



COMMUNIQUÉ - ZANIROLI CLASSIC EVENTS  
26 NOVEMBRE 2020

## Des reconnaissances prometteuses !

**Les préparatifs du 67<sup>e</sup> Rallye Neige et Glace vont bon train. Les reconnaissances ont été effectuées juste avant la période de confinement et laissent présager une édition 2021 tout à fait exceptionnelle. Rendez-vous du 14 au 17 février prochain dans le Doubs et le Jura, avec un départ dans le cadre exceptionnel du Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux.**

En nous quittant en février dernier à Malbuisson au terme d'une 66<sup>e</sup> édition palpitante, nul n'imaginait ce qui nous attendait pour cette année 2020. Neuf mois plus tard, la France et l'Europe subissent de plein fouet une deuxième vague de pandémie de la Covid-19, et tout le monde croise les doigts pour que le confinement entamé voici quelques semaines et l'arrivée d'un vaccin annoncé pour le printemps prochain portent leurs effets.

Dans ces circonstances difficiles, ZANIROLI CLASSIC EVENTS a toutefois tout mis en œuvre pour que ses événements inscrits au calendrier 2021 puissent se tenir sans encombre dès la fin du confinement. A commencer, bien sûr, par ce 67<sup>e</sup> RALLY NEIGE ET GLACE, prévu du 14 au 17 février prochain dans le Doubs et le Jura.

Les reconnaissances effectuées récemment promettent une édition 2021 tout à fait passionnante. La grande classique hivernale prendra son envol du superbe Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux pour une étape de nuit avant l'attaque de trois étapes tout en glisse, le long de la frontière franco-suisse. Le tout sur un tracé sur plus de 1000 kilomètres et comprenant pas moins de 40 Zones de Régularité (ZR) truffées de quelques 400 points de prises de temps.

Après la montée en puissance l'hiver dernier des équipages français, les Belges, grands spécialistes de la discipline, reviennent en puissance ! Parmi les plus de 60 teams déjà inscrits et ayant bénéficié, des tarifs promotionnels, de nombreux équipages venus du Nord ont d'ores et déjà confirmé leur engagement ce qui laisse présager une intense bataille sportive tout au long de cette 67<sup>e</sup> édition.

Jusqu'au 30 novembre, les concurrents peuvent encore bénéficier du tarif promotionnel ! L'inscription peut toujours se faire soit sans hébergement, soit en « All Included » à l'Hôtel du Lac de Malbuisson qui servira une nouvelle fois de QG à l'épreuve, avec ses chambres douillettes et ses bons petits plats franc-comtois qui seront servis dans le plus grand respect des protocoles sanitaires mis en place par les autorités.

Bien que ce 67<sup>e</sup> RALLYE NEIGE ET GLACE devrait, selon nous, pouvoir profiter des effets bénéfiques du confinement actuel de plusieurs semaines, le temps incertain transformant la vie des organisateurs en véritable enfer, ne nous offre pas une garantie à 100%. Toutefois, suite aux annonces du gouvernement autorisant l'ouverture des restaurants et la fin des dernières restrictions au 20 janvier, nous gardons l'espoir que le Neige et Glace puisse avoir lieu normalement.

Nous espérons, bien entendu ne pas à avoir à en arriver là, car tous nous avons hâte de nous retrouver très vite pour de nouvelles aventures enneigées.

Bien à vous,

Patrick Zaniroli



## LES DATES IMPORTANTES

**30 novembre 2020** : Fin du tarif minoré

**Dimanche 14 février 2021** : Vérifications au Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux (25) de 9h00 à 17h00  
19h : Départ de la 1<sup>ère</sup> étape de nuit jusqu'à Malbuisson  
175 km dont 72 km en 4 Zones de régularité

**Lundi 15 février 2021** : 2<sup>e</sup> étape : La Route de l'Absinthe  
Malbuisson – Damprichard - Malbuisson  
265 km dont 162 km en 10 Zones de régularité

**Mardi 16 février 2021** : 3<sup>e</sup> étape : La Jurassienne  
Malbuisson – Arbent – Malbuisson  
345 km dont 120 km en 11 Zones de Régularité

**Mercredi 17 février 2021** : 4<sup>e</sup> étape : La Ronde des Lacs  
Malbuisson – Labergement – Malbuisson  
242 km dont 133 en Zones de régularité

## LES FORCES EN PRESENCE

Dès sa résurrection en 2004 en épreuve de Régularité, le Rallye Neige & Glace connaît un franc succès auprès des meilleurs de cette discipline, tant en France, qu'en Belgique, en Suisse, en Espagne ou encore en Italie. Les Belges étant précurseurs de cette catégorie.

Reconnue comme une épreuve sportive et rigoureuse, elle réunit chaque année les « purs et durs », qui se retrouvent entre passionnés, pour en découdre en toute convivialité.

Les inscriptions ne sont pas encore terminées mais nous comptons déjà :

Plus de 40 équipages de l'héxagone, dont Serge Garosi vainqueur en 2019, Romuald Sanseigne, vainqueur en 2020, Plus de 20 équipages du plat pays dont Yves Deflandre, multiple vainqueur de l'épreuve, Johnny Delhez, René Georges, Dirk Van Rompuy, Pascal Nicolas ou Guino Kenis, Plusieurs équipages helvétiques, italiens et Espagnols venant compléter le plateau.

## VERBATIM

### DES FEMMES DANS LA COURSE

Le Rallye Neige & Glace compte beaucoup d'équipages masculins, une quinzaine d'équipages mixtes, dont ces dames ont le rôle de copilotes, mais deux équipages 100% féminins aguerris à la régularité, seront au départ pour se confronter à ces messieurs et ne pas faire que de la figuration !

Les Suissesses, Célimène Lachenal aux côtés de Gaëlle Warzciag et les Françaises, Elodie Baudin associée à Elisa-Noémie Laurent .

Elles ont toutes de nombreux rallyes à leur actif, notamment plusieurs participations ou victoires au Rallye des Princesses Richard Mille.



## LES CATEGORIES

**REGULARITE** : 7 groupes et 2 classements  
Voitures anciennes de 1946 à 1995 réparties en 6 groupes & Voitures 4 roues motrices

**RANDONNEE** : Sans timing.  
Pour ceux voulant s'aguerrir à la discipline avant de se lancer en compétition.