills.
La voiture est retrouvée à Honolulu au début
des années 80. C'est l'une des pièces maîtresses
de la collection de Peter Mullin.*

Moteur 12 cylindres en V de 4.500 cm³.

Vainqueur du GP du Million en 1937.

*Le GP du Million était destiné à stimuler l'industrie française des
automobiles de course face aux Alfa Romeo et Mercedes et était
financé en grande partie par l'État français grâce à une hausse de 10
Francs de la taxe sur les permis de conduire.*

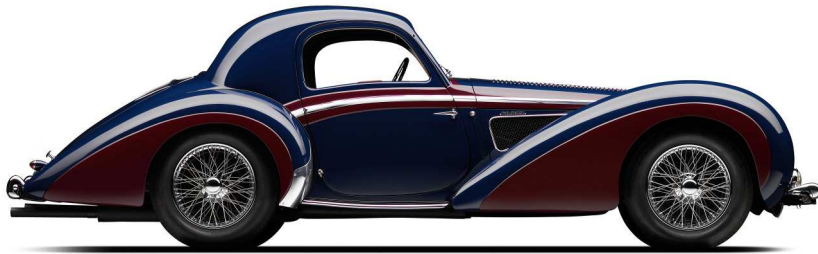
*Le 27 août 1937, René Dreyfus, parcourt 200 km sur l'autodrome de
Montlhéry à la moyenne de 146,508 km/h et Delahaye remporte le
prix d'1 million de Francs.*

*Après une vie mouvementée, le châssis N°48771 fait partie de la
fabuleuse collection de Serge Pozzoli et rejoint la collection de Peter
Mullin en 1987.*

*Entièrement restaurée dans sa configuration du GP du Million, la
voiture est parfois utilisée par son propriétaire dans des courses et
démonstrations de véhicules historiques.*



DELAHAYE V 12 type 145 châssis n°48771



DELAHAYE V12 Type 145 châssis n° 48772

Moteur 12 cylindres en V de 4.500 cm³

Cette voiture a commencé sa carrière en voiture de course puis fut rachetée par le célèbre carrossier Henri Chapron qui l'habilla en un élégant coupé 2 places pour le compte de Robert Cuny, propriétaire des « Transports Modernes » dans les Vosges.

Après être passée entre les mains de divers propriétaires dont les Frères Schlumpf, la voiture fut acquise par Peter Mullin en 2003.

Moteur 12 cylindres en V de 4.500 cm³

Cette automobile débuta également avec une carrosserie course livrée en 1938.

En 1939, M. Duprie achète la voiture et confie le châssis à Henri Chapron, le célèbre carrossier, pour l'habiller en coupé 2 places.

La guerre puis la difficulté de retrouver le propriétaire firent que cette automobile ne fut finie qu'au début des années 50 et celle-ci partit aux USA.

La voiture reviendra en Europe début 70. À l'occasion de son exposition à Rétromobile en 2004 la voiture est achetée par Peter Mullin et rejoint sa collection.



DELAHAYE V12 Type 145 châssis n° 48773



HISPANO-SUIZA Type H6 B

*Moteur 6 cylindres en ligne de 6.600 cm³
Skiff en acajou riveté réalisé par Henri Labourdette.
Réalisée spécialement en 1923 pour Suzanne Deutsch
de la Meurthe.*

*Moteur 6 cylindres en ligne de 8.000 cm³
Réalisé par la carrosserie Saoutchik, à Neuilly sur
Seine pour André Dubonnet, héritier de l'apéritif
éponyme, également pilote automobile et inventeur
d'un brevet de suspension révolutionnaire.
Cachée pendant la deuxième guerre mondiale, elle
inaugure le tunnel de St Cloud en 1946.
Cette voiture a récolté des prix d'élégance dans les
plus grands concours du monde.*



HISPANO-SUIZA TYPE H6 C



TALBOT LAGO Type T26 Grand Sport 1947

*Moteur 6 cylindres en lignes de 4.500 cm³
Coupé 2 places réalisé par Jacques Saoutchik, carrossier à Neuilly sur Seine.
Ce coupé était une des automobiles françaises les plus rapides du marché de l'après-guerre.*

*Moteur 6 cylindres en ligne sans soupape
Sur les 7 véhicules construits, 5 survivent. Ils avaient un profil aérodynamique en forme d'aile d'avion.
Équipé d'un toit coulissant pneumatique.
Garni de tissu intérieur dans le pur style Art Déco.
Cet extraordinaire véhicule a remporté le « Best of show » au très convoité concours de Pebble Beach en août 2011.*



VOISIN Type C25 Aérodyne 1934