



MERCREDI 23 JANVIER - ETAPE 3 : VILLARD-DE-LANS - CHAMROUSSE - VILLARD-DE-LANS

Van Dalen/Minguet et Maneval/Cuoq : ÉTOILES DES NEIGES !

C'est sous d'épais flocons tombés depuis ce matin et sur un tapis blanc que ce 65^e RALLYE NEIGE ET GLACE a rendu son verdict final au terme d'une ultime journée particulièrement animée par ce changement brutal de conditions météorologiques. Avec les quatre dernières ZR à parcourir en Chartreuse sur route blanche cette étape finale a réservé son lot de surprises et de rebondissements dans chacune des catégories. Et comme c'est le Circuit de Glace de Chamrousse qui s'érigeait en cerise sur le gâteau, la compétition parallèle pour les 'pistards', a, elle aussi, connu son lot de surprises. Au retour à Villard-de-Lans, à l'heure du verdict final, ce sont les Belges MARC VAN DALEN et JULIEN MINGUET (Ford Escort RS2000 n°40), deuxièmes l'an dernier, qui signent leur toute première victoire finale en catégorie Historique. Ils devancent leurs compatriotes GUINO KENIS et BJORN VANOVERSCHELDE (BMW 325 i n°54) de 23 points, tandis que les Français MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN (Mini Cooper S n°25) complète le podium final. Du côté des transmissions intégrales, ce sont DAVID MANEVAL et BENJAMIN CUOQ (BMW 325 IX n°7) qui devancent de 16 unités SERGE GAROSI et VALÉRIE FONTAINE (Mazda 323 n°1), lauréats l'an dernier en Historique, tandis que DANIEL ET ALEXANDRE THOREAU (BMW 325 IX n°2) se hissent sur la 3^e marche.

ÉMOTION À L'ARRIVÉE. Partis ce matin avec 3 points seulement de retard sur les leaders GUINO KENIS et BJORN VANOVERSCHELDE et leur BMW 325i, MARC VAN DALEN et JULIEN MINGUET poussèrent leur Ford Escort RS 2000 dans ses derniers retranchements. Grand adepte de la glisse, le pilote bruxellois s'en donna à cœur joie dans les cols du massif de la Chartreuse. Habitué aux premières places, sans jamais avoir réussi à transformer l'essai en victoire finale, l'ancien directeur sportif du Team Kronos, deuxième ici même l'an dernier et lauréat de Boucles de Bastogne 2018, tenait avant tout à rendre un vibrant hommage à son ami Jean-Pierre 'Jimpi' Mondron, disparu voici bientôt trois ans...

LA MINI N'ÉTAIT DANS LES CLOUS. En voyant la neige tomber par gros flocons avant le départ de cette ultime étape, MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN (Mini Cooper S n°25) se disaient qu'il y avait sans doute encore un beau coup à jouer. Auteurs des meilleurs scores dans les deux premières ZR de la matinée, on les voyait fondre sur les hommes de tête. Malheureusement, des pneus aux clous trop rognés, les immobilisa trop longtemps dans le bouquet final du rallye. Une ZR courte, mais très enneigée, tout en montée... Les rêves de victoires s'envolaient, mais le podium final était, lui, bien assuré et leur valut le respect de leurs adversaires belges, nettement mieux armés pour affronter ce volet final.

PESCAROLO, LA POISSE. Alors qu'ils effectuaient un sprint final de toute beauté, pouvant même laisser entrevoir une place sur le podium final, HENRI PESCAROLO et MICHEL PÉRIN (Porsche 911 n°43), décidément peu en veine sur ce RALLYE NEIGE ET GLACE, ont dû renoncer in extremis sur

NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019
65^e ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

ennuis électriques. L'équipage a rallié Villard-de-Lans avant même avoir pu disputer les deux dernières ZR du jour.

