

## Todo listo para el XVIII Rally Costa Brava Històric

- Del **30 de septiembre al 3 de octubre**, Palamós será, por quinto año consecutivo, la base de uno de los mejores Rallyes de Regularidad de Europa.
- **65 coches clásicos y 16 motos** disputarán este evento clasificatorio para el Trofeo FIA de Regularidad (FIA Trophy for Historic Regularity Rallies).
- El rally se reafirma como una auténtica fiesta del motor clásico, acompañado de **un completo programa de actividades paralelas**.

Todo está preparado en la villa marinera de Palamós para la celebración de la decimoctava edición del Rally Costa Brava Històric, uno de los Rallyes de Regularidad en carretera abierta de referencia a nivel continental.

La organización de RallyClassics ha trabajado intensamente para que esta cita, plenamente consolidada en el calendario internacional, sea una experiencia inolvidable para los participantes.

**Alex Romani, presidente de RallyClassics**, explica que *“el XVIII Rally Costa Brava Històric se encuentra en un momento muy dulce. Palamós es el epicentro perfecto para un rally como este, en el que se aúnan la competición, el turismo y la buena gastronomía. Empezar y acabar cada etapa desde la Platja Gran de Palamós es todo un privilegio, y así lo entienden también los participantes. Pero por supuesto, este rally no sería tan apreciado sin lo más importante, un exigente recorrido de 3 días por muchos de los tramos míticos del Rally Costa Brava y de las distintas comarcas por las que discurre. Tenemos un gran rally por delante”*.

### 1.000 kilómetros de recorrido y 23 tramos de Regularidad

El Rally Costa Brava Històric ofrece uno de los recorridos de Regularidad más largos a nivel europeo, con aproximadamente 1.000 kilómetros de recorrido y 23 tramos de Regularidad, a realizar a lo largo de tres días, siguiendo medias de velocidad adaptadas siempre a los límites de la vía, con un máximo de 50 km/h. Para igualar a todos los participantes, estos itinerarios son secretos hasta poco antes del inicio de cada etapa, cuando los roadbooks son entregados a cada equipo. Los mejores clasificados de este rally podrán participar en la Final del FIA Trophy que se celebrará en el Poland Historic Rally.

La prueba arrancará el jueves 30 de septiembre con una mañana dedicada a las verificaciones técnicas y administrativas obligatorias, que tendrán lugar en el Palau Firal de Sant Antoni de Calonge. Desde allí la actividad se desplazará a la Platja Gran de Palamós, desde donde dará comienzo la competición a partir de las 17 horas. La etapa del jueves, denominada “Calonge i Sant Antoni”, será solo un aperitivo de lo que esperará a los equipos en las dos siguientes jornadas.

El viernes 1 de octubre los motores volverán a rugir a partir de las 15 horas. Será el momento en el que empezará la verdadera acción, ya que está previsto que los participantes inviertan aproximadamente 12 horas para completar esta etapa, con una parada para cenar en el Restaurant Ca L’Enric de La Vall de Bianya (La Garrotxa).

Ya en la jornada del sábado 2 de octubre, el rally se decidirá tras una etapa que empezará a partir de las 14 horas, que realizará un reagrupamiento en Ripoll durante la tarde y que no finalizará hasta medianoche. Será entonces cuando conoceremos la identidad de los vencedores del XVIII Rally Costa Brava Històric, quienes recibirán sus trofeos en la ceremonia de podio prevista para las 11 horas del domingo 3 de octubre.

## 65 coches y 16 motos: un elenco de participantes de altos vuelos

El XVIII Rally Costa Brava Històric se presenta como un nuevo duelo entre los principales especialistas de la Regularidad a nivel nacional, sin olvidar la creciente presencia de participantes internacionales, todos ellos a bordo de auténticas joyas automovilísticas.

Entre los principales favoritos al triunfo destacan Carles Fortuny / Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), vencedores de tres de las cuatro últimas ediciones del Rally Costa Brava Històric. En la batalla por los puestos de honor seguro que no faltarán otras duplas como Carles Miró / Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), Eduard Poveda / Joan Jordán (VW Golf GTI) o Juan Pedro García / Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth).

Otro de los equipos a observar será el formado por Luí Climent / Víctor Buades (BMW 323i E21), ya que el Campeón de España de Rallyes de 1996 estrenará vehículo para esta prueba. Muchos equipos locales tampoco se han querido perder esta nueva edición. Entre ellos, los cuatro participantes que no han faltado a ninguna de las 18 ediciones disputadas hasta el momento: Enric Clúa (Opel Corsa GSi), Alex Rimbau (Seat 127), Francesc Costa (Honda XL600 LM) y Jordi Martí (BMW R80 GS).

Entre los equipos internacionales encontramos a participantes venidos de Francia, Italia, Bélgica, Reino Unido, Alemania, Suecia, Estados Unidos y Uruguay. Suyos serán algunos de los automóviles más especiales del rally, como el Volvo Amazon de Jean Reboisson / Raphael Covet (el vehículo más antiguo de la prueba), el Saab 96-V4 de Gerhard Carlsson / Madeleine Denkert o el Lancia Delta de Marco Gandino / Carlo Merenda, un automóvil usado en el Mundial de Rallyes por la Scuderia Jolly Club.

