



PORTUGAL | TOUR

RALLYE DE REGULARITE TOURISTIQUE

6-9 NOVEMBRE 2018



PORTO - VISEU - COIMBRA - VILA VICOSA - ESTOI

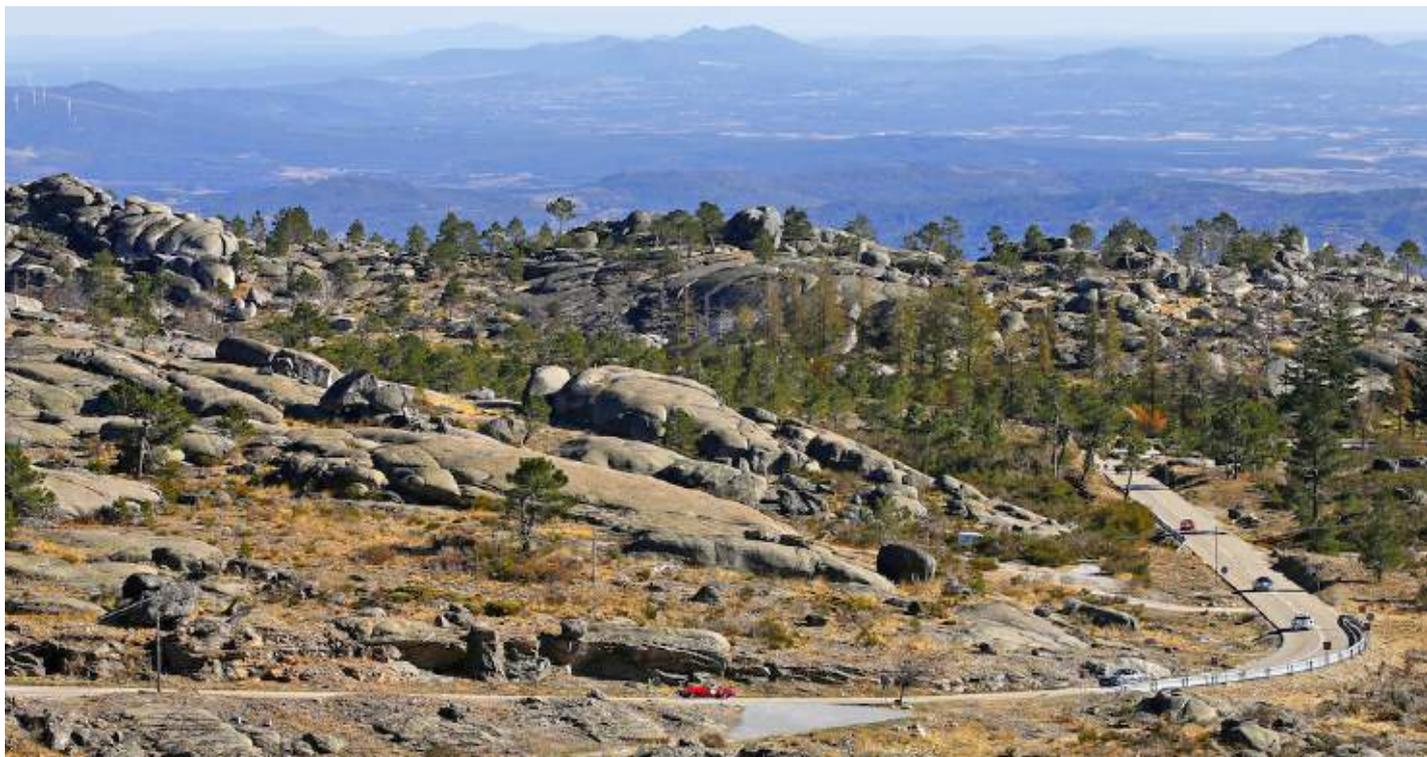
DOSSIER DE PRESSE

WWW.PORTUGAL-TOUR.COM / INFO@CYRILNEVEUPROMOTION.COM





EDITO



"Il n'est de plus grande « frustration » que de passer à côté de l'histoire et du patrimoine d'un pays que l'on traverse lors d'un rallye automobile, même si le plaisir de la conduite est bien là !

