

150 engagés à un mois du 70e Rally Motul Costa Brava

- Parmi les **150 équipages déjà inscrits**, on retrouve de grands noms du sport automobile, une liste de véhicules extraordinaire et une présence féminine remarquable.
- **Du 17 au 20 mars, Gérone et Fornells de la Selva** seront l'épicentre du rallye, avec différentes activités permettant de rapprocher le rallye des passionnés.
- L'épreuve **ouvrira la saison des rallyes historiques à l'échelle européenne** avec un événement qui comptera pour les championnats d'Europe, d'Espagne et de Catalogne de la spécialité.

Gérone se prépare déjà pour une nouvelle édition du doyen des rallyes espagnols. Du 17 au 20 mars, le 70e Rally Motul Costa Brava attirera de nouveau les meilleurs équipages et pilotes de rallyes historiques européens.

Ils profiteront des routes mythiques de la région, et de la chaleur d'un public prêt à profiter d'un fabuleux casting de pilotes et de machines uniques, comme la Lancia Stratos, l'Audi Quattro, la Lancia Rally 037, l'Opel Manta 400, la Fiat 124 Sport Spider ou l'Opel Ascona 400, et beaucoup d'autres.

À moins de deux semaines de la clôture des inscriptions, le rallye compte déjà une spectaculaire liste de 150 engagés, répartis entre les catégories Vitesse (VHC), Régularité (VHRS) et Legend (démonstration). L'édition de cette année sera marquée par une forte présence internationale, puisque plus de la moitié des participants viennent de l'étranger, signe du prestige de cette épreuve organisée depuis 1953.

Le rallye retrouve cette année sa traditionnelle date du début de la saison pour les championnats d'Europe et d'Espagne des rallyes historiques, ce qui permettra de voir en direct les meilleurs spécialistes de chacune de ces compétitions, y compris les vainqueurs de 1982 (« Tony » Fassina – « Rudy ») ou ceux de 2015 et 2017 (« Lucky » – Fabrizia Pons), parmi de nombreuses autres personnalités nationales et internationales.

Gérone et Fornells de la Selva, double épicentre du 70e Rally Motul Costa Brava

Gérone accueillera une année de plus le parc fermé et les cérémonies de départ et de remise des prix du rallye sur le parking du pont de Pedret, une enclave privilégiée située en face de son centre historique.

Pour la deuxième édition consécutive, Fornells de la Selva accueillera le parc d'assistance, où les équipages déploieront un véritable village de l'automobile auquel le public pourra accéder librement. Par ailleurs, une nouvelle « Zone Motul » offrira vendredi et samedi un grand nombre d'activités pour tous les publics, dont un circuit de voiture à pédales Seat, des simulateurs de conduite, des concerts et des jeux pour les enfants. Le programme complet des activités sera dévoilé prochainement.

L'événement revient à sa date habituelle et il ouvrira la saison des rallyes historiques en Europe, et comptera pour les championnats d'Europe FIA, d'Espagne et de Catalogne de Rallyes Historiques, en plus des véhicules Legend présentant un intérêt spécial.

L'itinéraire comprend 155 kilomètres chrono et 12 spéciales chronométrées. L'activité du rallye débutera le jeudi 17 mars, quand la cérémonie de départ aura lieu à 18 h 30.

Le vendredi 18 mars il y aura six spéciales, divisées en deux boucles de trois spéciales chacune : Els Àngels, Santa Pellaia et La Ganga. Entre les deux boucles, il y aura un regroupement à Palamós, où les véhicules seront exposés devant Platja Gran. La journée se terminera à partir de 18 h 50.

Le jour décisif arrivera samedi 19 mars, avec la dispute des six dernières spéciales, divisées en deux boucles de trois spéciales : Osor, Collsaplana et Cladells, avec un regroupement à midi à Santa Coloma de Farners. Les voitures seront reçues sur le podium de Gérone à partir de 18h.

Etant donné que les classements finaux seront publiés dans la nuit, la remise des prix aura lieu dimanche 20 mars à 9 heures sur le podium.

40 ans après leur triomphe, le duo « Tony » et « Rudy » (Lancia Stratos HF) est de retour

Quand en 1982 Antonio Fassina se présentait au 30e Rally Costa Brava avec une Opel Ascona 400 de Conrero finement réglée, le titre européen avait déjà son favori. Avec le pseudonyme « Tony », et piloté par un certain « Rudy » (Roberto Dalpozso), le tandem italien s'engageait sur le long chemin qui le mènerait au titre européen, en commençant par un succès à l'épreuve organisée à l'époque par la Peña Motorista 10 por Hora.

