



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MARDI 30 JANVIER - ETAPE 2

Duels au sommet !

Le plateau du Vercors avait la tête dans les nuages pour l'entame de cette 2^e étape avec un menu copieux au programme : 9 ZR et pas moins de six cols à franchir avec une incursion dans les Hautes Alpes. Les cols de Carri et de l'Echarasson à l'aveuglette sur rails de neige avant de plonger vers le déjeuner de Lus-la-Croix-Haute après avoir enjambé les cols de la Portette et de Rousset, sans oublier une ZR 100% terre, neige et gravier sur la route du col de Grimone. Pas le temps de digérer que cette véritable journée marathon comptant 430 kilomètres invitait toute l'assemblée à goûter à la neige fraîche du Col de la Haute Baume avant d'enchaîner avec les cols de Miscon et de Menée en sens inverse de lundi. Suivait une liaison via Grenoble et un deuxième passage sur le circuit de glace de Lans en Vercors avant le retour vers Villard de Lans, QG de ce 64^e Rallye Neige et Glace. Autant dire que la journée fut fertile en rebondissements sportifs. Et tandis qu'en tête des différents classements, les leaders se placent en ordre utile avant le sprint final, ce 'marathon des Alpes' a marqué les hommes et les mécaniques. Ce soir, au passage du podium ce sont toujours les Belges Van Dalen et Minguet (Ford Escort n°35) qui mènent la danse en catégorie Historique, mais le sprint final s'annonce passionnant, puisqu'ils sont toujours 4 équipages dans un mouchoir de poche. Du côté des transmissions intégrales, c'est le duo franco-belge Figuière-Pirotte (Lancia Delta n°1) qui réalise la bonne opération du jour...

Garosi fait l'étape. Serge Garosi et Valérie Fontaine (Mazda RX2 n°45), ont dominé cette 2^e étape du 64^e Rallye Neige et Glace. Le champion de France des Rallyes Terre en 1988 a fait parler son coup de volant, notamment une victoire dans la ZR9 (Col de l'Echarasson) suivi de deux premiers accessits dans les ZR10 et 11. De quoi le placer en 2^e position au général à 4 petits points seulement du leader de la catégorie Historique !

Van Dalen a eu chaud ! Malgré 100 pts perdus dès ce matin dans le col de l'Echarasson, le leader Marc Van Dalen, passé 3^e au général provisoire à mi-journée, a réussi à redresser la barre à la faveur d'un après-midi presque parfait. Mais avec Garosi (à 4pts) et les Belges Van Rompuy (Opel Ascona n°44 à 16 pts) et Deflandre (Volvo Amazon n°32 à 23 points), la bataille pour la victoire finale s'annonce plus que passionnante lors de la 3^e et ultime étape, demain dans la Vallée de la Romanche et sur le circuit de glace de Serre Chevalier.

Figuière à l'attaque. Coup double pour Bernard Figuière et Cédric Pirotte (Lancia Delta n°1) qui remportent haut la main cette 2^e étape et s'emparent de la tête du classement général où ils comptent respectivement 54 et 75 points d'avance sur les BMW 325 IX d'Euvrard-Paquiers et des Thoreau.





ZR10 : onze fois zéro ! C'est une première dans l'histoire du Rallye Neige et Glace : onze équipages réussissant la note parfaite de zéro sur une ZR. Ce matin, lors du 3^e exercice du jour, ils furent donc toute... une équipe de foot à inscrire une bulle au bout de 5 prises de temps disséminées sur le parcours.

Un éclairer dans la brume. Disputé sur route ouverte comme tous les rallyes de régularité, il arrive que des concurrents croisent ou soient ralentis par des véhicules de riverains. Mais lorsqu'un 4x4 d'assistance se mêle à la course, comme aujourd'hui dans le col de l'Echarasson, la direction se doit d'intervenir. Un avertissement a été signifié au concurrent concerné qui se verra lourdement pénalisé, voir exclure du rallye si d'aventure son assistance continuait à jouer les éclaireurs...

Amazon, zone, zone.... Après leur panne de lundi, Jean-Pierre Ansiaux et Benjamin Javaux (Volvo Amazon n°29) espéraient passer une bonne journée. Dieu sait ce qu'il leur a pris d'oublier de prendre le départ de la ZR10. Coût de l'opération : 1.682 pts de pénalité d'un coup !

Le nez dans la neige. Ce Rallye Neige et Glace était un cadeau sous le sapin pour Henri Vervisch... de la part de son père Marc. Après avoir remporté une belle première victoire en ZR lors du premier passage au circuit de Lans en Vercors, Henri se rendit pourtant compte que le pelletage dans la neige faisait partie de la surprise ! Une bonne demi-heure père et fils se sont acharnés à dégager leur Porsche, plantée dans un mur de neige dans le col de la Haute Baume.

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) : « Cette étape marathon restera à coup sûr dans toutes les mémoires. Tout d'abord je tiens à féliciter tous les équipages qui ont réussi à boucler les 430 kilomètres et les 8 ZR de cette magnifique journée entre le Vercors et les Hautes Alpes. Du côté sportif le sprint final s'annonce passionnant et je suis impatient de voir l'affrontement qui se prépare lors de la 3^e et dernière étape ! »

Yves Deflandre (Bel/Volvo Amazon) : « Malgré la difficulté de maîtrise de la Volvo, nous avons vécu, Eddy et moi, deux étapes parmi les plus belles depuis nos débuts ici, voici près de dix ans. Tout le contexte de notre participation en hommage à Thomas Sorel ne rend que cette expérience plus belle ! »

Cyril De Robillard (Fra/Peugeot 505 n°85) : « Nous avons connu un problème électrique sur le Trophée des Alpes. Les mécanos de l'organisation nous avaient sauvé en branchant l'alimentation sur les phares arrière. Depuis nous devons allumer nos phares avant de mettre le moteur en marche. C'est original, mais c'est un super antivol ! Nous sommes-là pour prendre du plaisir. Afin de remercier les volontaires qui bossent sur le rallye, nous avons pris un peu de 'carburant' que nous offrons aux différents contrôles de passage. »

