

Point final à un 69^e Rally Costa Brava extraordinaire

- Plus de 170 équipages ont participé à un retour du Rally Costa Brava marqué par le beau temps et le succès de ses nouveaux sites.
- Victoires de Ferreiro/Anido (Vitesse FIA et RFEDA), Ventura/Autet (Vitesse FCA), Fernández/González-Almuiña (Régularité Sport RFEDA), Villasán/Ibarra (Régularité Super Sport FCA) et Miró/Matavacas (Régularité RFEDA et Régularité Sport FCA).
- Le Rally Costa Brava reviendra dans quatre mois seulement pour sa 70^e édition, qui aura lieu du 17 au 20 mars 2022.

Avec l'arrivée du dimanche et la remise des prix, le 69^e Rally Costa Brava s'est terminé après deux intenses jours de compétition. Ses 13 tronçons et 175 kilomètres contre la montre représentaient un véritable défi pour les plus de 170 véhicules alignés pour cette édition du plus vieux rallye d'Espagne.

L'épreuve, qui marquait la clôture de la saison des compétitions de rallyes historiques d'Europe, d'Espagne et de Catalogne, a été décisive dans le dénouement de tous les championnats en jeu. Des équipages de 20 nationalités différentes ont pu concourir sur un des rallyes pour véhicules historiques les plus prestigieux d'Europe.

Alex Romani, président du Club RallyClassics : « *Cela a été fantastique de se retrouver sur le Rally Costa Brava après un an et huit mois. Nous avons vécu un week-end extraordinaire, avec un rallye plus long, basé à Gérone, et un parc d'assistance relocalisé à Fornells de la Selva qui a rencontré un grand succès. De plus, les regroupements à Palamós et Santa Coloma de Farners nous ont permis de rapprocher la magie des rallyes de véhicules classiques aux amateurs. Il ne reste à l'organisation de RallyClassics qu'à remercier les 400 personnes qui ont rendu possible le 69^e Rally Costa Brava et en ont fait un week-end inoubliable. »*

Les concurrents ont tout donné lors d'un rallye avec un itinéraire très sélectif, composé de six spéciales vendredi (Els Àngels, Santa Pellaia et La Ganga) et sept samedi (Osor, Collsaplana, Cladells et Circuit de Barcelone-Catalogne). Étant donné le grand nombre de participants et les dates exceptionnelles du rallye en raison de la pandémie, les participants ont dû faire face à des températures basses et à la conduite de nuit, ce qui a ajouté à l'intérêt de l'épreuve.

#RallyCostaBrava www.RallyClassics.org

Résultats

FIA European Historic Rally Championship

Avec 41 véhicules inscrits au Championnat d'Europe FIA des rallyes historiques, dès la première spéciale du rallye, il était clair que la victoire ne serait facile dans aucune des quatre catégories de cette compétition européenne.

La catégorie 4 a été marquée par un très haut niveau des participants, parmi lesquels les Hollandais Mats van den Brand/Sander van Barschot (BMW M3) se sont distingués dès le départ, grâce à un pilotage rapide et spectaculaire qui leur a permis de décrocher la victoire, devant leurs camarades Pascal Perroud/Julie Amblard (BMW M3) et Antonio Sainz/David de la Puente (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD). Sans une pénalité d'une minute pour dépassement lors d'un contrôle horaire, van den Brand/van Barschot aurait été l'équipage de Vitesse le plus rapide du rallye.

Dans la catégorie 3, c'est l'équipage suédois Christer Hedlund/Ida Lidebjer (Ford Escort RS1800), qui s'est imposé, tandis qu'avec le même véhicule, la catégorie 2 a été remportée par le duo galicien Xesús Ferreiro/Xabier Anido (Ford Escort RS1800). Les pilotes de l'écurie Melide Motorsport ont par ailleurs été l'équipage de Vitesse le plus rapide du rallye, et ont confirmé la victoire au Rallye Costa Brava qu'ils avaient déjà obtenue en 2014.

Pour terminer, la catégorie 1 a été remportée par Antonio Parisi/Giuseppe D'Angelo (Porsche 911S). Le titre européen qui restait à attribuer lors de cette épreuve, celui de la catégorie 2, a finalement été décroché par les Tchèques Vojtech Stajf/Vladimir Zelinka (Opel Kadett C GT/E).