« Tony » et « Rudy » ont été de grands sportifs sur la scène européenne des rallyes, aussi bien en équipage qu'individuellement. Ils ont écrit ensemble de superbes pages avec l'Ascona 400 de Conrero Squadra Corse et ont décroché le titre européen il y a 40 ans, avec deux victoires sur le Rally Costa Brava et le Rallye CS.

Auparavant, en tant que pilote du Jolly Club, « Tony » Fassina, trois fois champion d'Italie, avait participé à différents rallyes du Championnat du monde, où il décrochera en 1979 une brillante victoire sur le Rally Sanremo avec une Lancia Stratos HF groupe 4. C'est justement une voiture de rêve comme la Lancia Stratos HF que « Tony » – « Rudy » piloteront lors du 70e Rally Motul Costa Brava.

Jacques Alméras – « Tilber » de retour à Gérone

Un tandem mythique prendra le départ du rallye pour la deuxième année consécutive : Jacques Alméras et son copilote « Tilber », au volant d'une Porsche 911 Carrera RS 3.0.

Le nom de famille Alméras est intimement lié au Rally Costa Brava depuis qu'une de ses Porsche 911 pilotée par Antonio Zanini a gagné le rallye en 1980. Très vite, la marque « Alméras Frères » est devenue célèbre grâce à ses nombreuses victoires sur tous types de compétitions.

Jacques, 73 ans, le cadet de la célèbre fratrie de Montpellier, a été trois fois champion d'Europe de la montagne et compte également un riche palmarès dans les rallyes.

Celui de « Tilber » (Christian Gilbert), 71 ans, est aussi impressionnant que celui de son pilote, sinon plus, puisqu'il a accompagné les principales figures françaises : Guy Fréquelin (avec lequel il a été champion de France en 1985), Saby, Andruet, Nicolas, Béguin, Delecour, Clarr, Vincent, Chatriot, Cudini, Ballet, et même Ari Vatanen et beaucoup d'autres.

En 2021 Jacques Alméras – « Tilber » ont fêté les 40 ans de leur triomphe sur le Critérium des Cévennes en participant au 69e Rally Costa Brava. Ils en sont revenus si contents qu'ils reviennent cette année.

Retour de la Fiat 124 Sport Spider gagnante en 1972

La Fiat 124 Sport Spider 1600 Gr.4 participera à nouveau à ce rallye avec un pilote très spécial : Massimo Macaluso, fils du copilote italien « Gino » Macaluso, vainqueur avec ce même véhicule mythique du Rally Costa Brava de 1972 (20e édition) avec Raffaele Pinto.

Massimo, qui participera avec son copilote Antonio Celot, partage avec son père la passion du pilotage de véhicules Fiat, même s'ils ne sont pas comparables aux remarquables machines que « Gino » a pu piloter.

Cette participation est d'une grande importance, car elle permet, un demi-siècle plus tard, une double commémoration : la victoire du véhicule sur le Rally Costa Brava et l'entrée du rallye dans les championnats d'Europe en cette même année 1972.

La Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica, créée à Turin sous l'impulsion de sa famille, permet de fêter ce double anniversaire en beauté.

Luigi « Gino » Macaluso a remporté avec Raffaele Pinto le Championnat d'Europe des Rallyes (après 5 victoires, dont le Rally Costa Brava) et la Mitropa Cup en 1972, et avec Maurizio Verini le Championnat d'Italie des rallyes 1974, les deux fois sur Fiat 124 Spider et Fiat 124 Abarth, respectivement.

Cinq femmes pilotes confirmées

L'organisation du rallye travaille pour encourager la participation des femmes et faire du 70e Rally Motul Costa Brava un exemple pour le sport automobile classique. Dans cet objectif, a été créé une Coupe des dames, avec des prix pour les meilleures au classement, et un plan de réductions exclusif. Le tout fait partie d'un programme qui sera annoncé dans quelques jours.

À ce jour, cinq femmes pilotes et quatre équipages 100 % féminins sont confirmés, parmi lesquels des spécialistes européennes des rallyes historiques (Tiffaney Perlino – Michelle Perlino, Marina Orlandi – Mariarosa Vicari) ainsi que des figures importantes du sport automobile national : Belén García (pilote des W Series) – Sonia Ledesma, Mercè Martí – Núria Bergel, Paloma Meseguer – Ismael Pina.

Le 70 Rally Motul Costa Brava est possible grâce à la collaboration du Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós et Ajuntament de Santa Coloma de Farners; et grâce au soutien des Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu, News Classic Racing et Integral Apps.

Rédaction : Service de presse RallyClassics avec la collaboration de JAS Info Service.

Les informations sur le rallye sont désormais disponibles sur le [site RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).