

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

MERCREDI 28 JUIN 2017 – 14h30 (59400) CAMBRAI

STANISLAS MACHOÏR | COMMISSAIRE PRISEUR
AUTOMOBILES & AUTOMOBILIA : 300 LOTS



Alexis

Ancienne collection d'un véritable passionné de l'Automobile

Dreye

Ayant passé ma jeunesse dans cette ville de Cambrai, j'ai le souvenir de la silhouette de ce passionné de voitures de collection connu de tous ; Je me remémore cette vision incroyable : je doublais sur l'autoroute, dans la brume matinale, l'aérodynamique Darl'mat bleu des 24h du Mans 1937 conduite par Alexis Dreye alors âgé de plus de 80 ans... une vision gravée dans la mémoire de ce gentleman ; quel exemple pour les collectionneurs : faire vivre ses voitures...

Une autre fois je rencontrais M. Alexis Dreye au départ du Rallye du Bicentenaire d'Independence des Etat Unis au Ritz : il participait sur une étonnante voiture américaine, qui gagnait l'épreuve de maniabilité, avec ma mère au volant...

Et le monde étant plein d'imprévus, 30 ans plus tard ses héritiers m'invitent à visiter ses locaux : quel étonnement une fois la porte ouverte, de découvrir un garage où rien pratiquement n'a bougé depuis 40 à 50 ans avec au premier plan le dernier coupé 12 cylindres du génial Gabriel Voisin, quasiment neuve... Nous n'avons rien voulu toucher à cette ambiance, pour que vous ayez le même émerveillement que nous.

A côté de l'exceptionnelle VOISIN, le coup de foudre s'est porté sur une merveilleuse GAR, aux courbes voluptueuses et à l'étonnante mécanique 1500 cm³, 8 cylindres, une beauté sculpturale qui devrait affoler les concours d'élégance au niveau mondial, pièce unique également. Nous vous offrons une variété du camping-car 1952 à la calèche second Empire, des châssis, moteurs, des stocks de pièces détachées, des calandres, ou une multitude de plaques émaillées...

Je tiens à remercier la famille Dreye pour la confiance qui nous est donnée à procéder à la vente de cet ensemble et vous faire profiter et vivre un passé de l'histoire automobile.

Stanislas MACHOÏR
Commissaire-Preneur

La Saga Dreye

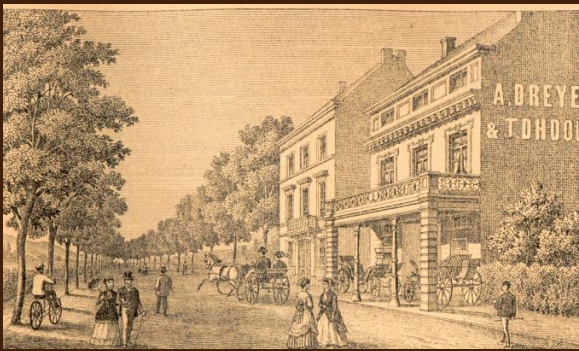
Alexis Dreye I

La famille DREYE est établie à Liège ; Dès le début du XIX^e leur société de fabrication de véhicules hippomobiles est la plus importante du Sud de la Belgique, comme les établissements d'Ieteren à Bruxelles. Ils possèdent également un autre établissement à Spa.

Dans les années 1850 Alexis Dreye 1^o est à la tête d'une entreprise florissante.



Etablissements Alexis Dreye I à Liège



Etablissements Alexis Dreye I à Spa

Alexis Dreye II (1867 à Liège /1941 à Cambrai)

Il naquit en 1867 à Liège. Ingénieur des Mines.

Il se passionna dès son adolescence pour ce que l'on appelait à l'époque le « Vélocipède ». Il s'intéressa particulièrement en 1890 au Grand Bi, avec lequel il circula dans la région liégeoise et participa à des courses locales, puis au vélo transmission par chaîne. Il s'aligna en grand bicycle d'abord puis en vélocipède aux côtés des frères FARMAN.

Inscrit au Liège Cycliste Union, avec ses amis, il s'occupa à la mise au point du 1^{er} Liège-Bastogne-Liège dont son ami intime Robert PROTIN fut le premier vainqueur.

Alexis DREYE avait été l'ami intime à Liège de M. Oscar ENGLEBERT, qui, caoutchoutier, avait commencé la fabrication de bandages pleins pour les vélos, les véhicules hippomobiles et automobiles de cette époque, et avait même piloté l'une des premières voitures ayant appartenu à son ami une Benz monocylindrique de 1849.

Ayant des divergences de vues avec son père, et prévoyant la primauté des véhicules automobiles, il s'exila en France.

