



Stanislas MACHOÏR

MAISON DE VENTES AUX ENCHERES ■ T O U L O U S E

VENDREDI 5 MAI 2017 | 18H

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS, BELGIQUE

COMMUNIQUE DE PRESSE

AUTOMOBILES CLASSIC ET COMPETITION

VENTE AUX ENCHERES

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS, BELGIQUE

PRESS RELEASE

CLASSIC AND SPORT CARS

FOR SALE BY AUCTION

SPA-FRANCORCHAMPS CIRCUIT, BELGIUM

Parmi 60 voitures présentées lors de la vente aux enchères, deux voitures retiennent l'attention du « grand public ».

La voiture préférée de Françoise SAGAN : **une Lotus Seven** qu'elle appelait 'la petite Seven' utilisée pendant les années 1970 à 1980 sur les chemins, routes et plages de Normandie, merveilleusement décrite par son fils Daniel WESTHOFF



Estimation : 80 000 / 100 000 €

La **Ferrari 2+2 250GT, Prototype de 1959** : Enzo Ferrari se servit de cette voiture personnellement. Il préférait une Ferrari 4 places, car il circulait avec son chauffeur et son chien, même s'il conduisait lui-même. Enzo Ferrari fit installer un moteur plus performant de 4 litres sur cette voiture qui fut vendue ensuite en 1964 en France et connut des fortunes diverses, avant d'être restaurée à l'état neuf.



Among the 60 cars featured at our May, 5th Auction at Spa-Francorchamps (B), two of them attract the public attention.

*The first one, is the Françoise SAGAN's favorite car: **a Lotus Seven**, called by herself 'the little Seven', which she personally used from the 70's to 80's, either on the roads or beaches of Normandy, wonderfully described by her son, Mr. Daniel WESTHOFF...*

Estimate: 80 000/100 000 €



The 2 + 2, 250GT FERRARI, a Prototype from 1959: Enzo Ferrari used this car personally, he preferred to drive a 4 seater Ferrari as he used to be accompanied by his driver and his dog. Enzo Ferrari installed on this car a highly efficient 4L. The car was sold in France in 1964 and knew some adventures before being fully restored.

Estimate: 800 000 / 1 000 000€

Sans prix de reserve

By **STANISLAS MACHOÏR AUCTION HOUSE**
CONSULTANT : M. CHARLES NAVEAU +32 476 22 67 44
TOULOUSE (FRANCE) CHATEAU DE LASSERRE 31380
MONTASTRUC LA C. | FRANCE
+33 (0)5 61 48 53 92

www.stanislasmachoir.com

LOTUS SEVEN S4 – 1970

Ex. Françoise SAGAN

Inutile d'énumérer les nombreuses voitures de sport de Françoise SAGAN : de l'AC à l'Aston en passant par la Jaguar. Mais à part sa Ferrari California, c'est sa « petite Lotus » ou « petite Seven » qui lui procure la plus grande joie, « son jouet favori » auquel elle a un attachement réel. Son fils Denis WESTHOFF nous retrace la vie de cette voiture avec les anecdotes des promenades et les dérapages sur la plage de Trouville. C'est certainement la voiture que F. SAGAN a gardé le plus longtemps, 14 ans, elle s'en sépare en 1984 et depuis la Seven n'a connu qu'un seul propriétaire qui a soigné sportivement et à la perfection la voiture. Cette voiture est une des seules voitures enregistrées au nom de Françoise QUOIREZ.

Une voiture sportive et historique, une référence des 2 mythes de l'Automobile du XX^e : F. SAGAN comme James DEAN.

Produite à 630 exemplaires environ la série 4 est équipée du moteur Lotus à 2 carburateurs Weber, le plus performant.



LA VITESSE POUR FRANÇOISE SAGAN

La vitesse est indissociable de la fascination de la mort. *« Qui n'a pas senti sa vie inutile sans celle de l'autre et qui, en même temps, n'a pas amarré son pied à un accélérateur à la fois trop sensible et trop poussif, qui n'a pas senti son corps tout entier se mettre en garde, la main droite allant flatter le changement de vitesses, la main gauche refermée sur le volant et les jambes allongées, faussement décontractées mais prêtes à la brutalité, vers le débrayage et les freins, qui n'a pas ressenti, tout en se livrant à ces tentatives de survie, le silence prestigieux et fascinant d'une mort prochaine, ce mélange de refus et de provocation, n'a jamais aimé la vie – ou alors, peut-être, n'a jamais aimé personne. »* Ainsi Françoise Sagan décrit-elle avec précision cette frontière obscure sur laquelle le plaisir flirte avec la mort.

