



Chaleur et bonne ambiance au 2e Navarra Classic Festival

- Le sport automobile et le motocyclisme amateur ont été les protagonistes de la deuxième édition du Navarra Classic Festival, avec près de 90 véhicules et plus de 120 participants.
- Les Belges Erik Qvick / Chris Goris (Toyota Land Cruiser) ont remporté le **2e Navarra Classic Raid**, une épreuve marquée par la beauté du parcours et du paysage.
- Miguel Ángel Rodríguez (Classiques), Albert Buxadé (Motos) et Enrique Palmero (Gentlemen) ont remporté les **Porsche Classic Series** et **MotoClassic Series**, disputées sur le Circuito de Navarra.

Les 10 et 11 juin, le **Circuito de Navarra** est devenu l'épicentre d'une véritable célébration de l'automobile classique qui a réuni des participants de toute la péninsule ibérique, mais aussi de France et de Belgique.

Pendant deux jours, le 2e Navarra Classic Festival a lancé un total de 4 compétitions conçues pour profiter des voitures et des motos classiques dans différentes modalités et surfaces. **Environ 90 véhicules et plus de 120 participants** ont offert un grand spectacle lors de la première édition de l'événement qui a pu être apprécié en accès libre, sans restriction en raison de la situation sanitaire.

De l'organisation de RallyClassics à la gestion sportive du Circuit de Navarra, le grand potentiel du Navarra Classic Festival a été mis en évidence, ce qui permet de combiner l'activité dans les différentes installations du complexe sportif et également dans les environs, comme cela s'est produit avec la visite du Navarra Classic Raid jusqu'à la ville d'Artajona.

2e Navarra Classic Raid

La deuxième édition de cette épreuve de régularité sur pistes de terre a laissé des **images spectaculaires et beaucoup d'émotion dans la lutte pour la victoire**. Avec un parcours plus long et plus complet, le 2e Navarra Classic Raid a visité différentes zones de la géographie navarroise à travers deux étapes intenses et environ 250 kilomètres de chemins et pistes.





Comme lors de la première édition, **le raid a été remporté par une équipe qui se prépare à participer au prochain Dakar Classic**, un exemple de plus de l'intérêt que cette épreuve suscite non seulement parmi les équipes amateurs, mais aussi parmi les spécialistes de cette modalité.

Les Belges Erik Qvick / Chris Goris (Toyota Land Cruiser), de l'équipe TH-Trucks Team, ont remporté une belle victoire à leurs débuts dans les raids de régularité. Qvick et Goris sont deux grands noms du sport automobile classique et leur victoire démontre le sérieux avec lequel ils ont relevé ce nouveau défi.

Ils ont été suivis sur le podium par Xavier Foix/Xavier Juncosa (Mitsubishi Montero V6 3000), qui ont devancé Vicente Ramos/Ángel González (Mitsubishi Montero) de très peu. Les deux autres véhicules 4x4 de l'équipe TH-Trucks faisaient également partie du Top 5 de l'épreuve, avec Lorenzo Fluxà / Sergi Giralt quatrième, et Dirk Van Rompuy / Jean Marie Lurquin cinquième au général.

Dans la catégorie Voitures 4x2, la victoire est revenue à l'équipe locale Daniel Remón / Saioa Diaz de Cerio (BMW E36 320i), tandis que la victoire parmi les spectaculaires camions est revenue à David Elosua / David Fernández / Rodrigo Zurrón (Renault TRM2000).

Parmi les inscrits à cette épreuve figuraient **différentes équipes ayant déjà participé ou envisageant de participer au Dakar Classic**, comme BXS Motorsport avec sa charismatique Lada Niva, l'écurie française Ralliart Off Road Classic de Vincent Tourneur, le Spirit of Dakar avec sa bien connue Nissan Patrol "Fanta Limón" ou l'AQA Racing Classic, au volant de l'impressionnant Pegaso 7222 piloté par Salvador Cañellas lors du Paris-Dakar de 1986. Mention spéciale pour la présence d'Autoterreno - Pura Vida Competición, qui a engagé sa Toyota HDJ10 avec **Irene Caminos / Lorena Romero** aux commandes.