L'arrivée à Cambrai

Alexis DREYE arriva à Cambrai en 1899 pour y diriger la fabrication de vélos d'une petite usine qui se trouvait à Neuville-Saint-Rémy. Il se retire car l'affaire périclitait par suite d'une mauvaise gestion financière de son patron. Épris de mécanique automobile, il s'intéressa tout de suite à l'entretien de quelques voitures en service à Cambrai et dans ses environs.

On le vit rouler dans les premières automobiles RENAULT, BRASIER, DE DION et MORS, puis il s'occupa de SERPOLLET dont il pilota les voitures à vapeur dans diverses compétitions.

En 1901, après avoir ouvert un petit atelier rue de la herse, il s'installe au N° 23 de la rue des rôtisseurs, dans un local plus important qui avait été précédemment l'hôtel des trois canards où Napoléon Ier avait logé lors de son passage à Cambrai en 1810.

Rapidement, l'affaire prit de l'essor



Premier garage Alexis Dreye II à Cambrai



Garage Alexis Dreye II à Cambrai

Alexis DREYE s'occupait particulièrement de la vente et de l'entretien des voitures à vapeur SERPOLLET dont il était le représentant pour le Nord et le Pas-de-Calais et il participa à des courses comme le Meeting d'Arras, le 2 juin 1904, y remportant la victoire.

LA VIE AU GRAND AIR

MEETING d'ARRAS
2 JUIN 1904

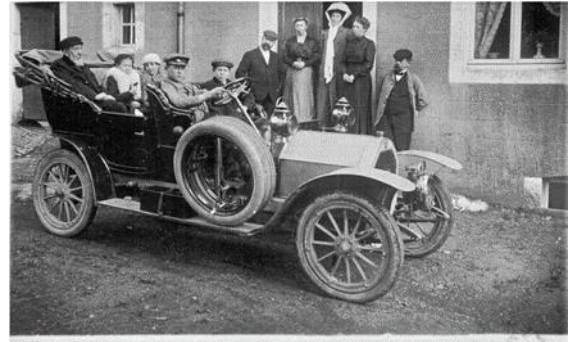
Dreye, vainqueur de la course du kilomètre départ arrêté, en côte (1 m. 14 s. 3/5), du mille arrêté (1 m. 30 s. 2/5), et du kilomètre lancé (41 s. 2/5), catégorie voitures touristes de 12 à 20 chevaux, sur sa voiture Serpollet, munie de pneumatiques Continental et du radiateur Loyal.

Parallèlement à l'automobile, Alexis DREYE continua à s'occuper de cyclisme. Ami des organisateurs du Tour de France dont M. DESGRANGE, DREYE s'occupa à Cambrai des contrôles d passage et de ravitaillement dont en particulier celui de 1906 célèbre par l'avalanche de clous qui furent semés dans le Cambrésis.

Pressentant l'avenir des moteurs à pétrole, il prit la concession de la nouvelle marque HOTCHKISS dont il fut le premier agent en France et ce jusqu'en 1954 quand la marque cessa la fabrication de voitures de tourisme. Il s'attire une importante clientèle en même temps qu'il représentait Gladiator, devenu VINOT-DEGINGAND, DARRACQ, CLEMENT-BAYARD, puis LE ZEBRE, SAURER et DELAGE.



Personnel du garage Alexis Dreye II à Cambrai



Les 3 générations avec Alexis Dreye II au volant



Grand garage Dreye (1920) en place actuellement

Alexis DREYE prit la marque des camions SAURER (Suisse) et fit construire le garage actuel, 5 avenue Albert 1^{er}. Les camions SAURER de 1914 utilisaient surtout comme carburant du Benzol, sous-produit de la houille qu'il fallait aller chercher dans les mines par fûts de 200 litres.

En 1918, DREYE s'attacha à la marque lyonnaise BERLIET, puis il adjoint une branche « transport » et une branche « agricole ».

Il est un des premiers adhérents de la Chambre Nationale de Commerce de l'Automobile, DREYE fut un des créateurs de la cote « Auto Veritas » d'où naquit la cote officielle de l'Argus.

Alexis DREYE II mourut à Cambrai en 1941.

Alexis DREYE III (1897 à Liège – 1986 à Cambrai)

Dès son jeune âge il rejoint son père dans son activité. Il va continuer de développer la représentation de la marque Hotchkiss tout en créant un département de matériel agricole et de transports. Son activité est fleurissante. Parallèlement il est président du Camping Caravaning et crée le camping haut de gamme du Touquet. L'été, comme un original gentleman anglais, il parcourt l'Europe avec ses successifs camping-car. Il commence à se passionner pour les voitures de collection et participe à de nombreux rallies. Il est en contact avec les sommités de la collection F. Schlumpf, H. Malartre, S. Pozzoli.