C'est pour cette raison que CNP s'engage à favoriser de nombreux moments pour la découverte de ce pays si généreux qu'est le Portugal, tant par la diversité de ses paysages que la richesse de son histoire.

L'objectif de ce rallye est de laisser la part belle au tourisme et à la culture. "

Cyril NEVEU



**CYRIL NEVEU
PROMOTION**

CONTACTS :

Cyril NEVEU
+33 (0)6 80 96 57 85

www.cyrilneueupromotion.com
www.portugal-tour.com



44 VOITURES AU DEPART

Pour cette 2eme édition du Rallye Portugal Tour, 44 voitures anciennes et de prestige seront présentes au départ de Porto. Parmi elles, toutes plus belles les unes que les autres, la quinzaine de Porsche 911 inscrites dans les deux catégories, nous comptons, en autres, Renault Alpine, trois Shelby Cobra, Ferrari et quelques superbes Jaguar, Triumph et Mercedes-Benz. La majeure partie des équipages inscrits sont d'origine française et portugaise, nous recensons également des équipages d'origine suisse et belge. Que le meilleur gagne !



TURISMO CENTRO PORTUGAL

C'est une région qui regroupe 100 magnifiques comtés. Des lieux qui respirent Histoire, légendes, coutumes et traditions, où tous les scénarios sont magiques et dégagent une énergie pure, où les participants découvrir les battements de cœur d'un pays tout entier.



MOUYNG

RENT A CAR

Société 100% portugaise avec pour objectif de devenir la première société portugaise sur le marché de la location de voitures mettra à disposition l'ensemble des véhicules nécessaires à l'organisation du Rallye. Basé à Lisbonne, Porto, Coimbra et Faro, Mouyng étend son réseau à de nouvelles villes pour garantir les meilleurs résultats à ces clients.

QUEVEDO



Quevedo fait partie d'une nouvelle génération de petits établissements vinicoles familiaux basés dans le Douro. Pendant de nombreuses années, ces familles ont cultivé le raisin et fabriqué du vin de Porto pour des marchands basés à Vila Nova de Gaia.

Lorsque le Portugal a adhéré à l'Union européenne en 1986, la législation proposa aux viticulteurs du Douro d'exporter leurs vins directement chez le détaillant. C'est là que la marque familiale «Quevedo» est née.

100 hectares de vignes dans six propriétés de la vallée du Douro, situées dans les sous-régions du Cima Corgo et du Douro Superior et une diversité de vignobles qui fournit des raisins aux arômes et aux saveurs variés qui aident à élaborer des vins de qualité qui seront servis à chacun des déjeuners et diners de ce 2eme Rallye Portugal Tour.

DELTA CAFE

Fondée en 1961, Delta Cafés est une société spécialisée dans la torréfaction du café. Leader sur le marché portugais, elle sélectionne des origines des quatre coins du monde.

C'est une entreprise à la gestion humaine, dont les valeurs reposent sur une attitude responsable à l'égard du futur de la planète et ce délicieux café sera servi lors des Contrôles de Passage !



DES PRODUITS POUR PASSIONNES D'AUTOMOBILE

Belgom et Metal5, qui n'ont pas d'équivalent pour entretenir les moteurs, boîtes de vitesses et polir et faire briller l'aluminium, l'inox, le cuivre et tous les alliages remettront un kit complet, de produits nettoyants et lustrants, à chaque participants pour «bichonner» leurs voitures anciennes.

REVOLUTION ENERGY DRINK

Revo Energy Drink est une boisson énergétique qui offre un goût incomparable et s'assurera que les participants disposent d'assez d'énergie pour les épreuves de régularité du Rallye !



