

PAU *Classic* Grand Prix 20-21 Mai 2022

HTCC épisodes 5 et 6

Un meeting fantastique qui a tenu toutes ses promesses

Dénommé pour l'occasion **Course des vieilles canailles** en raison de l'invitation qui avait été faite auprès de pilotes s'étant mis en valeur dans les rues de la cité Paloise durant les décennies passées ce sont **52 pilotes invités et participants du HTCC qui s'étaient donné RDV répartis sur 40 voitures** .

Parmi eux côté invités on comptait quelques noms célèbres comme ANDRUET ,CAYROLLE,DEGREMONT,BELTOISE (Julien), TROLLE, AYARI et CHATRIOT forfaits au dernier moment et côté HTCCistes la majorité des animateurs habituels de ce beau Championnat .

Un grand merci aux pilotes qui avaient accepté de partager le volant de leurs autos pour cette opération dont Esperon, Chocroun, "Levla", Blanchemain, Galmiche, Pachot et Marie.

Les qualifs :

Très chaud dehors et très très chaud sous les casques pour cette série qualificative. Les « canailles » domineront elles les vedettes du HTCC ? Ce qui se dit sur la pré-grille c'est que ces dernières n'ont pas l'intention de se laisser faire . Entre Guerdoux (Sierra RS), Munsch (BMW M3), Peirra (Ford Escort RS 2000) et Frugier ça se bat au centième et les positions changent sans cesse . Il en va de même entre Cabarrou qui excelle sur sa BM de série, Feirra sur la Honda de Blanchemain et Béziat. En Coupe Antho c'est Degremont « la canaille » qui est le plus vite ; l'ex team manager d'Anthony Gheza n'a rien perdu de sa pointe de vitesse et courir au volant d'une auto aux couleurs d'Antho lui faisait particulièrement plaisir .

Dans le clan des Tourisme de série réglementaires on pointait C.Chalon l'ogre du grpe N devant Julien Beltoise sur la 635 de Galmiche et l'autre 325 de S.Faucher.

Pour finir seulement 4/10 séparent le 1^{er} Guerdoux du 4^{ème} Frugier et seulement 4 /100 le leader de son dauphin BJ Munsch ! Il en est ainsi dans beaucoup de catégories. Chaudes ces qualifs et Chaud le HTCC.

Course 1 la course des canailles :

Disputée en clôture de ce samedi à 20H30 le public encore nombreux tout autour du circuit a assisté à une très belle course très disputée à tous les niveaux du peloton où les freinages à 3 de front au virage de la gare dans la fumée des freins ont été légion .

Parti en tête JP Guerdoux sur sa Sierra mène la danse devant un duo composé de B.Munsch (M3) et du pilote Portugais R.Peirra (Escort RS 2000) qui font le spectacle ,suivent groupés B.Frugier,

C.Feirrera, Eric Cayrolle et F.Cabarrou auteur d'une excellente course avec sa 325 Grpe N puis Béziat et Sanchez.

En Coupe Antho après 2 passage par les stands de C.Degrémont, JF Macé a repris son bien et occupe la 1^{ère} place devant J.Bonnet alors qu'en Tourisme de série, tous deux sur 325i, Chalon est à la bagarre avec Faucher . Bourguignon sur la 323i devance quant à lui la Sierra grpe N de.....Julien Beltoise qui a repris la voiture engagé par Marc Pachot après la casse moteur de la 635 qu'il conduisait aux essais .

Dans le peloton, limites partout, Machoïr (Golf GTI) et Barrère (R5 Alpine) font le show.

Chez les « canailles » Cayrolle qui retrouve les sensations et le mode de pilotage de la Turbo 5 devance Andruet(M3) , Renavand (323i), et Beltoise après l'arrêt de Degremont

C'est dans cet ordre que se terminera cette très belle 1^{ère} course du HTCC .

Course 2 :

Changement de pilotes côté équipages des « canailles » où les propriétaires des autos ont repris leurs volants mais de nombreux concurrents manquent victimes des fortes chaleurs de la veille.

Entre fortes températures et intensité de la course les mécaniques ont soufferts . C'est finalement 29 autos qui s'alignaient sur la grille de départ .Au drapeau vert à l'entrée du Parc Beaumont Guerdoux s'empresse de creuser un subtil écart sur Munsch suivi de près par Frugier et Béziat puis un trio composé de Blanchemain, Sanchez et Marie . En Tourisme de série Faucher (BM325)s'empare du commandement après l'arrêt de Chalon il précède la 323i de Miran , la 5 Alpine du Nogarolien Barreire et Cornaz qui a hérité du volant de la Sierra après le départ de Julien Beltoise, du côté des 505 Antho Macé déroule tranquillement Bonnet étant confronté à des problèmes de turbo . Grosse bagarre entre les moins de 2L, Accart (GT Turbo), Drouin (205GTI), Vernet (Golf GTI 1) ,Bertrand(5GT turbo) ne se font aucun cadeau et anime la course.

En tête la M3 du Vosgien accentue sa pression sur un Guerdoux qui commence à marquer le pas dès le 7^{ème} tour ,baisse de pression de turbo ou du pilote devant celle de plus en plus forte de son poursuivant ? C'est le moment que choisit la direction de course pour présenter un drapeau noir au leader sous prétexte que sa glace latérale est trop ouverte ,qu'il a été prévenu et n'a pas obtempéré .Il fait 33° dans l'air plus de 40 dans les autos ,on marche sur la tête !!!

Sanchez colle à Blanchemain qui a hérité de la P4 juste derrière Frugier et Béziat. En tourisme de série c'est Faucher qui l'emporte devant Miran et Barreire . Un coup de chapeau aux 3 débutants en HTCC Accard ,Vernet et Drouin pour leurs début en fanfare on a hâte de les revoir .

Vu dans le paddock

2 très jolies autos qui forcent l'admiration de par la qualité de leur décoration et niveau de préparation à savoir la 205 GTI de T.Drouin et la GT Turbo de M.Bertrand . Prochain RDV Ledenon dans 3 semaines juste le temps de changer huile et liquide de refroidissement en rajoutant une bonne dose de Mocol afin de retrouver le cadre de la Coupe de France. Une belle soirée musicale y est prévue pour fêter l'été .

Séquence émotion

GP DE PAU 1998 Championnat de France FF

Anthony GHEZA écrase la concurrence et remporte un nouveau succès

Référence au passé pour récompense au présent c'est le moment qu'avait choisi la famille du jeune champion trop tôt disparu pour remettre, par l'entremise d'un Jean Claude ANDRUET ami d'Antho très ému, à 2 jeunes pilotes du HTCC une plaque souvenir récompensant leur performance du jour et plus encore leur personnalité.