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (Vitesse)

Xesús Ferreiro/Xabier Anido (Ford Escort RS1800) a également été l'équipage le plus rapide parmi les voitures inscrites dans le CERVH en Vitesse, ce qui lui a offert la victoire dans la catégorie Pré-81 dans laquelle ils avaient déjà été proclamés champions d'Espagne en 2021. Chez les Pré-90, les plus rapides ont été Antonio Sainz/David de la Puente (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD), une position qui est en attente des résultats officiels.

Championnat de Catalogne des rallyes pour véhicules classiques et historiques (Vitesse)

Parmi les véhicules inscrits à la compétition catalane, c'est Jordi Ventura/Josep Autet (Volkswagen Golf GTI) qui ont remporté le triomphe après avoir surpassé des véhicules plus puissants, comme celui de leurs poursuivants immédiats Thierry Marcobal/Justine Obrecht (BMW M3), avec Rubén Cervera/Cristina Inés (Ford Escort RS2000) en troisième position.

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (Régularité Sport)

Dans la plus rapide des catégories de régularité du CERVH, Marcos Fernández/Adolfo González-Almuiña (Ford Escort RS2000) ont été les plus réguliers, mais aussi les plus efficaces, puisqu'ils ont remporté plus de la moitié des spéciales.

Championnat de Catalogne de régularité (Régularité Super Sport)

Dans l'épreuve homologue de la compétition catalane, la première marche du podium est occupée par Jorge Villasán/Jordi Ibarra (Volkswagen Golf GTI), très constants pendant toute l'épreuve, qui ont battu Ramón Dalmau/Antoni Moragas (BMW 325i). L'équipage Joaquim Gummà/Joaquim Turón (BMW 323i) occupe la troisième place.

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (Régularité)

Dans la régularité de la moyenne basse, le classement a été plus que serré tout le long du rallye. Finalement, les vainqueurs ont été les expérimentés Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC), après un combat acharné avec Francisco Martínez/Adrián Fueyo (Volkswagen Golf GTI), qui ont réalisé un résultat leur permettant d'être sacrés champions d'Espagne de la spécialité. Ils étaient accompagnés sur le podium par Antoni Verdager/María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo). Seuls 4,4 points séparaient les trois premiers équipages.



Championnat de Catalogne de régularité (Régularité Sport)

Dans la discipline catalane de régularité de moyenne basse, c'est à nouveau Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC) qui ont décroché la victoire, suivis d'Antoni Verdaguer/M.Jesús Mora (Porsche 944) et de l'équipage belge Kurt Declerck/Philipp Defreyne (Porsche 914/6) à seulement 0,6 point des deuxièmes.

Beaucoup d'illustres participants au 69^e Rally Costa Brava

Cette édition du plus vieux rallye d'Espagne a vu la participation de quelques-uns des plus grands noms de ce sport. Des pilotes de la stature de Maurizio Verini, vainqueur du Rally Costa Brava 1975, ou Giorgio Schön, qui commémorait sa participation au rallye il y a 51 ans, n'ont pas voulu rater l'épreuve.

À leurs côtés se trouvait le préparateur français Jacques Almeras, accompagné de son copilote de grande envergure « Tilber », en plus des nombreux équipages Legend qui ont fait le bonheur des amateurs avec leurs spectaculaires engins. Signalons également l'augmentation de la participation des femmes au rallye, qui comptait 4 pilotes et 40 copilotes féminines.

70^e Rally Costa Brava : Du 17 au 20 mars 2022

L'année prochaine, le Rally Costa Brava retrouvera son calendrier habituel en mars, et ce, pour fêter dignement sa 70^e édition. Cela signifie qu'il sera l'événement de lancement des compétitions européenne et espagnole des rallyes historiques et qu'il aura lieu dans quatre mois seulement.

Nous commencerons prochainement à dévoiler les détails de cette édition anniversaire, qui sera toujours basée à Gérone.

Le 69e Rally Costa Brava a été possible grâce à la collaboration du Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Santa Coloma de Farners et Ajuntament de Fornells de la Selva; et grâce au soutien des hôtels Ultonia, de Costa Brava Mediterranean Foods, de GT2i, de Blunik, de Michelin, de Loterías y Apuestas del Estado, de Tecnigas, d'Ibis, d'Àgora, d'Alkamel, de MiRally, de Garatge Internacional, de Suprametal, de Coca-Cola, d'Alcalà Auto Taller et d'Integral Apps.

#RallyCostaBrava www.RallyClassics.org