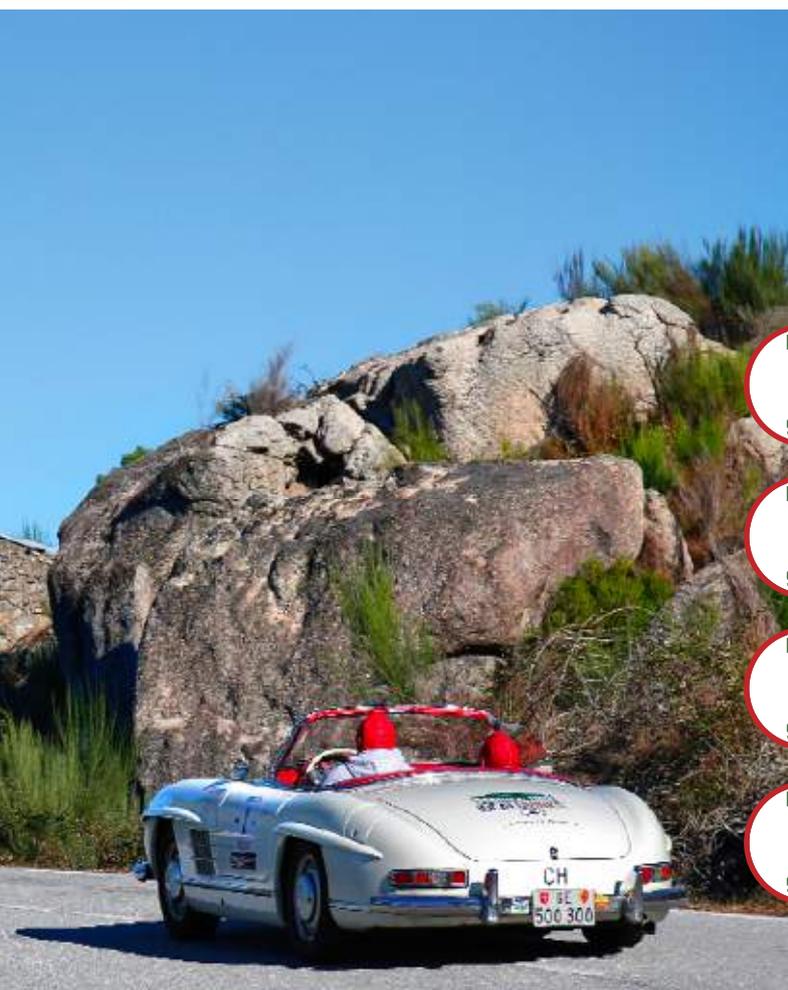


1000 KM

5 JOURS/DAYS

4 ETAPES/STAGES

50 MONUMENTS



PROGRAMME

LUNDI 5 NOVEMBRE MONDAY 5 NOVEMBER - PORTO
VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES
PROLOGUE - PORTO
DINER & NUIT *DINNER & NIGHT* - YEATMAN - PORTO

ETAPE
1
STAGE

MARDI 6 NOVEMBRE TUESDAY 6 NOVEMBER
"PORTO - LAMEGO - VISEU"
DEJEUNER *LUNCH* - SIX SENSES - LAMEGO
DINER & NUIT *DINNER & NIGHT* - POUSADA - VISEU

ETAPE
2
STAGE

MERCREDI 7 NOVEMBRE WEDNESDAY 7 NOVEMBER
"VISEU - SERA DE ESTRELA - COIMBRA"
DEJEUNER *LUNCH* - POUSADA CASTELO DE BELMONTE
DINER & NUIT *DINNER & NIGHT* - QUINTA DAS LAGRIMAS - COIMBRA

ETAPE
3
STAGE

JEUDI 8 NOVEMBRE THURSDAY 8 NOVEMBER
"COIMBRA - CRATO - VILA VICOSA"
DEJEUNER *LUNCH* - POUSADA - CRATO
DINER & NUIT *DINNER & NIGHT* - POUSADA - VILA VICOSA

ETAPE
4
STAGE

VENDREDI 9 NOVEMBRE FRIDAY 9 NOVEMBER
"VILA VICOSA - BEJA - ESTOI"
DEJEUNER *LUNCH* - POUSADA - BEJA
DINER & NUIT *DINNER & NIGHT* - POUSADA - ESTOI

PORTO

LAMEGO

VISEU

SERA DE ESTRELA

COIMBRA

CRATO

VILA VICOSA

BEJA

ESTOI



2^{eme} Rallye Portugal Tour

ETAPE 1 - 6 Novembre 2018

Porto - Lamego - Viseu (250km)



Au départ de l'Hôtel Yeatman, situé sur la rive gauche (sud) du Douro et proposant une vue imprenable sur la ville de Porto située sur l'autre bordure du fleuve mythique, la première étape de ce deuxième Portugal Tour s'échappera au plus vite à l'Est.

