



















CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS · CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRIC









Tout est prêt pour un extraordinaire 71 Rally Motul Costa Brava

- Le 71 Rally Motul Costa Brava a été présenté à Gérone, une épreuve qui a atteint un record d'engagement de 240 équipages, dont 60% d'étrangers et avec plus de 60 participantes féminines.
- Du 16 au 18 mars, le plus ancien rallye d'Espagne ouvre la saison des Championnats d'Europe et d'Espagne des Rallyes Historiques, avec la participation de plus pilotes et véhicules légendaires que jamais.
- Le parc d'assistance de Fornells de la Selva et le podium de Gérone seront les noyaux d'un intense programme d'activités.

Le 71 Rally Motul Costa Brava a été présenté à Gérone, en présence des autorités et des sponsors. Organisée par RallyClassics, l'édition de cette année du plus ancien rallye d'Espagne se déroule du 16 au 18 mars et sera une édition record, dépassant tous les chiffres précédents.

La liste des engagés s'est clôturée avec le nombre spectaculaire de 240 équipages, établissant un nouveau record historique. A noter qu'il y a eu une augmentation de 60 équipages inscrites par rapport aux 181 de l'édition précédente, ce qui représente une augmentation de 33%.

Sur ces 240 équipages, 60% sont étrangers, de 20 nationalités différentes, non seulement européennes mais aussi américaines ou argentines par exemple. Ces données illustrent une fois de plus la position du Rally Motul Costa Brava en tant qu'événement de référence dans le sport automobile historique international. Comme le veut la tradition de cette épreuve, le rallye ouvre la saison des Championnats d'Europe et d'Espagne des Rallyes de Véhicules Historiques. Il marque également pour les Championnats de Catalogne et comprend la catégorie d'exhibition Legend.

De plus, à l'occasion du premier anniversaire du programme #MotorDona de RallyClassics, la participation féminine est également en augmentation. Cette année il y en aura plus de 60, des données jamais vues dans ce sport. Le nombre de femmes dépasse déjà le 20% du nombre total de copilotes. Le programme #MotorDona veut promouvoir la participation des femmes dans tous les domaines du sport automobile classique. Ainsi, différents postes à responsabilité et gestion de course sont également gérés par des femmes dans cette édition.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org





































































CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS · CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRIC

Spectacle à l'intérieur et à l'extérieur des sections

Le 71 Rally Motul Costa Brava a deux épicentres majeurs, Gérone et Fornells de la Selva. D'une part, Gérone accueillera le parc fermé et les podiums de départ jeudi 16 (après-midi) et vendredi 17 (matin). Il aura également lieu ici, le samedi 18 dans l'après-midi, l'arrivée des participants et la remise des trophées. D'autre part, le parc d'assistance du rallye sera installé pour la troisième année consécutive à Fornells de la Selva. Ce sera un point de passage obligé pour les fans entre jeudi et samedi, car non seulement ils pourront voir de près les installations des équipages et le travail des mécaniciens, mais il y aura plusieurs activités parallèles chaque jour, centrées autour de la zone de « village ».

Pourtant, la légende du Rally Motul Costa Brava tombe sur l'itinéraire, qui traverse certaines des sections les plus mythiques du pays. Jeudi soir, les participants de VHC/Sporting auront déjà un apéritif, avec la section du Santuari dels Àngels. Vendredi, il y aura deux passages par les sections d'Els Àngels, Santa Pellaia curt et Salions -Sant Grau, et samedi, deux autres passages par Osor, Collsaplana et Cladells. Au total, le parcours est de 176 kilomètres chrono, répartis en 13 sections (12 pour les participants Régularité et Legend).

Pilotes et machines légendaires

L'importante liste de 240 équipages promet un 71 Rally Motul Costa Brava spectaculaire, en raison de la variété des voitures participants et de la présence de plusieurs pilotes qui ont écrit l'histoire du rallye. La grande star de cette édition sera Miki Biasion, qui a un lien particulier avec l'événement, puisque le Rally Costa Brava 1983 était sa première participation hors d'Italie et au volant de la Lancia Rally 037. Le double champion du monde participera avec une 037 comme celui qu'il pilota en 1983 et aussi en 1985, les deux fois avec victoire. Le Costa Brava a été le début de son ascension vers le sommet des rallyes.

Y participeront également l'historique montpelliérain Jacques Alméras, avec une Porsche 911 Carrera RS 3.0, et Tony Fassina, vainqueur du Rallye Costa Brava 1982, qui pilotera l'un des véhicules les plus mythiques de l'histoire, la Lancia Stratos. Quatre vainqueurs du Costa Brava comme rallye historique sont également en compétition cette année: Marco Bianchini - Giulia Paganoni (Subaru Impreza WRC 99); Valter Chr. Jensen - Erik Pedersen (Ford Escort RS1800) ; Jean-François Berenguer – Aline Berenguer (Ford Escort RS1800) et « Lucky » – Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16v).

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org























































airona ets tu





















CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS · CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRIC

La copilote italienne Fabrizia Pons est la femme avec le plus de victoires en championnat du monde des rallyes (WRC), 5, comme copilote de Michèle Mouton (4) et Piero Liatti (1). Elle est un fort coup de pouce pour le programme #MotorDona de RallyClassics. Parmi les plus de soixante femmes participantes, il y aura également la deuxième copilote avec le plus de participations avec Mouton, Françoise Conconi. D'autres équipages féminines remarquables sont Tiffaney et Michelle Perlino (Opel Kadett GT/E) et Fabienne Pommier - Jacqueline Casamayou (Alfetta GTV 2.0) en VHC/Sporting, ainsi que plusieurs spécialistes en VHRS/Régularité.

En ce qui concerne les voitures, le 71 Rally Motul Costa Brava sera un musée émouvant avec le meilleur des différentes époques du rallye. Les spectateurs apprécieront le spectacle de machines uniques de Gr. 4, Gr. B (plus d'une dizaine d'unités), Gr. A, Kit Car, WRC... sur quelques-unes des plus belles routes. En plus de plusieurs unités de Lancia Rally 037, Stratos et Delta Integrale; 25 Ford Escort et 25 Porsche 911, Audi Quattro S1 E2, Ford Sierra RS Cosworth, Ferrari 308 GTB Michelotto, Alpine A110, Fiat 124 Abarth Rally, Subaru Impreza, BMW M3 et bien d'autres seront vus.

La présence du Team Motul est également notable, avec quatre voitures qui participeront en Régularité. Pour la deuxième année consécutive, la marque experte en lubrifiants sponsorise l'événement, réaffirmant son lien avec le monde du sport automobile classique et de la compétition.

Le plus ancien véhicule participant sera la Seat 1400B de Seat Históricos qui a accompagné la présentation du rallye à Gérone. Un modèle qui fête cette année ses 70 ans et qui est né la même année que le Rally Costa Brava, 1953, dont la première édition a été remportée précisément par une Seat (Fiat) 1400.

Le 16 mars, le spectacle commence!

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org







