Pensando en aquellos participantes que quieran disfrutar de toda la magia del Rally Costa Brava Històric sin la exigencia que implica la realización del recorrido íntegro, la organización ha puesto en marcha distintas iniciativas. Algunos equipos optarán por la modalidad “Rally&Party”, en la que se sigue el rally hasta antes del inicio de las etapas nocturnas, mientras que otros realizarán únicamente la etapa de sábado, a modo de prueba de lo que podría ser una nueva categoría en las próximas ediciones del rally, para equipos que quisieran disfrutarlo como un rally de un solo día. Este es el caso de equipos como Xavier Domingo/Marcel Domingo (Lancia Stratos), Lluís Vidal / Marc Vila (Renault 5 Turbo) o el Porsche 911 de Marc Onandia.

16 motos clásicas, participando en parejas, afrontarán este gran reto para los aficionados a las dos ruedas. Los ojos estarán puestos en el Vilajuïga Rally Team, formado por Raimon Grifols y David Grifols sobre sendas BMW R100GS. Ellos son los vigentes ganadores de la prueba y también vencieron el pasado mes de junio en la primera edición del Navarra Classic Raid.

### Actividades diarias en el Passeig del Mar de Palamós

El apartado deportivo del rally estará complementado por el programa de actividades más completo organizado hasta ahora en la villa marinera.

El punto álgido será el sábado 2 de octubre al mediodía, momento en el que los participantes del rally, así como todos aquellos propietarios de coches clásicos que se acerquen a la Platja Gran, realizarán la Rúa del XVIII Rally Costa Brava Històric por las calles de Palamós y Sant Antoni de Calonge. Será un momento muy especial, pensado para acercar esta prueba al público local y para la que se espera una gran afluencia de aficionados.

El mismo sábado por la mañana tendrá lugar un encuentro muy especial. El piloto Antonio Zanini (Campeón de Europa de Rallyes de 1980 y pluricampeón de España de Rallyes) y los coleccionistas Salvador Claret y Ramon Magriñà exhibirán en Palamós sus respectivos coches de época. Zanini acudirá a la cita con el Abadal-Buick Centella de los años 20, que él mismo se ha encargado de restaurar y poner en orden de marcha durante los últimos años, Claret lo hará con la voiturette de carreras Sizaire & Naudin de 1908 y Magriñà con un Delahaye de los años 30. A las 13 horas estos vehículos saldrán a realizar una ruta por los alrededores de Palamós con destino a Romanyà de la Selva. Será una cita imprescindible para los aficionados.

Estas actividades estarán complementadas por el Rally Virtual que se estará celebrando en la carpa de Kuruma Motorsport, que pondrá sus simuladores de conducción a disposición de todo aquel que se acerque. Las tres personas que marquen el mejor tiempo en los simuladores tendrán premio y subirán al podio del rally junto a los vencedores de la prueba. La instalación se abrirá el jueves por la tarde y permanecerá en funcionamiento hasta el domingo.

## Programa horario previsto

### Jueves 30 de septiembre

17:00h: Salida etapa prólogo "Calonge i St. Antoni"

19:00h: Llegada primer participante

### Viernes 1 de octubre

15:00h: Salida segunda etapa

03:45h: Final segunda etapa



Vilajuïga



## Sábado 2 de octubre

11:00 a 13:00h: Exhibición de vehículos de época

12:00h: Rúa Rally Costa Brava por las calles de Palamós y Sant Antoni de Calonge

13:00h: Salida ruta de los vehículos de época en dirección a Romanyà de la Selva

14:00h: Salida tercera etapa

23:45h: Final rally

## Domingo 3 de octubre

11:00 h: Entrega de trofeos en el Pódium del Passeig de Mar

El XVIII Rally Costa Brava Històric es posible gracias a la colaboración de FECOTUR, Ajuntament de Palamós, Hotel Trias, Aigua de Vilajuïga, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Calonge i Sant Antoni, Ajuntament de Ripoll, Restaurant Ca L'Enric, Blunik, MiRally, L'Esportiu, SPORT, News Classic Racing, Àgora, Garatge Internacional, Suprametal, GaudíEvents e Integral Apps.

Más información del XVIII Rally Costa Brava Històric 2021: <https://rallyclassics.club/xviii-rally-costa-brava-historic-2021/>

Contacto de prensa: Sergi Blasco ([sergi.blasco@rallyclassics.org](mailto:sergi.blasco@rallyclassics.org))



L'ESPORTIU

SPORT

NEWS  
classicracing.com

BLUNIK  
COLLEZIONE CHRONO

#RallyCostaBravaHistoric



ÀGORA

GARATGE  
INTERNACIONAL  
GIRONA

MiRally

Suprametal



rallyclassics

www.RallyClassics.org