Nous longerons le fleuve pour rejoindre le premier « Contrôle de Passage » situé dans un écrin de verdure entouré par les vignobles présentés en escalier. Une pause café y sera organisée et seront proposées aux participants les traditionnelles questions de culture générale comptant pour le classement général de l'épreuve. Il faudra avoir conservé en mémoire les lieux touristiques de Porto et ne pas s'être laissé troublé par la beauté des lieux afin de ne pas se méprendre dans ces réponses.

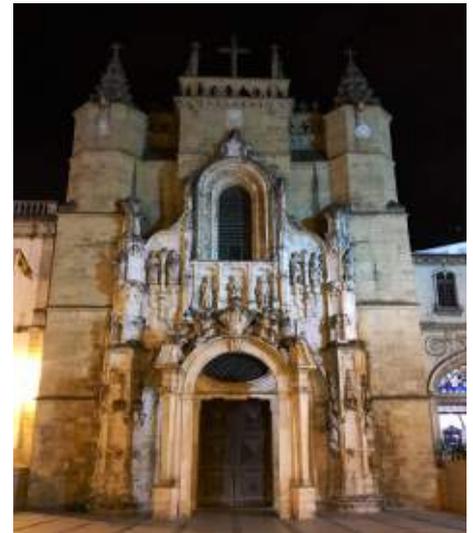
La route serpentera ensuite au gré des méandres du fleuve pour rejoindre le déjeuner organisé au Six Senses, établissement très haut de gamme, baigné par le Douro et bénéficiant d'une vue imprenable.

Après la pause déjeuner, l'itinéraire quittera les ports et ses bateaux de croisières aux alentours de Lamego, pour rejoindre une route plus étroite offrant les premières vues sur un horizon plus vallonné et rejoindre un nouveau CP avec une belle vue sur le Lac de Vilar et son barrage.

Ce sera aussi l'occasion de disputer la première épreuve spéciale du Portugal Tour, régie par les lois de la Régularité. Elle longera les rives du lac dans un parcours « facile » mais somme toute sinueux pour se familiariser avec le principe de la régularité et sa moyenne imposée qu'il faudra impérativement respectée pour bien figurer au classement.

Ensuite, un itinéraire demandant plus d'attention pour les co-pilotes, avec plusieurs changements de direction, pénétrera au coeur des forêts d'eucalyptus et de mimosas pour rejoindre région de Lapa et de Segoes.

C'est dans ce Portugal authentique que nous rejoindrons un paysage entouré d'énormes roches érodées aux formes arrondies avant d'achever notre course à Viseu, dominée par sa cathédrale et sa Pousada établie au sein d'un ancien hôpital reconverti en hôtel luxueux, juché au sommet de la ville.



2^{ème} Rallye Portugal Tour

ETAPE 2 - 7 Novembre 2018



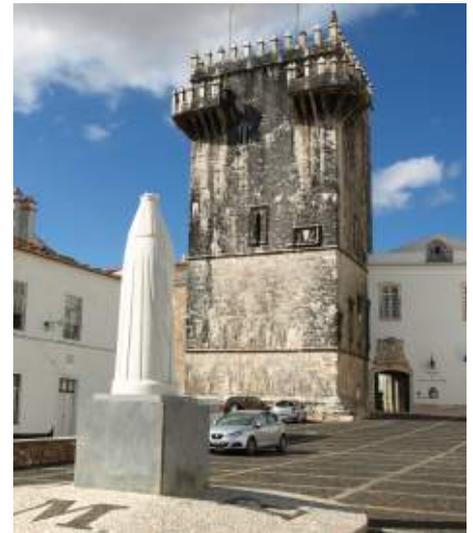
Viseu - Sera de Estrela - Coimbra (280km)

