



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MERCREDI 29 JANVIER – ÉTAPE 4

Blanche neige et... les Sanseigne !

Tracée en boucle autour de Malbuisson et de Pontarlier, la 4^e et une dernière étape de ce 66^e Rallye Neige et Glace a vécu une apothéose sur tapis blanc. Chutes de neige continues pour les ultimes 250 kilomètres à accomplir sur 11 ZR tout en glisse dans un décor immaculé. Après une mise en bouche classique, les équipages rejoignaient l'Auberge du Larmont, au sommet d'une montée en lacets totalement enneigée. Il ne restait plus alors qu'à descendre, tout schuss vers Malbuisson, avec, en guise de bouquet final, un double passage dans le 'circuit naturel' de Rochejean, véritable piste de bobsleigh tracée entre les arbres, pour se laisser glisser jusqu'au podium final de cette édition 2020 pour les célébrations, le champagne !

Les Sanseigne, en famille ! Intraitables depuis le départ et s'adjugeant encore toutes les ZR de la matinée, la famille Sanseigne a dominé ce 66^e Neige et Glace. Il restait à savoir qui de Joël et Corinne ou de leur neveu Romuald allait l'emporter. Auteurs d'une course parfaitement linéaire et dominante, en dépit des conditions changeantes, Joël et Corinne Sanseigne (Autobianchi A112 Abarth n°42) s'apprêtaient à signer une retentissante victoire sur leurs terres lorsque l'antépénultième ZR vint redistribuer les cartes. Les doubles vainqueurs en 2016 et 2017 en catégorie 4x4, se firent déborder in-extremis par leur neveu, accompagné par Florin Fornassier (Fiat Cinquecento Sporting n°61). Quant aux Belges Yves Deflandre et Eddy Gully (Porsche 911 n°35), ils restaient bloqués dans la ZR39, trébuchant du même coup du podium final au profit de leurs compatriotes Guino Kenis et Anton Dupan (BMW 325 n°41).

Figuière, bis repetita ! En catégorie 4x4, le duel final entre les deux leaders s'annonçait passionnant. Il le fut, tout au long d'une ultime étape parfaitement saupoudrée d'or blanc. Toujours leaders, mais pour cinq points seulement, au départ de cette ultime boucle, Bernard Figuière, déjà lauréat en 2018 à Villard-de Lans, et sa copilote Isabelle Godin (BMW 325iX n°2), signent une belle victoire au terme d'une lutte au couteau avec Arnaud Euvrard et Adeline Paquiers (BMW 325ix n°3), partis à la faute dans la ZR36. Quant à Daniel et Alexandre Thoreau (BMW 325ix n°1) complètent ce podium final de cette 66^e édition.





La crème des Catalans. Venus en droite ligne de Barcelone, deux équipages catalans ont tenu à vivre en 'live' ce 66^e Rallye Neige et Glace. Carlos Beltran et Francesc Gutierrez (Porsche 911 n°22) ainsi que Francesco et Joaquim Segu (VW Porsche 914/2 n°62), ont vécu une aventure hors du commun sur les petites routes enneigées du Doubs et du Jura.

Les Anglais ont eu du fun ! Venus en droite ligne de Cornouaille, pas moins de cinq 'petites anglaises' ont agrémenté ce 66^e Rallye Neige et Glace d'une parfait accent 'british'. « *Nous nous sommes amusés comme des fous !* », lance Adrian Crawford. « *Le premier soir, nous avons roulé tout à fond, puis nous avons compris que le but n'était pas de récolter le maximum de points ! Le lendemain, il a fallu apprendre la régularité. Lorsque la neige a commencé à tomber, nous n'avons compris que trop tard qu'il fallait changer de pneus. Bref, à chaque fois, il nous a fallu un jour pour comprendre les règles du jeu. Si le rallye durait un jour de plus, je suis certain que nous pourrions réaliser un beau résultat !* (rires). *Ce fut une expérience incroyable et nous avons eu beaucoup de... fun !* »

