

PAU MOTORS FESTIVAL

& *Classic
Grand Prix*

06/07/08 MAI

— 2022 —

20/21/22 MAI



PAU BÉARN
PYRÉNÉES
Communauté d'Agglomération

PAU
TOURISME
Béarn Pyrénées





PAU MOTORS FESTIVAL & *Classic Grand Prix*

Quand la volonté affichée de neutralité carbone d'un territoire conduit à **un projet unique en France.**

Celui de renouveler en profondeur un événement patrimonial, **le Grand Prix de Pau**, pour l'installer au service de la transition énergétique et des nouvelles mobilités.

L'écrin historique de la course de légende en centre-ville de Pau sert la mise en scène d'un nouveau festival, **vitrine européenne des propulsions électriques, des solutions hydrogènes, des nouveaux carburants** mais aussi **célébration des grandes heures de l'automobile** et des pilotes d'exception.

S'étalant sur **deux week-ends en mai**, l'événement donnera vie **au passé, au présent et à l'avenir du sport automobile sur le circuit urbain le plus préservé du monde**, où s'illustrent depuis 1933, les plus grands pilotes de tous les temps.

Tout au long de la période, la ville prend vie avec des **Rencontres Européennes**, des **compétitions d'avant-garde**, des **expositions de voitures**, des **célébrations privées**, de la musique, des expériences gastronomiques et de **nombreuses autres activités sportives et culturelles** qui font l'attrait et la réputation de Pau, ville balcon sur les Pyrénées.

LE BÉARN : UNE TERRE D'ÉNERGIES TOURNÉE VERS LA NEUTRALITÉ CARBONE

Une terre d'excellence industrielle et technologique

- Des entreprises à **rayonnement international** sont implantées à Pau : géosciences, énergie, chimie, aéronautique, agroalimentaire, Intelligence Artificielle...



- Des centres de recherche et une Université de premier plan



Une stratégie affirmée de neutralité carbone

- **À Pau** : l'ambition d'atteindre la neutralité en 2040, soit 10 ans avant l'échéance européenne.
- **En Béarn** : la volonté de décarboner les installations industrielles grâce à la structuration d'une filière d'excellence de CCUS (captage, réutilisation et stockage du CO²).
- Un **Territoire d'Industries** qui fédère les initiatives en faveur d'un écosystème Hydrogène.

 **A64 et A65**
(1h45 de Bordeaux et Toulouse)

 **2 aéroports à Pau Pyrénées et Tarbes-Lourdes Pyrénées**

 **Gare SNCF** en centre-ville, avec lignes LGV /TGV Paris > Bordeaux > Pau

 **Circuit Pau Arnos** à moins de 20 mn du centre-ville et de l'aéroport



UNE HISTOIRE UNE LÉGENDE



PAU, UN MONUMENT DU **SPORT** **AUTOMOBILE**

Grâce à **son circuit en ville inchangé depuis 1933**, le Grand Prix automobile de Pau jouit d'une notoriété internationale et d'un engouement de tous les pilotes. Les plus grands noms s'y sont illustrés.

Ainsi, **Juan Manuel Fangio, Jack Brabham, Maurice Trintignant, Jim Clark, Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Jacques Laffite, Alain Prost** et plus près de nous **Lewis Hamilton, Juan Pablo Montoya, Sébastien Vettel** ou **Max Verstappen** se sont affrontés sur **le parcours de 2,760km** qui sillonne la cité du roi Henri IV.

Ces dernières années, 70 000 à 100 000 spectateurs vibrent devant les exploits des futurs grands noms qui perpétuent **La légende du Grand Prix de Pau**.



Juan Manuel Fangio, Jack Brabham, Maurice Trintignant, Jim Clark, Lewis Hamilton et Max Verstappen.

