

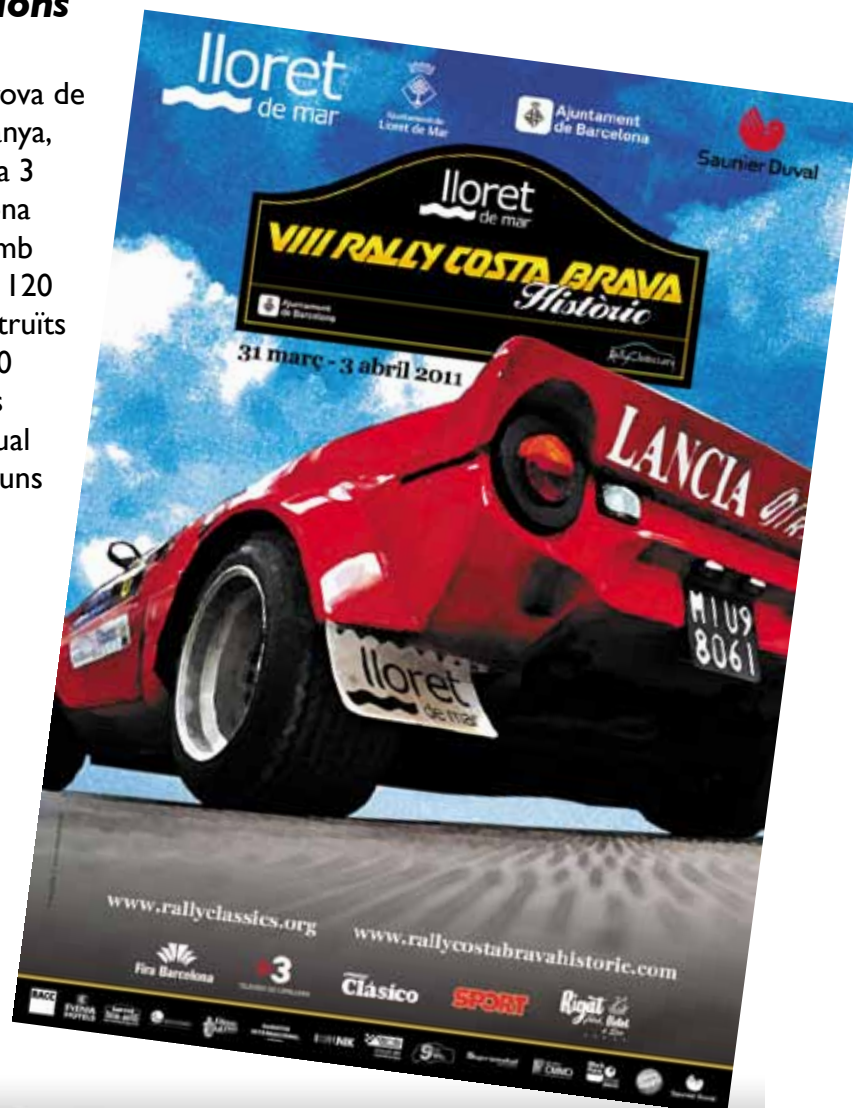
Del 31 de març al 3 d'abril, a Lloret de Mar

Rally Costa Brava Històric: Arriba la millor cursa de regularitat per a clàssics d'Espanya

- **El Circuit de Catalunya, en versió GP i gratuït per al públic, entre els trams a disputar**
- **Més de 120 participants amb noms de pilots, copilots i màquines d'autèntic prestigi**
- **Salvador Cañellas (Porsche 911) obre la llista juntament amb els guanyadors de les 5 últimes edicions**

Amb l'últim dia del mes de març arribarà la prova de regularitat per a clàssics més important d'Espanya, el VIII Rally Costa Brava Històric (31 de març a 3 d'abril) que, amb sortida oficial des de Barcelona i centre neuràlgic a Lloret de Mar, comptarà amb una extraordinària inscripció que superarà els 120 vehicles, entre automòbils i motocicletes construïts fins a 1984. Encara que el llistó previst dels 120 ja està aconseguit, RallyClassics manté obertes les inscripcions fins al proper 21 de març, la qual cosa indica que seran admesos a participar alguns equips més dels inicialment previstos.