Une CX qui prend de la bouteille. Partenaire fidèle des épreuves de Zaniroli Classic Events depuis près de 15 ans, Jean-Christophe Sibelya, PDG des vignobles Bertaud Belieu de la Presqu'île de Saint-Tropez à Gassin, est un amoureux de sports mécaniques. Après une Visa et une BX Sport, il s'est aligné, cette fois aux côtés d'Eric Palacios, au volant d'un Citroën CX GTi. Et vue la manière dont cette imposante 'vieille dame' se dandinait allègrement sur les petits chemins forestiers du Doubs et du Jura, cette 66^e édition du Rallye Neige et Glace leur a procuré encore pas mal de plaisir ! « *Nous marchions vraiment bien dans ces conditions difficiles, grâce à la suspension hydropneumatique...* » explique Jean-Christophe Sibelya.

Vin chaud à Rochejean. Apothéose de ce Rallye Neige et Glace 2020, le double passage dans la ZR de Rochejean offrait aux équipages, l'occasion de s'en donner à cœur joie sur ce parcours vallonné et technique avant de rallier le podium final de Malbuisson. Et pour faire patienter les concurrents entre leurs deux passages, un vin chaud les attendait au parc de regroupement...

Les randonneurs enchantés ! En parallèle du rallye, plusieurs équipages s'étaient inscrits, en catégorie randonnée sur ce Rallye Neige et Glace. « *Un vrai régal !* », s'exclame Bruno Dufour, pilote d'une petite Autobianchi A112 Abarth. « *On passait sans pression derrière les concurrents. Là, nous allons faire un stage d'apprentissage pour la régularité et l'année prochaine nous nous inscrirons en course !* »





INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) : « *La neige tombée en abondance durant les deux dernières journées, nous a offert un final de toute beauté. Deux étapes de rêves avec de la glisse à volonté. Côté sportif, la bagarre a été intense dans chacune des catégories. En deux roues, les Sanseigne ont franchement dominé le peloton des favoris et ils signent un doublé familial exceptionnel devant les meilleurs équipages belges. Dans chacune des catégories, il aura fallu attendre les toutes dernières ZR pour voir la victoire finale se dessiner. Bravo à l'ensemble des équipages qui ont fait preuve d'un engagement sans retenue et qui nous ont offert une édition mémorable... »*

Romuald Sanseigne (Fra/Autobianchi A112 Abarth n°42) : « *C'est incroyable de gagner ce Rallye Neige et Glace ! On s'est battu corps et bien avec mon oncle et ma tante durant quatre jours. Ils ne lâchaient vraiment rien. Finalement, c'est une petite erreur qui a décidé de la première place. On est tellement fiers de réaliser le doublé, Joël et Corinne nous ont tout appris. Nous sommes des passionnés d'automobile et je vous promets que cela va se fêter autour d'une bonne table ! »*

Guino Kenis (Bel/BMW 325 n°41) : « *Depuis que la neige est tombée, je me suis vraiment régalé avec ma BMW de série ! Deuxième l'an dernier dans le Vercors, troisième cette année dans le Doubs et le Jura : il va falloir que je revienne l'année prochaine pour l'emporter... »*

Bernard Figuière (Fra/BMW 325xi n°2) : « *C'est une deuxième victoire qui s'est décidée au terme d'une lutte acharnée. On n'y voyait pas trop, la neige était lourde et difficile à conduire. De plus, le brouillard s'y est ajouté. Lorsque Arnaud et Adeline se sont mis au trou, on a essayé de les aider, mais en vain... Ce fut un rallye trop facile les deux premiers jours et... nettement plus compliqué les deux derniers.»*

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS, LES PHOTOS ET LES RÉSULTATS SUR :

<http://www.zaniroli.com/rallye-neige-et-glace/edition-2020/>