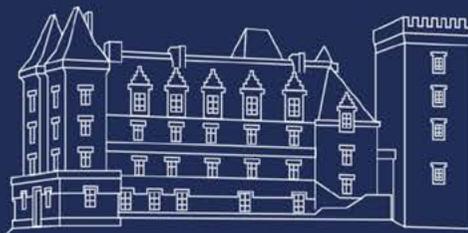


LA LÉGENDE DU GRAND PRIX

PAU MOTORS FESTIVAL

& *Classic
Grand Prix*

UN CIRCUIT DE LÉGENDE AU SERVICE
DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



**LE GRAND PRIX DE PAU
DES NOUVELLES ÉNERGIES**

**LE PAU CLASSIC
GRAND PRIX**

**DES ÉVÉNEMENTS
DE DIMENSION INTERNATIONALE
AU CŒUR DE LA VILLE**



LE GRAND PRIX DE PAU

DES NOUVELLES ÉNERGIES

6/7/8 MAI 2022

Le Grand Prix de Pau devient **la vitrine de l'innovation et des nouveaux enjeux de mobilité durable**. Quoi de plus naturel dans la ville qui a mis en service «Fébus», le premier bus à hydrogène de 18 mètres en site propre au monde, avec une station d'alimentation et de production par électrolyse ?

Les courses et l'ensemble du Festival, deviennent un **laboratoire des nouvelles mobilités**, un **démonstrateur des nouvelles énergies**, un **hub de mise en relation des innovateurs, des industriels, des constructeurs**. Pau Motors Festival c'est aussi et surtout la mise en lumière pour le grand public, pour les utilisateurs, des **enjeux de la transition et des technologies disponibles pour les mobilités individuelles**.

En parallèle des compétitions, l'événement accueillera des **Rencontres Européennes** dédiées à la transition énergétique appliquée aux mobilités, ainsi qu'un **"Lab des Nouvelles Énergies"** et un **"Village des Nouvelles Mobilités"** avec des nombreuses démonstrations de prototypes.



DÉCOUVREZ L'ÉVÉNEMENT



Au programme sur la piste, **les 6, 7 et 8 mai*** :

■ **Des compétitions innovantes avec des plateaux inédits:**

- > La **1^{er} Coupe du monde de Tourisme électrique FIA ETCR** (1^{ère} manche mondiale de ce nouveau championnat FIA, avec recharge hydrogène depuis Pau),
- > la **Coupe du monde de Tourisme FIA WTCR** (carburant bas carbone à 65%),
- > la **F3 Euroformula Open** (carburant fossile),
- > l'**Electric Racing Academy ERA** (monoplaces électriques),
- > le **Championnat de France FFSA F4** qui passe au carburant bas carbone à 100 %,
- > la **Coupe Adour-Océan Biocarburant by Twin' Cup...**

■ **Des battles** et la création d'un nouveau challenge du Record du Tour ouvert à toutes les motorisations et les prototypes.

■ **Des exhibitions** : La **Mission H24** et sa station de recharge hydrogène, des prototypes électriques, des motos GP carburant bas carbone et électriques, des WRC en 100% carburant bas carbone, un Extreme E, des Formula E, une WEC hybride, un camion ETRC au carburant HVO 100, des camions et des berlines hydrogènes...

* Sous réserve de confirmations ou de modifications.



CLIQUEZ SUR LA DISCIPLINE
POUR EN SAVOIR PLUS



PAU GRAND PRIX: LES PLATEAUX



FIA WTCR: Pau accueille le plus haut niveau mondial des voitures de tourisme (Carburant bas carbone à 65%)

De multiples champions du monde au volant, des constructeurs automobiles pleinement engagés, un promoteur de renommée internationale : le **Championnat FIA WTCR** n'a pas d'équivalent. C'est le must des voitures de tourisme. Spectaculaire au possible lorsque tout se joue sur un circuit urbain tel que celui de Pau.

Évènement: La première manche de la 1^{ère} COUPE DU MONDE FIA ETCR

Afin de placer sur la bonne trajectoire la toute nouvelle **Coupe du monde FIA ETCR**, la première réservée aux voitures électriques, la Fédération internationale avait besoin d'un écrin et d'un circuit de légende : ce sera Pau, avec son hydrogène pour alimenter la sculpturale energy station installée au cœur du Paddock Tissié.