C'est depuis Viseu que s'élancera la deuxième étape du Portugal Tour qui empruntera un parcours rejoignant le sommet du Portugal, à Sera de Estrela. Nous atteindrons alors les premiers lacets menant dans le massif montagneux. Le paysage boisé en début d'étape deviendra de plus en plus aride, témoin de notre montée en altitude. C'est après une cinquantaine kilomètres que les participants seront confrontés au premier CP et à une Epreuve spéciale disputé dans l'ascension du col, culminant à 1420m. La route est large et sinueuse permettant un rythme de conduite intéressant. Une fois l'épreuve terminée nous arriverons dans la vallée à Manteigas, village blanc accroché au massif que nous prendrons soin de traverser.

Il faudra ensuite quelques kilomètres pour atteindre Belmonte et son chateau médiéval surplombant toute la région alentour, que les participants auront loisir de tutoyer au plus près lors d'une incursion, tout en voiture, au coeur de ce village et des maisons de granit rose. Ensuite la caravane des participants se rendra au très célèbre village moyenâgeux de Sortelha pour une visite à pied, une fois les voitures stationnées au coeur même des remparts bordants la cité. Ce village également fait de granit est l'un de fleuron du tourisme national, le voyage dans le temps est garanti ! Nous nous lancerons à nouveau à l'assaut de la montagne 'Sera de Estrela' après avoir traversé la ville de Covilha, point d'entrée vers la station de sport d'hiver où le déjeuner sera organisé dans un restaurant médiéval (lui aussi) et proposant l'ensemble des produits régionaux.

Après le déjeuner, il faudra descendre le col situé à 2000m pour gagner les bordures de la rivière Alva à Ponte de Tres Estradas (le pont aux trois entrées). S'en suivra une courte liaison pour atteindre la région de Cojã et d'Arganil, au combien célèbre pour les aficionados des rallyes du championnat du monde.

Il n'en fallait pas tant aux équipes de Cyril Neveu pour y organiser l'ultime spéciale de régularité de la journée, tracée sur les routes ayant fait le succès du rallye du Portugal d'antan. Ce sera l'occasion de se faire plaisir dans une route tortueuse « très rallye ». Ensuite, il faudra rejoindre Coimbra, la cité universitaire et c'est la Quinta des Lagrimas qui nous accueillera pour la soirée, où le folklore local ne manquera pas à nouveau de venir charmer les participants !



2^{eme} Rallye Portugal Tour

ETAPE 3 - 8 Novembre 2018

Coimbra - Crato - Vila Vicosa (335km)



C'est depuis Coimbra que sera donné le départ de la troisième étape du Portugal Tour qui laissera la part belle, le matin, au plaisir de conduire sur des routes sinueuses et vallonnées avant de proposer durant l'après-midi une étape résolument touristique au coeur même des sites remarquables de l'Alentejo.

En effet, nous quitterons Coimbra par les anciennes voies d'accès permettant de nous échapper rapidement de la cité universitaire. Après une cinquantaine de kilomètre, il faudra franchir un col de moyenne montagne où sera donné le départ d'une ERR « tout en descente » avec une moyenne intéressante et un parcours simple.

Quelques kilomètres plus loin se tiendra le CP avant de rejoindre la région de l'Alentejo et ses grandes étendues d'eucalyptus. Nous en aurons alors terminé des routes sinueuses et tortueuses pour laisser place à de plus grandes espaces permettant des vitesses de croisière plus élevées pour rejoindre Crato et sa pousada, alliant le charme d'un chateau du moyen age et une rénovation très contemporaine. Notre coup de coeur.

Ensuite, l'Alentejo et ses villages perchés seront notre terrain de jeu pour le reste de la journée et nous rejoindrons Castelo de Vide, lieu au combien touristique où les participants stationneront leurs autos au pied de la cité médiévale avant de partir à la conquête de son chateau et d'en faire le tour des remparts. Magnifique!

