

XVIII CLASSIC DELS VOLCANS

- **Domination absolue de García-Giralt (Autobianchi A112)**
- **Les équipes de motos ont été les grandes héroïnes au milieu d'une météo très difficile**
- **Course complexe et très difficile que presque tous les participants ont réussi à terminer**

La municipalité d'Olot a célébré avec grand succès une 18e édition du Clàssic dels Volcans, l'épreuve de régularité sur route ouverte la plus emblématique de toutes, et que cette opportunité s'est soldée par une victoire retentissante pour l'un des plus forts de cette spécialité, formé par Juan Pedro García et Sergi Giralt, qui au volant de leur Autobianchi A112 Abarth ont réussi à se hisser sur le premier tiroir du podium.

Pour cette édition, et comme lors d'occasions précédentes, Cerdanya Racing Club Esportiu, principal organisateur du rallye, a gardé secret le parcours de l'épreuve jusqu'au vendredi 23 à 21h. Ce parcours était composé de 11 sections régularité : Coll de Bracons, La Trona, Vallfogona-Santigosa, Capsacosta, Vall d'en Bas, Els Encies, Pla de Sant Joan-El Bri, Pla de l'Estany-Foncoberta, El Mont - Maià, Fluvia et Mieres; avec un total de 200 km sur un parcours sélectif, avec de nombreux sections historiques et des paysages magnifiques, propices à contempler souvent des coins très particuliers et très beaux de la Garrotxa.

Ainsi, à 13h00, le départ de l'épreuve a été donné, qui a pris un total de 58 équipes entre autos et motos, et qui a été marqué par une météo clémente à l'après-midi qui a permis à tous les participants de profiter des paysages spectaculaires qu'offre la région. Juan Pedro García-Sergi Giralt ont été les leaders incontestés du test dès les premiers kilomètres, les quelques erreurs qu'ils ont commises leur ont donné une domination absolue et un score presque parfait pour être en tête du général, qu'ils ont maintenu jusqu'à la fin et ainsi géré revendiquer le triomphe effréné de cette Classique des Volcans.

Concernant les deuxième et troisième positions, elles n'étaient pas si claires dès le début. Celles-ci ont été tirées tout au long de l'épreuve avec des changements constants dans le classement, notamment après la première assistance, lorsque les pluies torrentielles sont devenues présentes et que la complexité de l'épreuve s'est accrue, obligeant les équipes à mettre en place certaines stratégies pour arriver à l'arrivée ; à cela s'ajoutaient les problèmes mécaniques qui commençaient à apparaître pour certains d'entre eux, les pénalités, la perte de positions privilégiées au sein du top 3, et dans le pire des cas, certaines équipes favorites devaient abandonner.

Après 4 étapes disputées, ce sont Carles Simón-Gerard Ferrer (Volkswagen Golf GTI MKII) et Juan Manuel López-Daniel Robledillo (Porsche 944) qui composaient un top 3 très disputé aux côtés de García-Giralt en première position, et malgré le fait que "l'équipe dominante est restée en tête, pour la deuxième partie de l'épreuve, après 8 étapes disputées, le classement provisoire était complètement différent, avec Joan Pedregosa-Josep Beltri (BMW 323i) et le français Roland Planes-Christophe Valls (Toyota Célida) respectivement deuxième et troisième au classement général, ce qui a donné une vision claire que tout pouvait arriver et que rien n'était définitif vers la fin.

Au final, c'est Pedregosa-Beltri qui a réussi à conserver cette deuxième place tant convoitée jusqu'à la fin des 11 sections disputées. Il a été suivi par Aymerich Sánchez-Guilhem Sánchez (Opel Kadett GSI) complétant le podium du XVIII Clàssic dels Volcans.

Motos : Héros incontestés de la route

La catégorie moto a déjà été une référence claire au sein de ce test il y a quelques éditions, et celle-ci en particulier, on pourrait dire qu'ils étaient la tête d'affiche la plus en vue, car ils

n'étaient pas seulement confrontés à un rallye avec un parcours plutôt difficile sur deux roues, mais a réussi à traverser chacune des sections sous la tempête incessante et à terminer a le fin..

Deux catégories faisaient partie de cette spécialité, une moto générale et le BMW Challenge, où les participants s'affrontent avec les motos classiques de la marque allemande.

Dans le premier d'entre eux, Jordi Martí-Xavier Tibau (BMW GS 80 - BMW GS 100) a réalisé un retour spectaculaire qui leur a conféré la position la plus privilégiée au classement général, remportant ainsi une belle et disputée victoire contre leurs principaux prétendants. La deuxième place a été attribuée à l'une des équipes les plus emblématiques de la régularité des voitures, Carles Fortuny-Carles Jiménez, qui à cette occasion a décidé de mettre sa Yamaha XT 600 récemment terminée sur l'asphalte d'Olot et la région de La Garrotxa Jordi Sala-Ferrán Sacristán (BMW GS 100) a pris la troisième place, perdant ainsi la deuxième position obtenue lors de la dernière édition.

Concernant le BMW Challenge, le podium était représenté par Jordi Martí-Xavier Tibau, Jordi Sala-Ferrán Sacristán et Pablo Robert-Luis Sastre (BMW GS 100).

A 23 heures, à Olot, a eu lieu la remise des trophées, où Josep Berga, maire d'Olot, était présent et a été témoin de l'émotion ressentie par chacune des équipes qui sont montées sur le podium.

Ainsi s'est terminée une édition très intense de la XVIIIe Classique des Volcans, avec les meilleurs sentiments de tous les participants qui, malgré le temps, ont pu profiter d'une édition spectaculaire dans le meilleur endroit.