Monoplaces : le retour attendu de l'EUROFORMULA OPEN

La tradition à Pau, c'est la monoplace. Un an avant de passer au carburant bas carbone, l'**Euroformula Open** revient installer son barnum international sous lequel des pilotes d'une bonne dizaine de nationalités sont attendus. En jeu : la succession du Japonais Tsunoda qui s'est illustré à Pau en 2019... en F1 depuis. Car Pau est depuis toujours le passage obligé des meilleurs pilotes mondiaux.



www.fiawtrc.com/fr



www.fia-etcr.com



www.euroformulaopen.net/en/

PAU GRAND PRIX: LES PLATEAUX



Toujours tournée vers l'avenir, la nouvelle F4 FFSA passe au carburant bas carbone

Un moteur à carburant bas carbone, 100% renouvelable, issu de matériaux non-fossiles et qui ainsi réduit de manière drastique les émissions de CO₂, c'est celui de la **F4 FIA** nouvelle génération, l'une des plus belles écoles du sport automobile : les pilotes encore adolescents viennent du monde entier, couvés par des apprentis mécanos. Tous n'ont qu'un rêve : la F1.



[www.ffsa.org/univers/circuit/coupes-championnats/
championnat-de-france-des-circuits/championnat-de-france-f4](http://www.ffsa.org/univers/circuit/coupes-championnats/championnat-de-france-des-circuits/championnat-de-france-f4)

La COUPE ADOUR-OCÉAN au BioCarburant by Twin'Cup joue dans la cour des grands

Pau 2022, premier Grand Prix volontairement tourné vers les nouvelles technologies, sera un précurseur des épreuves de demain. Les **Twin'Cup** avec au volant les nombreux pilotes chevronnés de la région rouleront pour la première fois au BioCarburant afin de s'inscrire dans une démarche responsable de diminution des émissions de CO₂.



www.facebook.com/coupeadourocean/

L'ERA en tests européens

Le public palois aura la chance de découvrir l'**ERA**, le championnat **Electric Racing Academy**, la première épreuve de monoplaces électriques pour pilotes juniors. A défaut d'être inscrit au calendrier de la Série Europe 2022, Pau servira de tests officiels d'avant saison en présence de la presse internationale.



www.erachampionship.com

PAU
*Classic
Grand Prix*



PAU CLASSIC GRAND PRIX

20/21/22 MAI 2022

Un **rendez-vous esprit revival** rythmé par de nombreux temps forts célébrant **les légendes et les grandes heures de l'automobile** en rassemblant **collectionneurs internationaux** et **amoureux de voitures d'époques** autour d'un circuit mythique pour des générations de passionnés.

Au programme du **Pau Classic Grand Prix** * :

- **Sur la piste** : Les Légendes de Pau, F1, F2 et F 5000 pré 79, le HGPCA F1 pré 61 et pré 66, l'Historic Formula Junior, la Ferdinand Cup, le Trophée F3 Classic pré 85, les Formule Ford, l'endurance GT pré76...
- **Côté exhibitions** : Des Formule 1 anciennes dont McLaren J. Hunt, un jubilé Lotus et Jim Clark qui reste le recordman des victoires à Pau...
- **« La Parade du Siècle »** avec sa mise en lumière de véhicules d'exception.
- **Un Concours d'état** au cœur du Parc Beaumont avec la FFVE.
- **Un Colloque et de nombreux ateliers techniques** pour le réglage des véhicules d'époque et le passage aux carburants liquides bas carbone en partenariat avec la FFVE.
- **« La Nuit des Légendes »** (vendredi 20 mai à 20h30) : une soirée de gala célébrant en images et projections géantes les plus grandes marques et pilotes, en présence d'invités prestigieux.
- **Le Boulevard des Collectionneurs** rassemblant plusieurs centaines de voitures pré-79 ou d'exception face aux Pyrénées.
- **Le Village Automobilia** avec sa bourse d'échanges et ses exposants passionnés et passionnants...



POUR EN SAVOIR PLUS

* Sous réserve de confirmations ou de modifications.

PAU CLASSIC GRAND PRIX:

LES PLATEAUX



LÉGENDES DU GP DE PAU HISTORIQUE (F1, F2, F5000)

L'histoire de la monoplace au rythme des seventies

Ce plateau spécialement constitué pour l'évènement ne manquera pas de saveur. Fruit d'une collaboration franco-britannique entre les promoteurs HVM Racing et HSCC, le plateau offrira un mixe de monoplaces en revisitant très largement les plus beaux chapitres des années soixante-dix.

Les F2, qui eurent la vedette du GP de Pau du milieu des années 60 au milieu des années 80, feront ainsi leur grand retour dans la cité béarnaise pour y côtoyer des F5000 (des F1 propulsées par de gros V8), et même de véritables Formule 1 de l'époque.