Françoise SAGAN par Denis WESTHOFF

« Et je crois que c'est également au cours de cet été-là (1974) que ma mère s'enlisa sur la plage de Pennedepie avec sa Lotus Super Seven S4 que son ami Peter lui avait offerte, si bien qu'elle avait dû faire venir un agriculteur avec son tracteur pour sortir la voiture du sable. Je pense que cette envie qui prit ma mère de faire courir la Lotus sur la plage n'était pas sans lien avec une scène du film *L'affaire Thomas Crown* (1968), celle où Steve McQueen, au volant d'un gros buggy, conduit Faye Dunaway à un rythme endiablé sur les dunes d'une plage du Massachusetts. La Super Seven était une voiture basse, légère et maniable. Elle n'avait que deux sièges dans lesquels nous étions quasiment allongés et un petit moteur - 1600 de quatre cylindres -, les sensations, accrues par son incroyable tenue de route, étaient aussi fortes que celles éprouvées sur une piste de kart. Ces qualités essentielles au regard de ma mère -

fulgurance, vélocité et agilité - firent bien vite de « la petite Lotus » ainsi qu'elle la nommait, son jouet favori, et elle portait à cette voiture, qui l'amusait tant, un attachement réel. Il n'y eut guère dans mon souvenir que la 250 California - qu'elle appelait d'ailleurs avec affection « la petite Ferrari » - qui lui inspirât un sentiment comparable. Vers la fin de l'après-midi, lorsque le temps le permettait, ma mère avait pour habitude de m'emmener faire un tour dans la campagne alentour avec la Lotus. Nous prenions à gauche à la sortie de la propriété, puis à deux cents mètres à droite, un virage épingle à cheveux, sur la petite route étroite qui descend vers Barneville-la-Bertran et continue de tortiller, une fois passé le village et sa mairie - où elle épousa mon père un après-midi de janvier 1962, sur trois ou quatre kilomètres à travers des petits vallons, des sous-bois et des pâturages. »



La voiture préférée de Françoise SAGAN

En vente aux enchères le Vendredi 5 Mai prochain au Circuit de Spa-Francorchamps par Stanislas MACHOÏR, Commissaire-Priseur.

www.stanislasmachoir.com

Estimation : 80 000€ / 100 000 €

FERRARI 250 GTE – 1959

Prototype

Châssis N° 1287GT

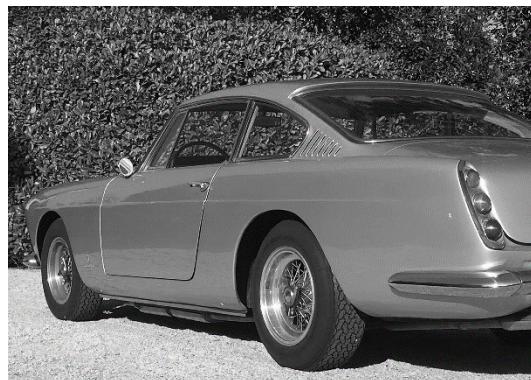
Moteur Superamerica – 4L

Voiture personnelle d'Enzo FERRARI



- Moteur Superamerica – 400 SA
- V12 en V de 60°
- Cylindrée : 3967, 44 cm3
- 3 carburateurs Weber double corps
- Puissance : environ 340 cv à 7000 tours
- Boite : 4 vitesses + overdrive + MA
- Pont autobloquant : 30%
- Vitesse : 280 kms/h environ

Première Ferrari 250 GTE, elle est présentée avant le départ des 24h du Mans en 1960. Utilisée par Enzo Ferrari, qui préférait se servir d'une 2+2 ; il la teste et l'équipe du formidable moteur Superamerica de 4L. En 1964 elle est vendue en France.



Une voiture au passé historique, avec un moteur exceptionnel, qui après des vicissitudes et diverses restaurations nous arrive dans un état proche du neuf.

Estimation : 800 000€ / 1 000 000€