Ensuite, nous reprendrons les voitures pour emprunter l'ancien chemin de ronde des gardes de la forteresse et rejoindre les crêtes voisines qu'il s'agissait de surveiller de l'ennemi à l'époque lusitane.

C'est là que la seconde spéciale du jour sera lancée dans une route étroite offrant un panorama à 180 degrés sur toute la région.

Nous en aurons alors terminé des routes vallonnées et rejoindrons ensuite un itinéraire plus rectiligne vers Estremoz puis Vila Vicosa, qui nous accueillera pour la nuit à la Pousada établie au sein même du couvent...

Cette cité faite de marbre sera l'occasion aussi d'aller se ballader dans les ruelles et effectuer un nouveau plongeon dans l'histoire du pays regorgeant de trésor architecturaux.



2^{eme} Rallye Portugal Tour

ETAPE 4 - 9 Novembre 2018

Vila Vicosa - Beja - Estoi (320km)



Au départ de Vila Vicosa, cette dernière étape du Portugal Tour 2018 emmènera cette fois les participants de l'Alentejo à l'Algarve en passant de nouveau au plus près de la frontière espagnole. Après quelques kilomètres dans les grandes étendues de chênes liège, le parcours proposera, à l'occasion d'un virage vers l'Est, une vue imprenable sur l'immensité du Lac d'Alqueva et ses nombreuses « enclaves ». Un paysage presque canadien ! Nous effectuerons d'ailleurs un arrêt sur le promontoire de Monsaraz pour un CP qui sera l'occasion de partir à la conquête de la cité fortifiée et de pénétrer au coeur même du château fort là dominant, dont chaque recoin est accessible à la visite, en toute liberté.

Indice : les réponses aux questions du CP seront à trouver dans le village.

Ensuite nous franchirons un pont de plusieurs kilomètres sur le lac d'Alqueva pour rejoindre Beja et sa pousada historique. La bâtisse, ancien couvent totalement réhabilité en hôtel / restaurant luxueux proposera un déjeuner typique dans une salle rappelant les grandes heures des conquêtes lusitaniennes.

Une fois le déjeuner terminé, il faudra prendre la route plein sud vers l'Algarve et quitter les plaines et les grandes étendues de l'Alentejo au profit de paysages plus vallonnés, bordés d'oliviers. Nous entrerons aussi dans une région où d'innombrables cigognes ont établi leurs nids avant de rejoindre l'Afrique une fois la saison hivernale arrivée.

C'est dans ce décor somptueux qu'aura lieu l'ultime épreuve spéciale de ce Portugal Tour vers Mertola, sur des routes sinueuses faites de montées / descentes qui laisseront la part belle au pilotage dans l'enchaînement de ces grandes courbes marquées du relief alentejo.

L'Atlantique sera alors en point de mire et l'arrivée approchant, c'est à Estoi, petite ville charmante dominant les plages de l'Algarve, que sera jugé le terme de ce deuxième Portugal Tour. La pousada d'Estoi et sa bâtisse rose aux allures de « petit Versailles » nous accueillera au terme de ce rallye touristique, pour y passer la nuit et la soirée de remise des prix célébrant les vainqueurs.

Ce sera aussi, si vous le souhaitez, le point de départ idéal pour des excursions sur les plages de l'Algarve, ses golfs et la fameuse marina de Vilamoura pour un week end d'après-rallye inoubliable.



