

BMW, patrocinador de este campeonato de regularidad en circuito

Las BMW Classic Series abren temporada en Calafat, con más de 100 equipos inscritos

Los mejores pilotos en coches y motos de la pasada temporada, repiten participación en ésta. Dos GT40 en la salida

Este sábado, 12 de abril, empieza la temporada 2014 de las BMW Classic Series, el campeonato de regularidad en circuito que organiza Rallyclassics. Que la proyección y el crecimiento de este campeonato va a la alza es una realidad palpable, con una inscripción de lujo que supera los 100 equipos si se suman los participantes en dos y cuatro ruedas, contando en esta nueva edición con un patrocinador muy significativo: BMW, la firma alemana que tras su incondicional soporte en el pasado Rally Costa Brava, se volcará en este campeonato que reúne a los mejores pilotos nacionales de la especialidad, y que cruza fronteras atrayendo a participantes de países vecinos.



Las BMW Classic Series 2014 constarán de cinco citas que se desarrollarán en cuatro circuitos distintos repitiendo, precisamente, Calafat, y con un gran fin de fiesta en una pista de Gran Premio como es el Circuit de Barcelona-Catalunya (11 de octubre).

Funcionamiento de la primera cita

El *fair play* es la característica que se repite en todas las citas de las BMW Classic Series entre todos los inscritos. En esta cita inaugural, los coches (RallyClassic Series) y las motos (MotoClassic Series) compartirán pista, aunque cada disciplina hará su propia carrera.

Los participantes en coche serán más madrugadores, con el briefing en el que se comentarán las novedades de este año a las 9:50 horas, seguido de media hora de warm up y los entrenamientos (10:00 a 11:15h) y, tras notificar el tiempo de referencia que deberán intentar calcar en cada vuelta al circuito, a las 12:25 horas realizarán la primera manga y a las 15:30 la segunda. La combinación de ambas conformará el podio final. Estas series durarán una hora cada una.

Los moteros tendrán briefing a las 11:00 horas y, dada la gran inscripción, se efectuarán dos parrillas para realizar los entrenamientos y también las mangas. Los ensayos se realizarán de 11:20 a 12:20h y, tras la notificación del tiempo de referencia, cada grupo rodará 30 minutos en carrera: La primera manga será a las 13:30h para el grupo A y a las 14:00h para el B, mientras que la segunda manga será a las 16:35 horas para el A, y a las 17:05 horas para el B. La entrega de premios será conjunta para todos los equipos, a partir de las 17:45 horas.

Entre las novedades 2014 estará la recuperación de vehículos anteriores a 1970 (o sea, con más de 40 años de historia), así como la incorporación de coches y motos de excepción que se sumarán a las nutridas parrillas habituales en cada cita. Para ésta primera, además de unidades de gran valor, cabe destacar la presencia de dos espectaculares Ford GT40, uno de ellos francés.

Calendario de las BMW Classic Series 2014

12 de abril	Calafat (Tarragona)
10 de mayo	Castellolí (Barcelona)
7 de junio	Alcarràs (Lleida)
20 de septiembre	Calafat (Tarragona)
11 de octubre	Circuit de Barcelona-Catalunya

Actividad BMW sin cese

Mientras los vehículos rueden por la pista, el paddock de las pruebas se va a adecuar buscando integrar a todos los acompañantes de los inscritos. Además de aportar un *safety car* para el uso del organizador, BMW va a capitalizar buena parte de esta tarea: El montaje de una carpa con atención continuada a los niños va a ser una realidad, contribuyendo también a la aportación de material para realizar verificaciones, desayunos, y la marca estará presente en todo lo relacionado con la entrega de premios.



Inscritos RallyClassics Series: El top ten del pasado año en coches, repite

El paddock del Circuito de Calafat estará a rebosar con los más de cien equipos inscritos en esta primera prueba, entre coches y motos, un espectacular escaparate para cualquier aficionado que se acerque a ver la suma de competición y el fantástico parque de vehículos clásicos.

En la categoría de coches, las RallyClassics Series, el *top ten* que conformó la clasificación final de 2013 repite esta temporada, con David y Jordi Tarín (VW Golf GTI) defendiendo el título. Entre éstos se encuentran distintos vencedores absolutos de ediciones anteriores, como Josep Lluís Mar-



có (Porsche 911 T) o Jordi Prenafeta (Porsche 911 RS), o el triCampeón en regularidad del Rally Costa Brava (2010, 2013, 2014) y RCB Histórico (2011), Carles Miró (Porsche 924) entre otros logros. 11° en 2013, cabe destacar también la participación de Eduardo Conde (BMW 3.0 CSI), que realizó el campeonato combinando las cuatro y las dos ruedas, y en éste último consiguió el subcampeonato. En 2014 vuelve a la carga en su doble faceta. De los cincuenta inscritos en coches, 12 son foráneos: 1 andorrano y 11 equipos franceses.

Inscritos MotoClassics Series: Los mejores también siguen

En la regularidad para motocicletas, el *top five* se ha inscrito también en la primera prueba de Calafat, lo que deja patente que el campeonato gusta mucho y es asequible para todos. El ganador de la última edición, Albert Rodríguez (Yamaha FZ750 de 1986), es uno de los máximos aspirantes a revalidar el título, con Eduardo Conde (BMW R90S Daytona) sin dejar tregua, y Josep Llorc (3° en 2013, Yamaha RD 350) queriendo volver a subir al podio. No hay que olvidar a Alejandro Tejedo quien, a lomos de su Ducati 900SS de 34 años de antigüedad, es un antiguo vencedor de las 24 Horas de Montjuïc.

Toda la información sobre este campeonato en www.rallyclassics.org

Fotografías: Ramon Puig, Jaime Palau-Ribes y marcas