



## Trois questions à PATRICK et VIVIANE ZANIROLI : « Ce ne sera pas le dernier Neige et Glace ! »

Après une carrière intense de pilote tout-terrain, couronnée par une victoire (1985) sur le Paris-Dakar c'est, cette fois, l'organisateur de rallyes, qu'était devenu depuis Patrick Zaniroli, aux côtés de sa moitié Viviane, qui a décidé de mettre un pas de côté. Organisateur de 12 Paris-Dakar, 12 Enduro du Touquet et autant de Rallyes de l'Atlas, mais aussi de 21 Rallyes des Princesses, fondé par Viviane en 1999, et de 19 Rallyes Neige et Glace, ce sont près de 40 ans d'organisations majeures qu'affiche cet autre palmarès hors du commun. A la veille de 68<sup>e</sup> Rallye Neige et Glace, le dernier sous leur houlette, ils nous ont à la fois dressé le topo de leur ultime rallye, mais nous ont également confié leurs projets d'avenir.

### Quels seront les points clés de ce 68<sup>e</sup> Rallye Neige et Glace ?

« Tout d'abord, je tiens une fois de plus à souligner que le plateau sportif sera de grande qualité. Ils sont une bonne dizaine d'équipages au départ à pouvoir se disputer la victoire dans les différentes catégories. Nos amis Belges sont revenus en force et ne comptent certainement pas en rester là après deux éditions remportées par les Français ! Cela nous promet une superbe bataille, d'autant que si, en liaison, les routes seront noires, en ZR, le terrain sera fort variable avec du sec, mais également beaucoup de glace et de neige par endroits. Le choix des pneus et, surtout de la tailles des clous seront prédominants. La bataille promet encore d'être intense jusqu'au bout ! »

### Pourquoi avoir décidé de mettre un pas de côté dans l'organisation des rallyes ?

« Plus de 40 années à organiser pour les autres, nous ne rajeunissons pas, il est grand temps de penser à nous ! Après avoir cédé le Rallye des Princesses Richard Mille à Peter Auto il y a deux ans, nous souhaitons laisser le Rallye Neige et Glace voler de ses propres ailes. Il y a plusieurs candidats à la reprise, et je peux d'ores et déjà vous dire que cette édition 2023 ne sera pas la dernière. C'est un rendez-vous qui possède une clientèle fidèle et qui est devenu incontournable au calendrier. En le reprenant en 2004, nous avons évité que cette légendaire épreuve ne s'arrête, donc il serait inimaginable à nos yeux que l'histoire se termine ainsi. »

### Comment se dessine votre « retraite » en tant qu'organisateur de rallyes ?

« Vous nous connaissez, nous ne sommes pas du genre à tenir en place dans un fauteuil à admirer le paysage (Rires). Même nous avons choisi de lever le pied et de voyager un peu plus pour nous. Viviane et moi, allons poursuivre l'organisation des « Echappées ». Créées pendant la pandémie pour s'échapper, il s'agit de randonnées automobiles épicuriennes à thèmes avec découverte de régions et de pays. Les gens peuvent s'inscrire avec leur ancienne ou une belle moderne sportive. La joie de vivre et la convivialité y sont de rigueur et c'est un pur plaisir à mettre sur pied. Cette année, par exemple, nous nous rendons en Ardèche du 7 au 10 mai prochain, avant de partir à la découverte de la région des Grands Lacs, en Italie, vers le mois de septembre. Par ailleurs, nous poursuivons l'organisation de la TransMaroc, notre rallye de régularité marocain qui se déroule sur une semaine en novembre. C'est comme l'école idéale du tout terrain et du rallye raid, de la maîtrise de la conduite et du franchissement dans le désert. Conviviale à souhait, nous avons de nombreux fidèles depuis 15 ans, mais également plusieurs équipages qui y viennent pour se préparer à des épreuves comme le Dakar Classic. »





## LE 68<sup>e</sup> RALLYE NEIGE ET GLACE EN CHIFFRES

**DATES :** 12 au 15 février 2023

**Où :** Doubs, Jura, Ain

**Nombre d'engagés :** 80

**Catégories :** Régularité et Randonnée

**Nombre d'équipages en catégorie Régularité :** 61

**Nombre d'équipages en catégorie Randonnée :** 19

**Etapas :** au nombre de 4

**12 février 2023 :** Vérifications au Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux de 9h00 à 17h00  
Puis départ de la 1<sup>ère</sup> étape de nuit à partir de 19h00 pour 161 km et 5 ZR  
et arrivée à Malbuisson des premières voitures à partir de 22h30

**13 février 2023 :** 2<sup>e</sup> étape - Malbuisson – Maïche – Mabuïsson – 285 km – 11 ZR

**14 février 2023 :** 3<sup>e</sup> étape - Malbuisson – Arben – Malbuisson – 288 km – 11 ZR

**15 février 2023 :** 4<sup>e</sup> et dernière étape – Malbuisson – Labergement –  
Podium Finish à Malbuisson 222 km – 12 ZR

**Kilométrage total du parcours :** 957 km

**Nombre de Zones de Régularité ZR :** 40

**Kilométrage total des ZR :** 430 km

**Nombre de nationalités :** 8

France / Belgique / Suisse / Italie / Portugal / Grande Bretagne / Pays Bas / Japon / ANA (Rus)

**INFOS & CONTACT :** Viviane Zaniroli – [info@zaniroli.com](mailto:info@zaniroli.com) – [www.zaniroli.com](http://www.zaniroli.com)