El prestigi de la prova de regularitat lloretenca es confirma un any més amb l'evident internacionalitat que mostra la llista d'inscrits, fins al moment amb un 41% d'equips procedents de fora d'Espanya, així com per la iniciativa d'efectuar presortides el 27 de febrer en dues ubicacions europees, la belga d'Spa-Francorchamps (en ple circuit de velocitat) i la britànica de Banbury (en concret a la seu de Prodrive), a la qual se suma la de Lloret de Mar. A més d'Espanya, el més nombrós





dels 9 països representats és Bèlgica, amb prop de 30 equips, i també són abundants els que procedeixen de Gran Bretanya, Itàlia i França. Com a curiositat, hi haurà dos equips de Nova Zelanda i de Mèxic.

—Sortida des de Barcelona, amb important representació institucional

Amb tot, els millors especialistes europeus i espanyols estan llestos per afrontar una dura prova de tres dies, amb 1.100 km

d'itinerari dels quals 472,5 corresponen a trams de regularitat, 28 de diferents al llarg dels tres dies de prova. El VIII Rally Costa Brava Històric començarà a les 20 hores del dijous, 31 de març, des de la Plaça Marquès de Foronda, al costat de les fonts de Montjuïc. La sortida serà donada per diverses autoritats encapçalades per Ivan Tibau, Secretari General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, important suport institucional per a la prova.

—Circuit de Catalunya, en el traçat GP i gratuït per al públic

Després de 4 trams de regularitat (53,21 km), destacant entre ells l'antic traçat urbà de Montjuïc, la primera jornada finalitzarà a Lloret a partir de la 1,30 de la matinada, ja del divendres 1 d'abril. Aquest mateix dia la prova reprendrà la seva marxa a les 11, sempre des de Lloret, realitzant-se altres 12 trams de regularitat (240,5 km) i finalitzant a partir de les 00,15 hores. Aquest dia, i després de visitar la pista de Sils, un dels trams que es realitzarà és al Circuit de Catalunya, ni més ni menys que de 22,6 quilòmetres en el traçat GP, sens dubte l'especial estrella del dia i a la qual els aficionats podran accedir gratuïtament.

El tercer i últim dia, dissabte 2 d'abril, els 12 durs trams de regularitat de què constarà totalitzaran 178,7 km, amb visita novament a Sils, arrencant a les 9 hores i conclouent a partir de les 18,15. Aquest dia, a les 22 hores i en un sopar de gala, es procedirà al repartiment de premis, posant-se punt final a la fase competitiva de la prova encara que l'endemà, i de manera totalment opcional, els participants podran prendre part si ho desitgen en una curta exhibició urbana a Fenals i a Water-World, amb 1,3 km a recórrer.

—Barcelona, molt involucrada en el Rally Costa Brava Històric

L'ajuntament de Barcelona ha col·locat diverses banderoles de l'esdeveniment en alguns dels carrers

principals i per a la sortida del dijous 31 engegarà la Font Màgica de Montjuïc. El dia anterior, dimecres dia 30 i en el Museu Olímpic, es donarà la benvinguda a tots els equips que vulguin avançar les verificacions administratives. Aquest Museu es troba situat en plena zona de calibratge.

Com cada any, a Lloret de Mar el podi i el village s'establiran en el Passeig Marítim, enfront de l'ajuntament. S'esperen milers de persones durant tot el cap de setmana a la capital de la Costa Brava. A més del parc tancat de final de cada etapa, s'ha previst un reagrupament el divendres perquè els equips sopin a Lloret.



—Una inscripció realment extraordinària, en quantitat i qualitat

Puntuable per la Challenge Europea de Regularitat, com cada any el Rally Costa Brava Històric és la gran prova europea després del Monte-Carlo de gener i la prova a la qual acudeixen els millors especialistes, molts d'ells assidus. Es dona el cas que els tres primers classificats de les cinc últimes edicions estaran tots de nou presents a Lloret, la qual cosa evidencia una fidelitat que va d'acord amb el prestigi que compta entre els pilots.