Il arrêtera son activité de garage vers 1965, se consacrant à sa passion des automobiles de collection.

Nous laissons la parole à sa fille qui nous trace un témoignage délicat et important, de l'histoire de l'Automobile et de la ville de Cambrai :

« En 1939 la guerre arrive. Le Nord est menacé. Il faut fuir devant l'avancée ennemie. Au printemps 1940 une longue cohorte de divers véhicules, transportant famille et bagages prend la route du Sud.

La grande maison et le garage sont réquisitionnés et occupés par les allemands, avec toute une équipe de subordonnés flamands « les flamingants ». Au retour, c'est en février 1941 qu'Alexis II, réfugié avec son épouse dans une maison située juste en face de « chez lui » va mourir en contemplant ce spectacle déprimant de ce qui avait été « l'œuvre de sa vie ».

Le garage fut donc occupé pendant les 4 années de la 2^e guerre mondiale, à peine épargné en 1944 par l'aviation anglaise qui visait le pont du chemin de fer et démolit le cinéma voisin, en causant d'importants dégâts adjacents.

Pendant ce temps, l'activité s'était poursuivie dans un grand local, anciennement destiné aux chevaux, situé plus loin, Avenue de Valenciennes, devant le cimetière St. Géry.



Après la guerre, la Sté. ALEXIS DREYE et FILS réintégra les bâtiments en s'attelant d'abord à une longue restauration des lieux.

Les 3 grandes marques automobiles (Citroën, Renault, Peugeot) sont dans les mains de leurs anciens concessionnaires cambrésiens (Lampel, etc.) quant à Hotchkiss, elle cessera ses activités automobiles vers 1951/1952, sauf en ce qui concerne les Jeep et les camions.

La Sté. Alexis Dreye et Fils, gérée par Alexis III et sa sœur Mme. Béra après la disparition de leur mère en 1962 vont s'orienter de plus en plus vers les machines agricoles, camions, tracteurs et les activités de transport avec une trentaine de salariés, dont une dizaine de chauffeurs de camions dirigés par Mme. Béra, les marques survivantes sont : BERLIET, VIERZON, CAZE, HOTCHKISS, HANOMAG...



Alexis Dreye III et sa sœur



Alexis Dreye III et sa sœur en Delage



Alexis Dreye III avec Hotchkiss, Voisin et Benz

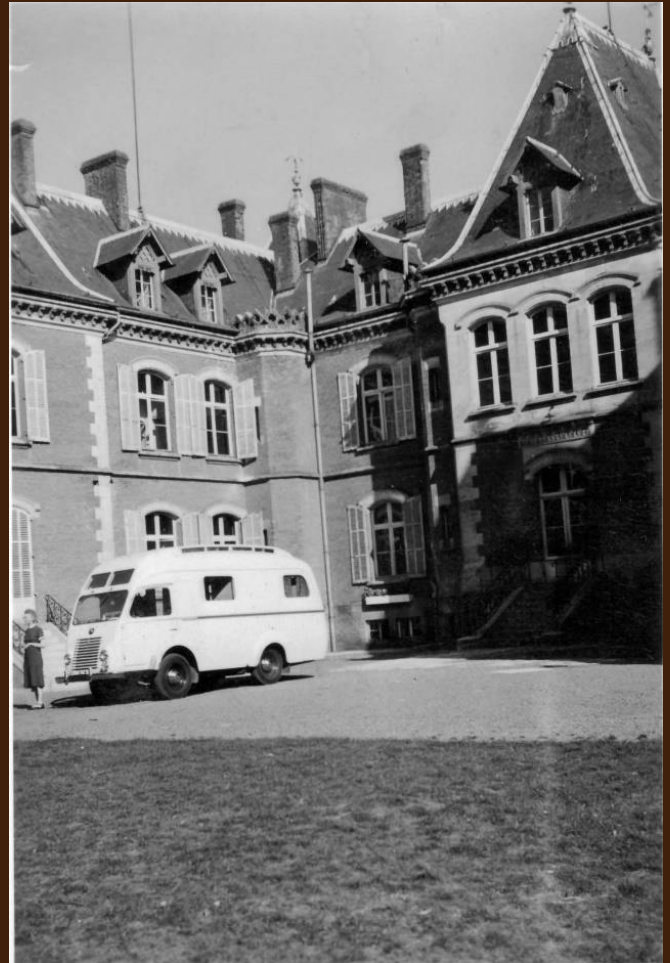
Alexis III est plus que jamais motivé et passionné par la sauvegarde du patrimoine automobile ancien et entretient de nombreux contacts avec les pionniers de l'époque (*Henri Malartre – Bernard de Lassée, Adrien Maeght, Philippe Charbonneaux, etc.*)

Il achète de nombreux véhicules, au moins une centaine. En témoignent toutes ses correspondances, soigneusement conservées, car il entretient de nombreux contacts avec les différents clubs de marques qui défendent les mêmes causes.