F3 ET FORMULE RENAULT CLASSIC

Les incontournables

Initiée en 1964 et longtemps demeurée indissociable du Grand Prix de Pau, la Formule 3 relève de ces catégories emblématiques dont on se plaît aujourd'hui à revivre les meilleures séquences en mode historique. Plus particulièrement, celles des années 70/80 (d'avant 1986), que produisaient à l'époque de célèbres officines spécialisées, comme Martini, March, Ralt, Chevron ou Brabham au profit de futurs grands noms du sport auto. Autant d'anciennes F3 des Mansell, Prost, Berger, Alboreto, De Angelis, Pirro (entre autres) qui continuent aujourd'hui de courir dans leur livrée d'origine. Les deux courses de cette année seront également ouvertes aux aussi séduisantes monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.



HGPCA F1 PRÉ 61 ET PRÉ 66

Le grand retour des F1 des époques Fangio et Clark

Les prestigieuses Formule 1 et voitures de Grand Prix réunies par l'association anglaise HGPCA seront au rendez-vous. Parmi celles d'avant 1961, la vedette reviendra bien évidemment à la céléberrissime Maserati 250F immortalisée en son temps par Juan Manuel Fangio (champion du monde à son volant en 1957), dont plusieurs exemplaires seront de sortie. À leurs côtés, on retrouvera également les plus frères F1, de la période 1961 à 1965 équipée de moteur 1500m³. Une époque bénie pour certains artisan-constructeurs comme Lotus, dont on retrouvera au départ plusieurs modèles vus au GP de Pau à l'époque de leur règne, notamment aux mains d'un certain Jim Clark !



LA FERDINAND CUP

Le rendez-vous des passionnés de Porsche

Un championnat simple et convivial, avec deux courses par meeting, pour les débutants et les pilotes chevronnés, à coûts réduits, sur des circuits mythiques.

Elle est ouverte à toutes les Porsche produites avant 1997 sur des circuits typés F1 en dehors du mythique tracée palois : Magny-Cours en mars, Dijon-Prenois en avril, Pau du 20 au 22 mai, Paul Ricard en juillet, Spa Francorchamps en septembre.

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

Sur les traces d'Ayrton Senna

L'histoire mondiale de la Formule Ford est si riche qu'il est possible de la décliner de mille façons. Dans le cadre du Challenge "Historic", l'accent est mis sur les plus anciennes d'entre elles, soit les monoplaces issues d'une période courant du début de la catégorie, en 1967, à l'année 1981, avec tout ce que cela induit de variété dans les marques des châssis. Les plus récents d'entre eux ne sont d'ailleurs pas forcément les plus recherchés par des pilotes avant tout soucieux de la rareté de leurs monoplaces ou, mieux encore, de la célébrité des champions qui eurent l'occasion de les piloter. Ayrton Senna lui-même fut l'un d'eux ! Toutes ces autos ont en commun d'être équipées d'un moteur Ford Kent accouplé à une boîte Hewland et affichent ainsi des performances proches.



HISTORIC ENDURANCE PRÉ 76 GT

Une page d'histoire en équipages

Impossible de se référer aux belles heures de la compétition automobile sans évoquer la magie de l'endurance. Ce plateau très international, dédié aux GT et voitures dites de Tourisme d'avant 1976 et aux petits protos de conception antérieure à 1966, rend hommage à ce précieux chapitre de l'histoire. Il rassemblera encore une fois plus d'une quarantaine d'autos de prestige, issues pour la plupart du championnat Iberian Historic Endurance. Des Jaguar type E, Ferrari 365 GTB, Ford Mustang, Chevrolet Corvette, Morgan Plus 8, Alfa Romeo GTA et autres Porsche 356 et 911 de toutes cylindrées, comme de frêles protos des sixties de marque Elva ou Lotus, dont les pilotes rivaliseront d'audace dans le dédale des rues paloises.



FORMULE JUNIOR

À la charnière des années 50 et 60

Cette catégorie universelle, imaginée en 1958, vécut des heures glorieuses jusqu'en 1963 et son remplacement l'année suivante par les nouvelles classifications F3 et F2. Durant cette brève période, tous les futurs grands champions se révélèrent au volant de ces frères monoplaces, à moteur 1000 ou 1100cm³, notamment imaginées dans les ateliers de Cooper, Lotus, Lola ou Brabham. En ses six années d'existence, cette catégorie symbolisa la rapide évolution technique de l'époque, en particulier le passage du moteur avant au moteur arrière sur l'ensemble des monoplaces du moment. Comme toujours, des pilotes viendront de toute l'Europe pour prendre part à cette double course de Formule Junior.





