



MARDI 22 JANVIER - ETAPE 2 : VILLARD-DE-LANS - LUS-LA-CROIX-HAUTE - VILLARD-DE-LANS

Le suspense reste entier !

Du Vercors au Massif de la Chartreuse, en passant par le Drôme, la 2^e étape du RALLY NEIGE ET GLACE s'est offert le panel complet et diversifié du pilotage et de la navigation pour une journée chargée en émotions et fertile en rebondissements. Ponctuant la matinée par le Col de Carabès, sous les yeux des pilotes WRC, venus reconnaître cette spéciale qui animera le Monte-Carlo dès vendredi, les équipages ont profité d'un déjeuner réparateur à Lus-la-Croix-Haute avant d'attaquer les ultimes ZR du jour et de goûter à la glisse totale sur le Circuit de Glace de Chamrousse. La lutte au couteau que se livrent les leaders depuis dimanche soir s'est prolongée tout au long de la journée. Et si, ce soir à Villard-de-Lans, ce sont les Belges GUINO KENIS et BJORN VANOVERSCHELDE (BMW 325 i n°54) qui remportent l'étape et s'emparent du même coup la tête du général pour 3 points seulement devant leurs compatriotes VAN DALEN/MINGUET (Ford Escort RS2000 n°40). Victimes d'erreurs de navigation, AUGIS/LEVILLAIN (Mini Cooper S n°25), leaders hier, se maintiennent néanmoins sur le podium provisoire. Idem en catégorie 4X4 où DAVID MANEVAL et BENJAMIN CUOQ (BMW 325 IX n°7) consolident leur première place au général avec 19 points d'avance devant GAROSI/FONTAINE (Mazda 323 n°1) et 80 points sur DANIEL et ALEXANDRE THOREAU (BMW 325 IX n°2). Mais tout pourrait encore basculer à la faveur d'une ultime matinée annoncée comme dantesque, ce mercredi, dans le Massif de la Chartreuse.

LATVALA AU DÉPART ! Col de Carabès, en fin de matinée. Un rayon de soleil illumine ce rempart naturel surplombant la Drôme provençale. Jari-Matti Latvala est installé au volant d'une voiture banalisée. Après Loeb, Neuville, Ogier et Tanäk, le pilote finlandais est le dernier à s'offrir un tour de reconnaissance dans cette spéciale technique et bosselée qui agrémentera, dès vendredi matin, le Monte-Carlo, première manche du Championnat du Monde des Rallyes. Derrière le pilote Toyota ce sont bel et bien les équipages du Rallye Neige et Glace qui avalent les lacets étriqués de cette ZR complètement inédite et piégeuse avec quelques beaux passages verglacés tapis dans l'ombre...

LA MINI PERD LA TÊTE. Après une première journée héroïque à bord de leur Mini Cooper S n°25, MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN, les leaders de l'épreuve en catégorie historique, avaient passé la matinée à livrer bataille à leurs plus proches poursuivants. A coups de points... virgules l'écart à l'heure du déjeuner restait minime et laissait ouvert le champ de possibles. Malheureusement, trois erreurs de navigation successives dans la ZR11, puis une nouvelle erreur sur la liaison menant au circuit de Chamrousse leur fit prendre une avalanche de points et la tête du classement pour plonger à la troisième place.

NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019
65^e ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

LA PEUGEOT DÉRÉGLÉE. Mauvaise surprise ce matin pour ERIC LESAGE et DAVID LORENTZ (Peugeot 504 Coupé n°56) victimes d'un dérèglement de visées platinées sur leur voiture. Heureusement l'intervention de la voiture balai et de l'équipe technique du rallye à l'heure du déjeuner, permet à l'équipage de poursuivre l'aventure.

GEORGES, ROI DU CIRCUIT. Déjà vainqueur hier sur le Circuit de Lans en Vercors, les Belges RENÉ GEORGES et MARC SEVRIN (VW GOLF n°42) ont partagé l'enjeu (14 pts) du jour sur le Circuit de Chamrousse avec la Citroën CX 2400 GTI n°51 d'ALAIN CALLON et GÉRARD LAFAILLE, classé premier sur base de l'ancienneté. Au décompte des deux premières manches du Trophée Circuit, ce sont donc les Belges qui devancent leurs homologues français, PHILIPPE et KARINE APARICIO (GOLF GTI n°44) occupant actuellement la 3^e place avant la manche finale, demain à Chamrousse.

DEMAIN : BOUQUET FINAL EN CHARTREUSE. C'est en Chartreuse que se clôturera cette 65^e édition du RALLYE NEIGE ET GLACE. Ceux qui estiment que la messe est dite pourraient bien être surpris car le programme qui attend les équipages est plutôt corsé. Jugez par vous-même : Col de Porte, Col de Marcieu et Bec du Margain... Ajoutez-y la neige qui devrait recouvrir les ZR d'un épais manteau blanc durant la nuit et vous aurez compris que bien des choses peuvent encore se passer avant l'arrivée à Chamrousse et un passage inversé sur le circuit de glace. Une raquette en guise de déjeuner devrait caler tout le monde avant le retour à Villard-de-Lans pour le podium final et la soirée de remise des prix...

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Organisateur) : « Cette deuxième étape a tenu toutes ses promesses avec, à la clé, quelques beaux rebondissements sportifs. Le partage de la spéciale dans le Col de Carabès avec les organisateurs du Rallye de Monte Carlo s'est parfaitement déroulé. Aux classements, tant en deux roues motrices qu'en 4x4 les écarts restent minimes. De quoi nous offrir un final haletant sur les pentes du Massif de la Chartreuse où tout peut encore arriver. »

Guino Kenis (Bel/BMW 325i n°54) : « Ce NEIGE et GLACE est une belle découverte pour moi et, franchement, je ne m'attendais pas à me retrouver en tête dès le deuxième jour. Même si les organisateurs n'y peuvent rien, mais le manque de neige change un peu la donne. Avec 10 centimètres dans le col de Carabès, on aurait été nettement moins fiers ! Le circuit de Chamrousse était distrayant, surtout avec des pneus à l'agonie... »

Marc Van Dalen (Bel/Ford Escort RS2000 n°40) : « Il semble que nous étions en tête à l'heure du déjeuner, mais puisque nous nous tenons vraiment dans un mouchoir de poche, nous comptons 3 points de retard ce soir. Quoi qu'il arrive, cela va se jouer à très peu de choses demain matin. Cela nous change un peu de jouer le rôle des chasseurs... »