Le Navarra Classic Raid a fait escale pour la première fois à la ville médiévale d'Artajona, où le regroupement a eu lieu samedi. Les participants ont profité d'un repos bien mérité et d'un plongeon dans les piscines pour faire face à la chaleur ambiante, et certains ont participé à la fête organisée par Asociación de personas trasplantadas y enfermas hepáticas de Navarra (ATEHNA) à l'occasion de la Journée des donateurs.





Porsche Classic Series

La compétition de régularité sur circuit pour voitures classiques est arrivée sur le circuit de Navarre pour disputer la troisième manche de la saison, et ce sous un soleil de plomb qui a été un défi pour tous les participants.

Dans les Porsche Classic Series, l'objectif est de rouler à un rythme le plus régulier possible, en traçant des temps au tour sans aucune référence à l'intérieur de la voiture.

Après 3 heures de piste pendant la journée, la victoire finale est revenue à **Miguel Ángel Rodríguez** (Audi A4), qui a joué dans un grand duel avec Mercè Martí (Porsche 964), deuxième à seulement 5 points (une demi-seconde) du vainqueur. Francesc Palau (VW Golf GTI) ferme le podium.

Le meilleur équipe Two Players était Jordi Marqués / Jordi Costa (VW Golf GTI), avec Tomás Aydillo (VW Polo GT) comme meilleur pilote Junior, Etienne Viler de Ariceta (BMW M3 E36) premier pilote étranger classé, José Sales / Jesús Sales (Porsche 964) vainqueurs dans la catégorie des pères et fils, et victoire au Trofeo Escuderías pour l'Ecurie Pays Basque.

Sur la piste navarraise, il était possible de profiter d'authentiques bijoux classiques tels que la Porsche 911 T d'Esteban García Campijo, la plus ancienne voiture en piste, la Seat 124 Sport 1600 ou la Ford Escort, ainsi que différents modèles de youngtimer.

Dans le **Porsche Gentlemen** pour les véhicules modernes haute performance, Enrique Palmero (Porsche 991 GTS4) a gagné, suivi de Piero Tagliavia (Porsche Cayman GT4) et Susana Martín / Javier Corchón (Porsche 911 Cabrio).

MotoClassic Series

Les motos classiques étaient également présentes au Navarra Classic Festival et ont donné de la couleur et de la vitesse à l'événement. De tous les participants, **Albert Buxadé** (Yamaha FZ 750) a été le plus régulier de la journée et a revalidé sa victoire de 2021 sur cette même piste.





Il a été suivi sur le podium par Miquel Colomeda (Honda CBR) et Xavier Zuriaga (Ducati 750 Sport), avec Fabio Prenafeta (Honda CBR) classé meilleur pilote Junior et également premier en motos Youngtimer.

Les Porsche Classic Series et MotoClassic Series seront de retour le 17 septembre sur le Circuit de Calafat.

L'activité du Navarra Classic Festival s'est également déplacée hors-piste, où en plus d'une concentration de classiques, il a été possible de profiter d'une exposition de la gamme Porsche disponible au Centro Porsche Pamplona et Centro Porsche Bilbao; la présence du spectaculaire motorhome d'alegria-activity et du camper maite activity ; et les simulateurs Kuruma Motorsport, à travers lesquels des dizaines de personnes sont passées pour réaliser leur meilleur temps sur le circuit virtuel de Navarre.

Le Navarra Classic Festival c'est possible grâce à la collaboration de Circuito de Navarra, Centro Porsche Bilbao, Centro Porsche Pamplona, Centro Porsche Barcelona, Rabbit Rally, Motul, GT2i, alegria-activity, maite activity, Pura Vida Sportwear et Kuruma Motorsport.

