



Divertissement sur toutes les surfaces pour le premier Navarra Classic Festival

- **225 participants** ont profité d'un week-end consacré à la régularité pour les véhicules classiques, dont l'épicentre était le **Circuito de Navarra**.
- Xavier Piña/Sergi Giralt (Toyota J8 A21) ont remporté une victoire éclatante lors du **Navarra Classic Raid**, auquel près de 70 véhicules ont participé.
- Le **Navarra Historic Rally** a été dominé par David Jiménez/Sara Martínez (Peugeot 205 GTi).
- Les épreuves de régularité sur circuit ont été remportées par Patxi Beascoa (Porsche 911 Carrera) pour les **Porsche Classic Series**, Albert Buxadé (Yamaha FZ 750) pour les **MotoClassic Series** et Piero Tagliavia (Porsche Cayman GT4) pour les **Porsche Gentlemen**.

La première édition du Navarra Classic Festival, organisé par RallyClassics et le Circuito de Navarra, a permis de retrouver l'esprit de la compétition amateur des décennies passées, en offrant aux participants un total de cinq compétitions consacrées au véhicule classique.

Pour **Maxi Guerrero, directeur sportif du Circuito de Navarra**, « c'est un projet sur lequel nous travaillions avec RallyClassics depuis un moment. Nous sommes très satisfaits du résultat de cette première édition. Nous n'avons pas pu le réaliser avec la dimension que nous espérions en raison de la situation sanitaire, mais **nous avons sans aucun doute semé une graine pour que ce festival multidisciplinaire devienne lors des prochaines éditions un des événements de référence du sport automobile classique en Espagne.** »

Un total de 225 participants, à bord de plus de 130 voitures, motos et camions classiques et youngtimers ont profité des compétitions au programme, toutes avec la régularité comme dénominateur commun.

Navarra Classic Raid

Sous l'impulsion de la nouvelle vague d'équipages nés avec l'objectif de participer au Dakar Classic et à d'autres épreuves similaires, le premier Navarra Classic Raid a connu une participation fantastique de près de 70 véhicules.

Parmi eux, **une dizaine d'équipages avec de l'expérience sur le rallye le plus difficile au monde**, mais aussi **une grande majorité de participants amateurs prêts à profiter de leurs véhicules off-road** de manière économique et dans **une discipline qui permet d'être compétitif avec pratiquement n'importe quel engin**.

Deux étapes, une dizaine de sections de régularité et près de 300 kilomètres de parcours nous ont offert de grandes batailles pour la victoire, qui est revenue au duo **Xavier Piña/Sergi Giralt** (Toyota J8 A21), qui faisait ses débuts dans les raids de régularité.

Pour Sergi Giralt, copilote spécialiste des rallyes de régularité, « la clé a été d'être constants dès le premier instant, et de faire attention à bien suivre le road-book, qui contenait beaucoup de navigation et quelques tronçons très longs et exigeants. Nous sommes très heureux de nous initier aux raids avec cette victoire ».

Sont arrivés après eux Pere Serrat/Quim Vilatarsana (Mitsubishi Montero V6), dominateurs d'une bonne partie du raid, jusqu'à ce qu'un grand troupeau de brebis leur fasse perdre tellement de temps qu'il leur était devenu impossible de continuer de lutter pour la victoire. Les brebis ont cependant bien voulu les laisser continuer, et seuls 4 dixièmes les séparaient — après 300 km — des troisièmes au classement Antonio Campos/Miguel Angel Muiños (Toyota Land Cruiser 95).

La victoire chez les voitures 4x2 est revenue à Tomás Aydillo/Alberto Gutiérrez (Volkswagen Polo), qui sont restés aux portes du podium absolu. Dans la catégorie des motos classiques (où les participants concourent par deux), les vainqueurs sont David Grifols/Raimon Grifols (BMW R100 GS), tandis que le triomphe chez les camions a été remporté par l'impressionnant Pegaso 2223 de Francisco Del Pozo/Daniel Cesteros.

Après cette prise de contact avec les raids, l'objectif de l'organisation est clair : **le Navarra Classic Raid sera de retour en 2022, avec un parcours plus long et plus exigeant**.

