

## XVIII Rally Costa Brava Històric : l'idylle de Carles Fortuny/Carles Jiménez avec le RCBH continue

- Le tandem de l'écurie Terra Negra, à bord de sa Lancia Beta Coupé, remporte sa quatrième victoire sur cette épreuve, la troisième consécutive.
- Les dates de l'édition 2022 de ce rallye de régularité, l'un des plus prestigieux d'Europe, sont déjà confirmées : prévu du 27 au 30 octobre, il est également candidat à l'accueil de la finale du trophée FIA.

Trois étapes, 1 000 kilomètres et 23 sections de régularité plus tard, le véhicule portant le numéro 1 arrivait peu après 0 h dimanche matin à Palamós, en vainqueur éclatant du XVIIIe Rally Costa Brava Històric. Le tandem Carles Fortuny/Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé) continue de battre des records sur cette épreuve en remportant sa quatrième victoire, la troisième consécutive.

Après une grande partie du rallye avec des écarts minimes entre les participants, la dernière section nocturne a fini par décider du résultat avec des leaders qui se sont progressivement détachés de leurs poursuivants immédiats. 10,8 points de pénalisation ont séparé les vainqueurs des deuxièmes au classement, Juan Pedro García/Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth), suivis des expérimentés Carles Miró/Ivan Matavacas (Porsche 911 SC). Le haut niveau de compétition de la régularité est confirmé par le fait que 15 vainqueurs différents se sont répartis les 23 zones de régularité de l'épreuve.

Finalement, l'accumulation d'étapes et de kilomètres n'a pas été vaine pour les participants, puisqu'une cinquantaine de véhicules, dont des voitures et des motos, ont terminé l'épreuve dans ses différentes catégories. Dans la catégorie des deux roues, la victoire est revenue à Jordi Martí/Xavier Tibau (BMW R80 GS), qui ont démontré qu'ils étaient un des duos les plus expérimentés de cette épreuve.

Carles Fortuny/Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), vainqueurs : *« Une année de plus, l'égalité a été maximale dans les premières positions, et nous sommes très satisfaits d'avoir obtenu la victoire. C'est maintenant le moment de penser à la prochaine édition, où nous serons certainement présents, avec peut-être des surprises ».*

Juan Pedro García/Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth) deuxièmes au classement : « *Nous sommes ravis d'être sur le podium, la voiture a parfaitement fonctionné et nous nous sommes entendus à merveille. Nous reviendrons sans aucun doute l'an prochain. Notre objectif est de gagner ensemble le Rally Costa Brava Històric, et nous reviendrons encore plus motivés.* »

Carles Miró/Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), troisièmes au classement : « *Dans cette discipline, il est aussi important de s'appliquer à respecter la moyenne que d'avoir de la chance, et nous en avons manqué cette fois, juste quand nous étions en tête. Le principal est d'avoir été compétitifs une année de plus. Nous reviendrons.* »

Près de 80 véhicules, voitures et motos, se sont attaqués à un des meilleurs rallyes de régularité d'Europe, en suivant des moyennes toujours adaptées aux limites de la route, avec un maximum de 50 km/h. Les meilleurs du classement du rallye pourront participer au FIA Trophy for Historic Regularity Rallies, la finale européenne de cette discipline, accueillie cette année par le Poland Historic Rally.

**Alex Romani, président de RallyClassics**, explique que « *cette édition nous a encore une fois démontré le très haut niveau des équipages locaux en matière de régularité. Cela a été passionnant de voir qu'autant d'équipages différents ont été capables de gagner au moins une spéciale du rallye, et qu'après deux étapes et 600 kilomètres, l'écart entre les trois premiers était de moins d'une seconde. Nous pouvons maintenant commencer à réfléchir au XIXe Rally Costa Brava Històric, dont les dates sont d'ores et déjà confirmées. Nous serons de retour à Palamós du 27 au 30 octobre pour une épreuve candidate à l'accueil de la finale du trophée FIA de 2022.* »

## Succès des activités parallèles sur le front de mer de Palamós

La journée de samedi nous a offert des images d'une grande valeur pour le sport automobile. Une d'elles a été sans aucun doute le fait de réunir Antonio Zanini, Salvador Claret et Ramon Magriñà et leurs véhicules d'époque respectifs : l'Abadal-Buick Centella, la Sizaire & Naudin voiturette (1908) et la Delahaye 135 Sport. Les trois véhicules et leurs propriétaires ont fait le bonheur aussi bien des amateurs réunis sur le front de mer de Palamós que des chanceux qui les ont vus en action pendant leur circuit autour de la localité.

Le défilé des participants du rallye dans le centre de Palamós et le long du front de mer de Sant Antoni de Calonge a été le préambule parfait au début de la dernière étape de l'épreuve.

## Résumé du XVIIIe Rally Costa Brava Històric

L'activité a démarré jeudi avec l'étape prologue « Calonge et Sant Antoni », un petit avant-goût du rallye avec les deux premières spéciales. C'était une étape simple en général, mais avec différents pièges, dont Francesc Costa/Miquel Pumarola (Honda XL 600 LM Paris-Dakar) sont sortis leaders absolus et leaders des motos, juste devant Juan Pedro García/Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth) chez les voitures.