PAU
MOTORS
FESTIVAL
& Classic
Grand Prix



15 JOURS D'ÉVÉNEMENTS

DANS TOUTE LA VILLE

Pendant 15 jours, le Festival propose de **multiples rendez-vous** au cœur de la ville et dans de nombreux sites d'exception, Palais Beaumont, Hippodrome, Boulevard des Pyrénées, Place Royale, Château, Musée, Villas anglaises...

En complément d'événements partenaires, **Les Rencontres Européennes "Objectif: Neutralité"**, réuniront à chaque édition les experts et professionnels, mais également les start-up du secteur, pour réfléchir aux solutions permettant de relever **le défi de la transition énergétique dans les mobilités**.

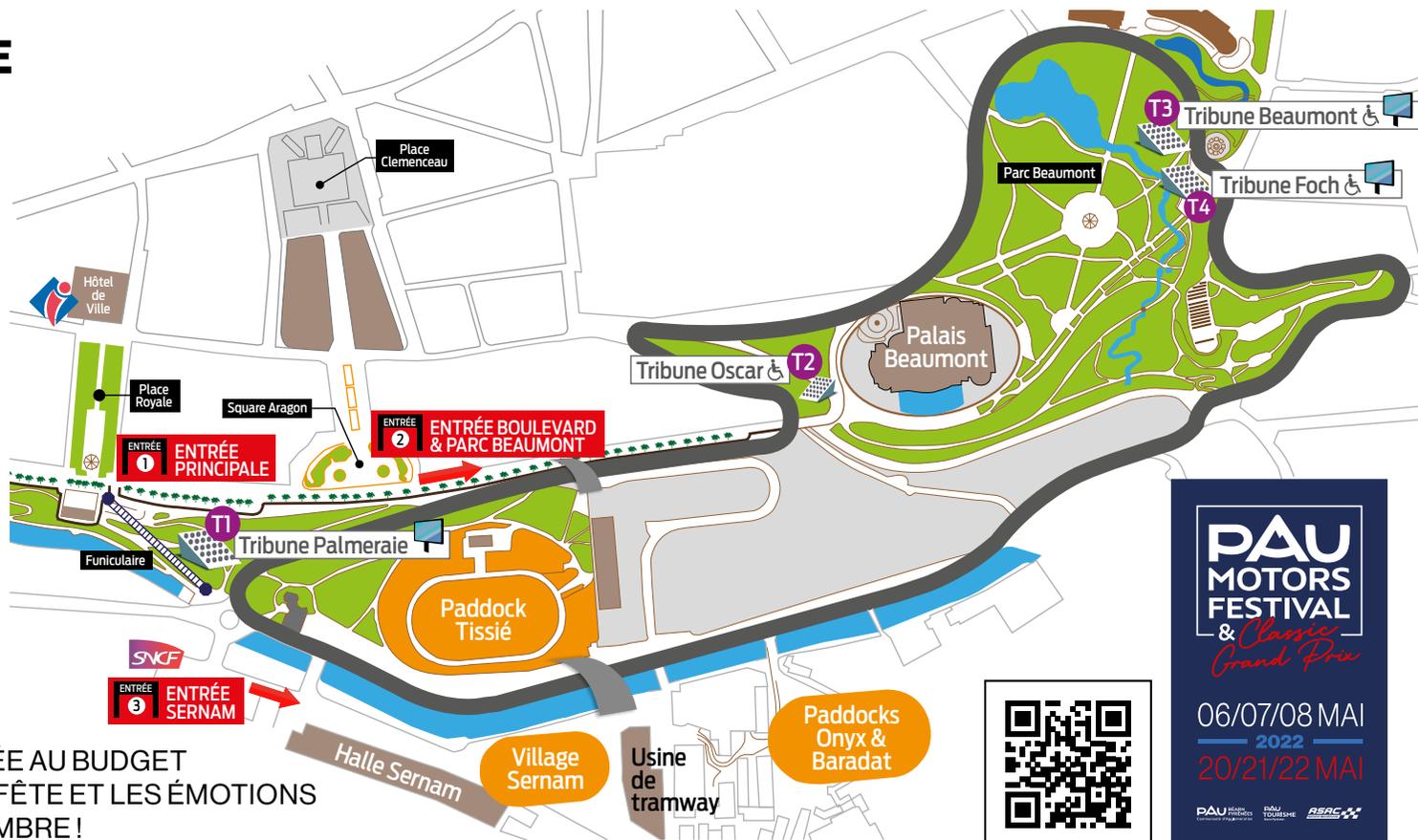
Cette première édition, organisée pendant la Présidence française de l'Union Européenne, mettra en évidence la nécessité de recourir à plusieurs énergies pour nos mobilités afin de remplir les objectifs de neutralité carbone.