Parallèlement, et toujours dans la lignée familiale. Son père, Alexis II, grâce à son camion BERLIET aménagé en « roulotte » et en « précurseur » d'un jeu déroutant pour l'époque, avait depuis les années 20 parcouru et découvert les provinces profondes, tel un « romanichel » ce qui surprenait beaucoup à l'époque, mais permit à la famille des explorations passionnantes. Alexis III reprit avec vigueur le flambeau, non pas avec la « roulotte » mais avec une Hotchkiss tractant la « remorque du camping WILSON (aujourd'hui CARAVANA) une anglaise des années 30.

C'est avec la Wilson que sa petite famille avait « fait l'évacuation » en 1940, dans un long cortège qui comportait évidemment la « roulotte » de M. et Mme. Alexis II et bien d'autres véhicules hébergeant famille et amis.

Alexis III s'intéressant beaucoup au caravanning adhère à la fin des années 40 à L'Auto Camping Club de France (ACCF) présidé par M. Deffontaines, qui deviendra par la suite l'ACCCF dont il sera pendant de nombreuses années le responsable régional pour la section « Flandres-Artois-Picardie » = FAP



Camping-Car





Alexis Dreye III en Darl'mat

C'est ainsi qu'il créera au Touquet avec la participation de la mairie un terrain caravaning « haut de gamme » fréquenté par de nombreux anglais dont, même souvent de loin, il assurera la gestion.

Tout ça en participant tous les ans, depuis le début des années 50, au « Rallye International des Clubs de Camping et Caravaning » qui se tiens chaque année dans un pays différent (Hollande, Belgique, Danemark, Allemagne, Autriche, Suisse ; Italie) activant ainsi l'esprit de grand réconciliation européenne.

Toutefois la remorque Wilson est difficile à tracter, étant donné son poids.

Alexis III va donc acquérir pour le faire aménager en car camping un ancien « Fourgon Renault » grâce auquel, avec son épouse il arpentera plus

facilement les petites départementales de province, en participant aux nouveaux rallyes, toujours dans l'ancienne tradition familiale.

Malgré l'arrêt de l'entreprise la vie et les activités ont continué...

Dans les années 80 conscient de son grand âge, et malgré son énergie, il se résout à vendre une dizaine de très belles pièces à Adrien Maeght, en train de réaliser à MOUGINS un très beau musée d'automobiles anciennes, lequel a hélas, trop vite disparu, avec une destination inconnue pour tous ces très beaux véhicules.

Hélas, tout a une fin et après une longue vie passionnante menée jusqu'à 89 ans, Alexis III disparaîtra en août 1986, laissant un souvenir très fort dans la mémoire de tous ceux qui l'ont connu. »

Contact : Anthony ROUZE

arouze@stanislasmachoir.com | +33 (0)6 72 86 58 80

**FRANCE EXPERTISES ENCHERES | STANISLAS MACHOÏR
CHÂTEAU DE LASSERRE 31380 MONTASTRUC LA C.**

+ 33 (0) 561 48 53 92

contact@stanislasmachoir.com

www.stanislasmachoir.com

CAMBRAI (59400)

MERCREDI 28 JUIN 2017

Un garage figé dans le temps

Ancienne collection Alexis Dreuze



VOISIN C18 | 12 CYLINDRES | UNIQUE AU MONDE
(CHÂSSIS 1931 / CARROSSERIE 1938)
2 PROPRIÉTAIRES : M. LB (1938/1958) FAMILLE M. AD (DEPUIS 1958)
2700 KM D'ORIGINE

AUTOMOBILIA ET AUTOMOBILES

DEUX SIÈCLES D'HISTOIRE HIPPOMOBILE ET AUTOMOBILE DE LIÈGE/SPA À CAMBRAI
(300 LOTS)

EXPOSITION PUBLIQUE :
MARDI 27 JUIN 10H-12H ET 14H-18H | MERCREDI 28 JUIN 10H-12H

STANISLASMACHOIR.COM

CONTACT: ANTHONY ROUZE

+33 6 72 86 58 80

AROUBE@STANISLASMACHOIR.COM