Restaient encore 21 des 23 sections de régularité d'un rallye qui a exigé des pilotes comme des copilotes une concentration et une attention constantes.

C'est avec la deuxième étape que se mettait en route la véritable aventure du Rally Costa Brava Històric : 12 spéciales et environ 12 heures au volant servant aussi à commencer à définir les équipages restant en lice pour la victoire. Les participants ont mis le cap sur des routes historiques du Rally Costa Brava comme La Ganga, Santa Pellaia ou Els Àngels. Le regroupement dans le restaurant étoilé au Michelin Ca L'Enric venait apporter une touche gastronomique à l'épreuve, avant d'entamer la boucle de spéciales nocturnes sur les routes de la Garrotxa, d'Osona, de la Selva, du Gironès et du Baix Empordà.

Les changements de leaders et l'alternance des vainqueurs de spéciales ont été constants lors de cette journée. Ainsi, les 14 premières spéciales du rallye ont été remportées par 11 vainqueurs différents. À la fin de l'étape, au petit matin, Juan Pedro García/Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth) sont allés se coucher en leaders du rallye, bien qu'étant suivis à seulement deux dixièmes de seconde par Carles Fortuny/Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), avec Carles Miró/Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) en troisième position, à moins d'une seconde des leaders.

Accompagnés par un public nombreux qui a rempli le front de mer, les participants se sont mis en route samedi avec chacun un objectif, que ce soit le combat pour la victoire, la montée dans le classement ou le plaisir de profiter de l'expérience d'un des rallyes de régularité de référence.

Ils se sont très vite retrouvés à affronter la spéciale de Romanyà, avant d'arriver sur des routes qui ont fait la réputation internationale du Rally Costa Brava, comme Cladells, Collsaplana ou Alpens.

Le repos arrivait sur cette étape sous la forme du regroupement prévu sur la place du monastère de Ripoll, le moment parfait pour reprendre des forces et affronter les dernières heures de la compétition. La dernière partie des sections de régularité avait lieu sur des routes exigeantes comme celle de Vidrà ou Les Encies – Les Serres, avant d'entrer sur la dernière spéciale, une version rallongée du fameux Tossa – St.Grau à partir de Bruguera. Finalement, les participants entraient dans le parc fermé après minuit, marquant la fin du XVIIIe Rally Costa Brava Històric.

Le prochain rallye organisé par RallyClassics sera le 69e Rally Costa Brava, qui aura lieu du 18 au 21 novembre 2021 à Gérone.

### Vainqueurs Rally Costa Brava Històric

- 2021 – Carles Fortuny-Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé)
- 2020 – Carles Fortuny-Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé)
- 2019 – Carles Fortuny-Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé)
- 2018 – David Nogareda-Sergi Giralt (Porsche 911 S)
- 2017 – Carles Fortuny-Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé)
- 2016 – Yves Deflandre-Joseph Lambert (Porsche 911)
- 2015 – Víctor Sagi-Víctor Sagi (Porsche 911 S)
- 2014 – Lluís Pallí-Guillem Buscarons (Innocenti Mini Cooper)
- 2013 – Yves Deflandre-Joseph Lambert (Porsche 911)
- 2012 – José Lareppe-Joseph Lambert (Opel Ascona)
- 2011 – Carles Miró-Jesús Arriezu (Porsche 911)
- 2010 – Raymond Horgnies-Christophe Hayez (Porsche 911)
- 2009 – Joao Mexia-Nuno Sales (Porsche 911)
- 2008 – Salvador Tallada-Toni Bagó (VW Golf)
- 2007 – Carlo Fiorito-Luigia Fiorito (Autobianchi A-112)
- 2006 – Carlo Fiorito-Luigia Fiorito (Autobianchi A-112)
- 2005 – Antonio Zanini-Glòria Zanini (Porsche 911)
- 2004 – Jaume Tobella-Alex Santacatalina (Porsche 911)



Vilajuïga



Le XVIIIe Rally Costa Brava Històric a été possible grâce à la collaboration de FECOTUR, Ajuntament de Palamós, Hotel Trias, Aigua de Vilajuïga, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, Ajuntament de Ripoll, Restaurant Ca L'Enric, Blunik, MiRally, L'Esportiu, SPORT, News Classic Racing, Àgora, Garatge Internacional, Suprametal, GaudiEvents et Integral Apps.

Le prochain rallye organisé par RallyClassics sera le 69 Rally Costa Brava, qui se déroulera du 18 au 21 novembre 2021 basé à Gérone.

Plus d'information du 69e Rally Costa Brava: <https://rallyclassics.club/fr/69-rally-costa-brava/>

Contact presse: Sergi Blasco ([sergi.blasco@rallyclassics.org](mailto:sergi.blasco@rallyclassics.org))



L'ESPORTIU

SPORT

NEWS  
classicracing.com



#RallyCostaBravaHistoric

rallyclassics    



GARATGE  
INTERNACIONAL  
GIRONA



Suprametal



www.RallyClassics.org