El número 1 el lluirà un pilot que, encara que sense guanyar-lo, va llaurar una bona part de la seva fama en el Rally Costa Brava d'abans, **Salvador Cañellas**, que amb Daniel Ferrater i un Porsche 911 SC provarà de nou sort en una cursa de RallyClassics, organitzador al que el polifacètic pilot català està molt vinculat. **Raymond Horgnies** (B/Porsche 911/1r el 2010), **Joao Mexia** (P/Porsche 911/1r el 2009), **Salvador Tallada** (I/VW Golf/1r el 2008), **Carlo Fiorito** (I/BMW 2002/1r el 2007 i 2006), **Jose Lareppe** (B/Opel Kadett/1r Monte-Carlo 2010) i **Daniel Reuter** (B/Porsche 914), seran els cap de fila entre els quals no faltaran altres especialistes nacionals com **Josep Lluís Marcó** (Porsche 911), **Víctor Sagi** (Porsche 911), **Carles Miró** (Porsche 911), **Sergi Giralt** (VW Golf), per citar alguns noms, entre els quals l'afecionat notarà la tornada de la famosa parella manresana **Josep Mora-Llorenç Camprubí**, que canvien el 127 d'abans per un BMW 318i.

—Copilots mundialistes premiats

Aquest any la representació del mundial de ral.lis ve avalada per tres copilots d'important palmarès mundialista, atès que han aconseguit al llarg de la seva vida rellevants èxits, els belgues Christian Delferrier (69) i Willy Lux (60) i el francès Denis Giraudet (55).



Christian Delferrier, que farà equip amb el també belga Roger Ullens (BMW 3.0 Csi), havia format part de la mítica esquadra Alpine-Renault dels 70, Campiona de Món de Marques de 1973, el primer any d'existència del mundial, guanyant tres proves puntuables: Acròpolis 73 (J.L.Thérier/Alpine Renault), USA 74 (J.L.Thérier/R17 Gordini) i Sanremo 77 (J.C.Andruet/Fiat 131 Abarth). Delferrier també va ser copilot de Lucien Bianchi, Guy Fréquelin, Gérard Larrousse, Jean-Pierre Nicolàs, Jacques Alméras, Dani Snobeck, Henri Greder o Jean-Claude Lefèbvre, entre altres.

Denis Giraudet, que segueix actiu en el mundial, acompanyarà a Jose Lareppe (Opel Kadett GT/I). Al llarg de la seva trajectòria ha vençut en 5 ral.lis del mundial: Finlàndia 1993 (J.Kankkunen/Toyota Celica), Còrsega 1995, Catalunya-Costa Brava 98 i Xina 99 (D.Auriol/Toyota Celica) i Catalunya-Costa Brava 01 (D.Auriol/Peugeot 206 WRC), de manera que aquest francès espigolat serà amb molt el participant més premiat en el mític Costa Brava de velocitat.

Finalment, **Willy Lux**, encara sense guanyar curses de forma absoluta, es va imposar en el seu moment com a copilot en dos mundials de Grup N amb els també belgues Pascal Gaban (1988/Mazda) i Grégoire de Mévius (1992/Nissan). Amb el primer d'ells va acabar 2n absolut en el Costa d'Ivori 88 (Mazda 323) i amb el francès Francis Vincent va acabar 3r en el San Remo 78 (Porsche 911 Carrera). També va acompanyar a Marc Duez i a l'alemany Harald Demuth, amb qui va participar en el Costa Brava de 1985.

A més d'aquests tres famosos copilots mundialistes, no es pot oblidar que la prova comptarà amb dos antics copilots Campions d'Espanya absoluts, **Daniel Ferrater**, que farà equip amb el ja esmentat Salvador Cañellas (Porsche), i **Víctor Sabater**, que fa el propi amb Ernest Gilberga (Alfa Romeo).

—Un autèntic allau dels millors vehicles clàssics

A tots aquests noms de pilots cal afegir lògicament els de les màquines, una autèntica amalgama de marques i models que representen d'una manera fidedigna el món dels ral.lis de fa tres dècades i especialment del Rally Costa Brava. Destaquen dos **Lancia Stratos HF** (germans Francone), ni més ni menys que un **Peugeot 205 Turbo 16** (Piña), Audi Quattro (Franchi), multitud de **Porsche 911 i 914** (Horgnies, Martel, Mexia, Sagi, Reuter, Macho, Miró, Cañellas, etc), **Lancia Fulvia** (Van de Wauwer), **Ford Escort** (Godfrey, Borges), **BMW 2002** (Alonso, Fiorito, Peer), **Datsun 240-Z** (Kunegel), **Opel Kadett GT/E** (Lareppe) i altres marques com Fiat, Austin, Jaguar, Mini, Morgan, Triumph, Volkswagen, Seat, Renault, MGB, Toyota, Citroën, Saab, Autobianchi, etc.

Més informació i acreditacions de premsa: www.rallyclassics.org / www.jas.es / Tel. +34 93 885 22 56