Le **Village des Nouvelles Mobilités (2, 3 & 4 roues)** quant à lui, éveillera les esprits aux nouveaux modes de déplacement avec **des espaces expérientiels, ludiques, scientifiques et pédagogiques** mettant à la portée de tous les publics prototypes, simulateurs, show-cars...

Sans oublier **des expositions d'art graphique** ainsi que **des spectacles et des concerts** pour animer les places et les rues de la ville dont la spectaculaire première manche du Championnat du Monde de e-trial (le 14 mai).



RÉSERVEZ VOTRE PLACE AVEC NOS TARIFS PRÉFÉRENTIELS EXCLUSIVEMENT DÉDIÉS À LA PRÉ-VENTE



UNE TARIFICATION SIMPLIFIÉE ET ADAPTÉE AU BUDGET DE CHACUN AFIN DE FAIRE PARTAGER LA FÊTE ET LES ÉMOTIONS DE LA COMPÉTITION AU PLUS GRAND NOMBRE !

GRAND PRIX DE PAU	GRATUIT ! Samedi 7 mai : Nocturne dès 19 h 00 !			
	Tarifs	Ven 6	Sam 7	Dim 8
Tribune au choix* (place garantie) + Accès à la Palmeraie, Bd des Pyrénées, Beaumont, animations & paddocks	25€	45€	45€	85€
Jeunes (de 12 à 18 ans)	15€	35€	35€	70€
Accès à la Palmeraie, Bd des Pyrénées, Beaumont, animations & paddocks	25€	30€	30€	65€
Jeunes (de 12 à 18 ans)	15€	20€	20€	55€

PAU CLASSIC GRAND PRIX	NOUVEAU ! Espaces collectionneurs & Village Automobilia : 5€			
	Tarifs	Ven 20	Sam 21	Dim 22
Toutes tribunes (placement libre) + Accès à la Palmeraie, Bd des Pyrénées, Beaumont, animations & paddocks	25€	37€	37€	72€
Jeunes (de 12 à 18 ans)	15€	27€	27€	60€
Accès à la Palmeraie, Bd des Pyrénées, Beaumont, animations & paddocks	25€	30€	30€	60€
Jeunes (de 12 à 18 ans)	15€	20€	20€	50€

* T1 ou T2 ou T3 ou T4

Tarifs pré-vente : valables exclusivement en pré-réservation jusqu'au 4 mai 2022 pour le Grand Prix de Pau et au 19 mai 2022 pour le Pau Classic Grand Prix. Majoration de 4€/jour au guichet et 6€ pour le week-end.
GRATUIT pour les enfants de moins de 12 ans (place en tribune selon les places non commercialisées disponibles).
RAPPEL DE SECURITÉ: Les moins de 18 ans ne peuvent entrer dans l'enceinte du circuit qu'accompagnés d'une personne majeure.



FuelsEurope

LE **PARTENARIAT** AVEC **LE GRAND PRIX DE PAU**, UNE OPPORTUNITÉ UNIQUE POUR **FUELSEUROPE** POUR LA PROMOTION DES TECHNOLOGIES BAS-CARBONE ET DES CARBURANTS LIQUIDES BAS-CARBONE EN PARTICULIER

À l'occasion de l'édition 2022 du PAU MOTORS FESTIVAL, la ville de Pau (France), à l'initiative de son Maire, Monsieur François Bayrou, et la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées, ont choisi d'inscrire le retour de cet évènement historique dans le calendrier international autour du concept innovant et ambitieux des nouvelles technologies pour la mobilité. Toutes les courses et démonstrations qui se tiendront à l'occasion du Grand Prix mettront uniquement en avant des véhicules alimentés soit par des batteries électriques, de l'hydrogène ou des carburants liquides bas-carbone. FuelsEurope a constitué un consortium de partenaires, dont Repsol, Aramco et TotalEnergies, pour soutenir cet évènement qui permettra de démontrer tout le potentiel de ces technologies bas-carbone et promouvoir leur usage auprès des usagers et des consommateurs.