4X4 : GAROSI LOUPE LA PASSE DE DEUX. Dans la catégorie réservée aux transmissions intégrales cette troisième et dernière étape a tenu toutes ses promesses. Bien décidé à se lancer à l'offensive sur l'épais manteau neigeux, SERGE GAROSI et VALÉRIE FONTAINE (Mazda 323 n°1), lauréats du Neige et Glace en 2018 en catégorie Historique, ont livré une bataille sans merci aux leaders. Mais, en tête depuis la première étape, DAVID MANEVAL et BENJAMIN CUOQ (BMW 325 IX °7), visiblement très sereins et en totale maîtrise sur les routes enneigées, ont parfaitement maîtrisé leur sujet. Pas de faute, ou presque, pour cet équipage qui plaça le souci de la perfection, jusqu'à s'immiscer dans la lutte finale pour le Trophée des Circuits....

CIRCUIT : AU COUDE-À-COUDE ! Des voitures en travers, des équipages en déroute : le troisième passage sur circuit, avec un tracé inversé à Chamrousse, a valu quelques belles frayeurs à certains. Et si, la plupart étaient là pour s'offrir le plaisir d'une ultime glisse sans pression, d'autres abordaient cet ultime exercice avec sérieux et application. Leaders du Trophée des Circuits jusque-là après ses victoires à Lans-en-Vercors et hier à Chamrousse, les Belges RENÉ GEORGES et MARC SEVRIN (VW Golf n°42) furent sans doute partiellement victimes des encombrements. Tout profit pour ALAIN CALLON et GÉRARD LAFAILLE (Citroën CX 2400 GTI), co-vainqueurs à Chamrousse hier, qui réussissent un copié-collé de leur score d'hier pour s'imposer, au final, devant les lauréats de la catégorie 4x4 MANEVAL/CUOQ.

INTERVIEWS

Tom Zaniroli (Organisateur) : « Ce 65^e RALLYE NEIGE ET GLACE a tenu toutes ses promesses avec trois journées d'une compétition très animée dans le Vercors, le Diois et la Chartreuse. Malgré les conditions météo qui n'étaient pas toujours favorables, la lutte sportive est toujours restée intense, avec, bien évidemment une dernière journée merveilleuse agrémentée par de fortes chutes de neige. Sportivement le rallye a été indécis jusque dans les derniers kilomètres de ZR... Avec un circuit de glace programmé chaque jour, les équipages ont pu profiter au maximum des plaisirs de la glisse. Je tiens à remercier l'ensemble de équipages pour leur fidélité et j'aimerais également à les féliciter pour avoir terminé, dans des conditions extrêmes, notre rallye qui reste une référence en termes de difficultés. »

Marc Van Dalen (Bel/Ford Escort RS2000 n°40) : « La neige a été notre alliée ! L'année dernière nous avons tout perdu lors de la dernière ZR, cette année, nous gagnons tout lors de l'ultime étape. Cela faisait un petit temps que nous courrions derrière cette victoire. C'est chose faite et je tiens à remercier mon co-pilote et l'ensemble de mon équipe pour l'excellent travail. Je ne peux m'empêcher d'avoir une pensée pour mon ami et ancien associé Jean-Pierre Mondron à qui je tiens à dédier cette victoire... qui lui revient de droit, puisque c'est lui qui m'avait fait découvrir ce merveilleux rallye, voici quelques années... »

Guino Kenis (Bel/BMW 325 i n°54) : « J'ai pris énormément de plaisir dans une compétition sur un rallye que je découvre. Même si les chutes de neige de cette dernière journée étaient vraiment les bienvenues, elles ont été à l'origine de nos problèmes puisque nous avons effectué le mauvais choix de pneus, tant dans la première que dans la deuxième ZR du jour. A ce moment-là, il était trop tard

NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019
65^e ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

pour réagir. Le mal était fait et Marc et Julien nous avaient déjà dépassé. Je tiens d'ailleurs à les féliciter pour leur belle victoire ! »