Navarra Historic Rally

Près de 25 véhicules ont pris le départ de **ce nouveau rallye de régularité avec des moyennes jusqu'à 50 km/h**, qui a parcouru beaucoup des meilleures routes de Navarre. Le rallye était basé sur le Circuito de Navarra, avec un hébergement à l'hôtel El Toro de Pampelune. Il proposait un parcours très technique, qui a presque atteint la frontière avec la France, avant de revenir vers le circuit.

Un total de 12 sections de régularité ont couronné David Jiménez/Sara Martínez (Peugeot 205 GTi) vainqueurs du premier Navarra Historic Rally après une prestation très solide depuis le début de l'épreuve. Ils étaient suivis des Français Christian Lantres/Cédric Stubbs, avec le même modèle, et Marc Céspedes/Ignasi Martínez (Ford Fiesta XR2 MK2).

Les participants ont insisté sur la beauté des paysages traversés par le rallye, le défi que représentait le fait de découvrir de nouvelles routes et l'intérêt d'inclure les pistes de vitesse et de karting du Circuito de Navarra.

Porsche Classic Series

Les compétitions de régularité sur circuit de RallyClassics revenaient en Navarre après un an d'absence, et ont offert tout ce que cette discipline garantit : de la compétitivité, du fair-play et des voitures classiques se battant pour chaque dixième de seconde.

Les pilotes du **Team Porsche Barcelona**, qui ont déplacé un total de huit véhicules sur l'épreuve, ont clairement dominé l'épreuve, en occupant pas moins que les six premières places du classement.

C'est Patxi Beascoa (Porsche 911 Carrera) qui a remporté la victoire après deux manches de régularité. Il était accompagné sur le podium par Genís Alonso (Porsche Carrera 4) et Jaume Campreciós (Porsche 968). Nous avons pu profiter sur cette épreuve d'une grande variété de véhicules classiques et youngtimers sur la piste, venus de différentes régions d'Espagne et de France. Le championnat se trouve à un moment passionnant, avec une différence de seulement 1,5 point entre les trois premiers : Genís Alonso (93 points), Jaume Campreciós (92 points) et Ferran González-Serra (91,5 points)

Chez les **Gentlemen**, avec leur propre pour catégorie pour voitures sportives haute de gamme, Piero Tagliavia a décroché la victoire devant Josep Maria Garrofé et Enrique Palmero.

Le prochain rendez-vous des deux compétitions aura lieu sur le **Circuito del Jarama samedi 10 juillet**. Les engagements ouvriront cette semaine.

MotoClassic Series

Pour les débuts de ce championnat sur le circuit de Navarre, l'émotion a duré jusqu'à la fin après le résultat ex aequo d'Albert Buxadé (Yamaha FZ 750) et Miquel Àngel Ferres (Honda VFR 750 F), qui a finalement été décidé en faveur du premier à cause de la plus grande ancienneté de sa moto.

Le suivant au classement a été Guillermo Prenafeta (Yamaha TZ) lors d'une épreuve à laquelle ont pris le départ d'authentiques beautés comme la Montesa H6 360 de Carlos Millan ou la Ducati F1 de Jacinto Muñoz, une moto qui a couru les 8 heures de Suzuka, où elle est toujours titulaire du meilleur palmarès d'une moto non japonaise sur cette épreuve.

Les MotoClassic Series reprendront leur activité après la pause estivale, avec un prochain rendez-vous prévu pour le 18 septembre à Parcmotor Castellolí.

Navarra Virtual Race

L'intense programme du week-end était complété par une compétition virtuelle de simulateurs organisée par Kuruma Motorsports. Près de 80 personnes ont défié le chronomètre sur la version virtuelle du Circuito de Navarra. Le vainqueur de l'épreuve est Iván Sacristán.

Pour **Alex Romani, président de RallyClassics**, « le bilan du premier Navarra Classic Festival est plus que positif, quand on voit la satisfaction de tous les participants des cinq disciplines. Nous remercions le Circuito de Navarra d'avoir fait tout le nécessaire pour faciliter la réalisation de ce projet à ses côtés. **Nous avons hâte de recommencer en 2022, cette fois avec le public, qui mérite un événement de ce niveau.** »