La ville de Pau a entériné l'objectif européen de neutralité carbone en 2050, et choisi d'y contribuer en fixant l'objectif de neutralité carbone pour la ville dès 2040. Dans l'esprit de cet engagement, les autorités municipales ont souhaité orienter le Grand Prix de Pau dès son édition 2022 dans la même trajectoire vers la neutralité carbone en n'intégrant dans le programme que des courses de voitures alimentées par des technologies alternatives, telles que l'électrique, l'hydrogène ou les carburants liquides bas-carbone.

Alain Mathuren, Directeur de la Communication chez FuelsEurope constate "La disponibilité et les atouts des carburants liquides bas-carbone, que ce soit des bio-carburants durables ou des carburants synthétiques, sont inconnus

d'une majorité d'usagers et de citoyens. Le Grand Prix de Pau est une opportunité unique pour révéler leur existence, mieux comprendre ce que sont ces carburants, et découvrir leur facilité d'utilisation que ce soit pour des véhicules neufs ou en circulation, sans qu'il ne faille une quelconque intervention technique."

Alain Mathuren précise "l'usage de carburants liquides bas-carbone permet de réduire jusqu'à 90%, voire plus, des émissions de CO₂ dans le secteur du transport, par rapport à l'usage de carburants fossiles essence ou diesel. Ces carburants liquides bas-carbone sont à ce jour l'option la plus efficace pour réduire les émissions de CO₂ des voitures thermiques, permettant ainsi aux 200 millions de véhicules thermiques qui



FuelsEurope

seront encore en circulation sur les routes de l'Union Européenne après 2030 de progressivement se rapprocher de la neutralité carbone, permettant de la sorte d'optimiser le déploiement des infrastructures nécessaires aux autres technologies que sont l'électrique et l'hydrogène."

Ces carburants liquides bas-carbone représenteront aussi une solution durable pour tous les citoyens pour qui une voiture neuve est au-delà de leur pouvoir d'achat, et dont le prochain véhicule proviendra du marché de l'occasion. Alain Mathuren souligne *"Ces usagers devraient aussi avoir l'opportunité d'apporter leur contribution à l'effort collectif de décarbonation en réduisant leurs émissions de CO2 grâce à une utilisation croissante de carburants liquides bas-carbone dans leur véhicule thermique. Personne ne devrait être laissé pour compte sur le chemin de la neutralité carbone, et le droit à une mobilité accessible pour tous devrait être garanti comme un droit fondamental de tous les citoyens."*

FuelsEurope et les partenaires du consortium, en particulier Repsol, Aramco, et TotalEnergies sont particulièrement impliqués dans la transition énergétique vers un futur

bas-carbone, et souhaitent activement promouvoir le rôle des carburants liquides bas-carbone. L'ensemble des partenaires du consortium ainsi que les membres de FuelsEurope ont alloué des investissements conséquents au développement des technologies bas-carbone, et lancé de nombreux projets. L'industrie du raffinage est entrée dans une phase de transformation qui, selon sa feuille de route *"Des Carburants Next Gen pour tous"* (Clean Fuels for All), permettra de produire jusqu'à 150Mtep de carburants liquides bas-carbone à l'horizon 2050. Ceci représente environ 40% de la demande actuelle de carburants dans le secteur du transport (362 Mtep en 2017). Ceci est la parfaite illustration du grand potentiel de l'industrie à contribuer à l'effort collectif pour atteindre la neutralité carbone dans le transport en 2050.

La décarbonation du secteur du transport requerra une contribution combinée de toutes les technologies bas-carbone existantes, et les carburants liquides bas-carbone joueront évidemment un rôle capital dans la réalisation de cet objectif. Le Grand Prix de Pau sera une vitrine parfaite pour illustrer cette complémentarité.