PARTICIPANTS

1	1	BOEDT Franck	BOEDT Anne	Jaguar XK120	1952	Classic
2	2	WOESTELANDT Gérard	VENTURA Jose	Porsche 356 AT2	1959	Classic
3	3	PIPET Ludovic	BERLU Corinne	Triumph TR3 A	1959	Classic
4	4	MURITH Jean	MURITH Patricia	Mercedes Benz 300SL	1961	Classic
5	5	SAIER Georges	DE JONCKHEERE Carole	AC Cobra	1965	Classic
6	6	JAMMET Brice	COLIN Fanny	Shelby Cobra	1965	Classic
7	7	MAUNOIR Nicolas	KOSCHULL Lina	Chevrolet Corvette	1966	Classic
8	8	JARDIN Thierry	COUSIN Carole	Triumph TR5	1968	Classic
9	9	LETARTE Thierry	LETARTRE Servane	Porsche 911 Targa	1970	Classic
10	10	BEAUCHAMP Hugues	HAMONET Annabelle	Citroën DS21 Cabriolet	1965	Classic
11	11	D'HONDT Daniel	D'HONDT Marie Christine	Porsche 911	1972	Classic
12	12	CLOUZEAU Jean-Pierre	CLOUZEAU Brigitte	Ferrari Dino 246GTS	1972	Classic
13	14	MAUNOIR Henri-Louis	TBA	Ferrari Dino 246GTS	1972	Classic
14	15	CARUGATI Tiziano	MERMOD Sonia	Ferrari Dino 246GTS	1972	Classic
15	16	PARADA Eugenio	COSTA Joao	Porsche 914 2.0	1973	Classic
16	17	ROUSSEAU Jean	ROUSSEAU Martine	Ford Capri 2600RS	1973	Classic
17	18	AVRIL Mathieu	RAIS Alban	AC Cobra	1974	Classic
18	19	BESSUDO Albert	WILSON Annie	Peugeot 504 Coupé	1977	Classic
19	20	MEZIANE Reda	CHEMAO Zineb	Porsche 911	TBA	Classic
20	21	DESTAS Jean-Marc	DESTAS Brigitte	Lancia Monte-Carlo	1982	Classic
21	22	DAYNAC Olivier	TBA	TBA	TBA	Classic
22	23	DERET Lucien	DERET Asmaa	De La Chapelle	1991	Classic
23	24	FAU Eric	VEGA FAU Marie Mercedes	Porsche 911 SC	1990	Classic
24	101	BOURE Christian	GRONEAU Isabelle	Porsche 911	2003	Prestige
25	102	OPPENDINGER Jacky	OPPENDINGER Marie-Josée	Porsche carrera 911	2006	Prestige
26	103	PANON Jean-Paul	PANON Béatrice	Corvette Z06	2007	Prestige
27	104	METZ Antoine	LAIGNEL-METZ Corinne	Porsche Cayman	2007	Prestige
28	105	SINOPOLI Stephane	DE DREUX BREZE Merry	Ferrari 612 Scaglietti	2008	Prestige
29	106	NOGUEIRA Rui	NOGUEIRA Maurina	Porsche 997 turbo	2008	Prestige
30	107	TEXIER Thierry	TEXIER Myriam	Maserati Granturismo	2010	Prestige
31	108	LECOINTE Arnaud	LECOINTE Marie	Porsche 997 4S	2010	Prestige
32	109	REVRET Alain	MOUTON Anne Marie	Ferrari 599 GTB F1	2011	Prestige
33	110	FARIA Jorge Rodrigues	FARIA Maria Olivia	Mercedes SLS AMG	2012	Prestige
34	111	VIEVILLE Pascal	VIEVILLE Maryam	Lotus Exige	2013	Prestige
35	112	SOUZA BARROS Marcos	CAMARGO Aline	Bentley Flyingspur	2014	Prestige
36	113	BORDIER Bruno	BORDIER Béatrice	Ferrari 488 GTB	2016	Prestige
37	114	BLANC Willy	BLANC Christine	Lamborghini Huracan	2016	Prestige
38	115	HIPPERT Frank	KLEPPER Jeanne	Aston Martin Vantage S	TBA	Prestige
39	116	EL KHOLTI Kamil	EL KHOLTI Ilda	Audi TT	2018	Prestige
40	117	BURBAN Didier	DROUIN Anne-Laure	Alpine A110	2018	Prestige
41	118	BARBOSA Arthur	BARBOSA Lolita	Mercedes SLS AMG	TBA	Prestige
42	119	MARY Jean-Luc	MARY Patricia	Alpine A110	2018	Prestige
43	120	BRACONNIER Fred	RENAUDAT Florence	Porsche 997 Carrera	TBA	Prestige
44	121	COSTA Miguel	FIGUEIREDA Elisa	Bentley Continental GT	2018	Prestige





CYRIL NEVEU PROMOTION REMERCE SES PARTENAIRES