FUELSEUROPE, LA VOIX DE L'INDUSTRIE EUROPÉENNE DU RAFFINAGE DU PÉTROLE

FuelsEurope représente auprès des institutions européennes les intérêts de 41 entreprises exploitant des raffineries dans l'UE. Les membres représentent près de 100% de la capacité de raffinage de pétrole de l'UE et plus de 75% des ventes au détail de carburants dans l'UE. FuelsEurope vise à contribuer au processus législatif de l'UE en élaborant de manière proactive des positions politiques et des propositions qui contribueront à atteindre l'objectif global de l'UE d'atteindre la neutralité climatique pour le bloc d'ici 2050.

Contact: **Alain MATHUREN**
T. +32 2 566 91 19
alain.mathuren@fuelseurope.eu
www.fuelseurope.eu

LES PARTENAIRES PRÉMIUMS



“TotalEnergies est heureux de renouveler aujourd’hui son partenariat historique avec le PAU MOTORS FESTIVAL un événement de notoriété internationale qui accueille cette année pour la première fois deux courses de véhicules électriques et deux courses à carburant bas carbone”, déclare Dominique Gueudet, directeur régional de TotalEnergies pour la Nouvelle-Aquitaine.

«TotalEnergies accompagne ses clients et partenaires dans leurs évolutions en déclinant ainsi en compétition sa stratégie: carburants liquides durables, électricité, batteries, hybridation, hydrogène...»

à l’heure de notre transformation en une compagnie multi-énergies, la piste se révèle plus que jamais un véritable laboratoire à ciel ouvert pour TotalEnergies et s’inscrit pleinement dans notre ambition d’atteindre la neutralité carbone à horizon 2050, ensemble avec la société.

Ce sera particulièrement le cas en 2022 avec le Grand Prix de Pau des Nouvelles Énergies, auquel nous apportons notre soutien avec enthousiasme. »

À PROPOS DE **TOTALENERGIES :**

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d’énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité.

Ses 105.000 collaborateurs s’engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

L'ORGANISATEUR SPORTIF



Association loi 1901, affiliée à la Fédération Française de Sport Automobile.

Émulation de l'automobile club Basco-Béarnais, créée en 1945, elle a pour objet d'organiser des compétitions automobiles dans le cadre des règlements de la FFSA et de la FIA.

Forte de 500 licenciés, dont 140 bénévoles elle organise chaque année :
4 épreuves du championnat de France des rallyes tout terrain 3 en Béarn et un en Soule.

L'ASAC est à l'origine des rallye TT avec le rallye de Cimes dont le premier s'est tenu en 1951.

1 coupe de France des circuits
2 épreuves de rallyes Asphalte
1 épreuve sur circuit à Arnos

Et bien sûr les deux "Grand Prix de Pau".

Elle fait appel sur chaque épreuve à des bénévoles de la France entière voir même de l'étranger pour les GP.

Ce sont succédés à Pau des bénévoles Japonais, Chinois de Macao, Australien, Canadiens, Grand Breton et bien sûr Européens.

Ce sont près de 260 bénévoles qui œuvrent pour la sécurité et le respect des règlement sur les GP.

PAU MOTORS FESTIVAL

& *Classic
Grand Prix*

06/07/08 MAI

— 2022 —

20/21/22 MAI

Crédits photographiques :

Pau Tourisme Béarn Pyrénées: D. Guilhamassé, S. Torres,
O. Gachen, F. Fourcade, Soazig de la Moissonnière,
JC Milhet; Shutterstock; CDT64/Ziklo;
Circuit de Pau Arnos; Renault; Archives Association
Sportive de l'Automobile Club Basco Béarnais;
affiches anciennes/collection J.L. Fricker;
Guy Pawlak/Jack Furet; www.fia-etcr.com;
www.fiawtcr.com/fr; www.euroformulaopen.net/en;
www.erachampionship.com; [www.fsa.org/univers/circuit/
coupes-championnats/championnat-de-france-des-
circuits/championnat-de-france-f4](http://www.fsa.org/univers/circuit/coupes-championnats/championnat-de-france-des-circuits/championnat-de-france-f4); www.missionh24.fr;
www.ferdinandlemag.com/ferdinand-cup-2/

www.pau-motors.com