



LUNDI 21 JANVIER - ETAPE 1 : VILLARD-DE-LANS - CHÂTILLON-EN-DIOIS - VILLARD-DE-LANS

## Neige, glace et grosse bagarre

Tracée sur 360 kilomètres entre le plateau du Vercors et le pays Diois, cette première étape du RALLYE NEIGE ET GLACE 2019 a tenu toutes ses promesses. Après quelques tours de chauffe tout en glisse sur le Circuit de Glace de Lans en Vercors, les équipages affrontaient les premiers obstacles du jour avant de gravir le célèbre Col de Menée garni d'une belle pellicule de neige et de glace. De quoi s'en donner à cœur joie avant le déjeuner de Châtillon-en-Diois. Servis en pousse-café, le Col de Pennes, sinueux à souhait, offrait du pilotage à revendre, avant le retour vers Villard-de-Lans via l'autre monument du jour, le Col de l'Echarasson, revêtu dans un épais manteau de brume. Dans ces conditions changeantes, le choix des gommages s'avère souvent crucial. A ce petit jeu, la Mini Cooper S n°25 de MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN ont assuré le spectacle devant la Ford Escort RS2000 n°40 des Belges MARC VAN DALEN et JULIEN MINGUET. Ce soir, au terme des six premières ZR, ces deux équipages ne sont séparés que par 4 dixièmes de point. Troisième du jour, l'autre équipage belge KENIS/VANOVERSCHELDE (BMW 325 i n°54), novice sur l'épreuve, ne pointe qu'à 13 unités. En catégorie 4x4, ce sont DAVID MANEVAL et BENJAMIN CUOQ (BMW325 IX n°7) qui mènent la danse devant GAROSI/FONTAINE (Mazda 323 n°1) et THOREAU/THOREAU (BMW 325 IX n°2).

**# UN CIRCUIT AU POINT.** Des anciennes qui dansent sur la neige et la glace dès le lever du jour : le Circuit de Glace de Lans en Vercors a mis les équipages en jambes pour cette première étape. Cinq petits tours hors classement, mais comptabilisés dans un classement annexe accouchèrent de résultats particulièrement serrés. Premiers lauréats du jour avec seulement 6 points, les Belges RENÉ GEORGES et MARC SEVRIN (VW GOLF n°42) devancent la BMW 325 IX n°7 de DAVID MANEVAL et BENJAMIN CUOQ, auteurs du même score, mais bénéficiant de quatre roues motrices.

**# PESCAROLO SANS CLOUS.** Nombre de spectateurs avaient rallié le Circuit de Glace de Lans en Vercors pour suivre les arabesques de la Porsche 911 n°43 d'HENRI PESCAROLO et MICHEL PÉRIN. D'une maîtrise parfaite, la Porsche orange et noire se sortit parfaitement d'affaires, malgré que notre 'Monsieur Le Mans', n'ait pas chaussé de pneus clous avant de monter sur la patinoire...

**# LA GRANDE VADROUILLE.** Vainqueurs du prologue dimanche soir et donc premiers sur la route aujourd'hui, JEAN-FRANÇOIS GALLET et THIERRY PEDRENO se sont offert un beau détour dans la ZR2. Après avoir opté pour le mauvais embranchement, la BMW 325 IX n°7 près de 2 kilomètres de détour pour retrouver la bonne trace, concédant, au passage, plus de 300 points dans l'aventure...

# NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019  
65<sup>e</sup> ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

**# LA MINI FAIT LE MAXIMUM !** Belle surprise de ce début de rallye, la Mini Cooper S n°25 de MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN a animé toute la journée. Vainqueurs des ZR2 et 3 (le tout sans pneus clous dans le Col de Menée !), le duo français, inscrit en moyenne basse, comptait plus de 7 points d'avance à l'heure du déjeuner. Seule une petite erreur dans l'avant dernier secteur du jour fit fondre leur petit capital... jusqu'à quatre dixièmes de point !

**# PURÉE... L'ECHARASSON !** A l'heure d'aborder l'autre monument du jour, le Col de l'Echarasson : l'équipe d'ouverture composée de PATRICK et TOM ZANIROLI, annonça un épais brouillard. Pas de quoi impressionner GUINO KENIS, le pilote belge grand habitué des circuits et du rallye, qui signa son premier sacre partiel, sur cette épreuve et... dans une discipline qu'il découvre. Tout l'inverse pour son ami et compatriote DIRK VAN ROMPUY (Opel Ascona n°41), pourtant bien en rythme cet après-midi, avant de concéder quelques 78 points d'un coup dans la brume épaisse.

**# DEMAIN : ON OUVRE POUR LES WRC !** Après une première ZR d'échauffement, les équipages traverseront le plateau du Vercors pour rejoindre la Drôme via le sublime Col de Rousset. La suite, ce sont deux régularités inédites, dont une par le Col de Carabès qui sera empruntée pour la première fois par les pilotes du WRC du Monte Carlo seulement quelques jours plus tard. Les Loeb, Ogier, Neuville et autre Tanak interrompront même, un temps, leurs reconnaissances afin de laisser passer la caravane du NEIGE ET GLACE. Le rallye effectuera ensuite une pause déjeuner au milieu des montagnes à Lus-la-Croix-Haute avant de repartir en direction de Chamrousse pour un premier passage sur cette piste superbe qui est à nouveau homologuée.

## INTERVIEWS

**Patrick Zaniroli (Organisateur) :** *« Nous avons vécu une première journée particulièrement intense avec de nombreux changements de revêtement et d'adhérence. Le brouillard dans l'Echarasson est, lui aussi, venu rebattre les cartes, tout en fin d'étape. Ce soir, les écarts sont minimes avec même du jamais vu à ce niveau en tête du classement où seuls 4 dixièmes de points séparent les deux premiers équipages. Demain, la journée s'annonce passionnante avec, notamment le passage inédit dans le Col de Carabès où nous ouvrirons la route pour les WRC qui y passeront en fin de semaine... »*

**Henri Pescarolo (Fra/Porsche 911 n°43) :** *« Comme toujours, ce Rallye Neige et Glace nous offre toute la palette des sensations. Je suis content de terminer honorablement cette première étape qui a été particulièrement changeante en termes d'adhérence. Je suis également heureux d'avoir accompli ce challenge physique et j'espère avoir été à la hauteur du niveau de mon excellent co-pilote... »*

# NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019  
65<sup>e</sup> ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

**Marc Augis (Fra/MINI Cooper S n°25) :** *« Nous rêvions secrètement pouvoir lutter avec les meilleurs. Au terme de cette première journée nous sommes donc très heureux. Mon copilote a fait un travail extraordinaire. Après être venus en MG B, nous trouvions sympa de prendre le départ de ce Neige et Glace en Mini, vu le palmarès de cette voiture sur les rallyes alpestres hivernaux. »*

**Marc Van Dalen (Bel/Ford Escort RS2000 n°40) :** *« Nous avons pris énormément de plaisir tout au long de la matinée. Particulièrement sur le Circuit de Lans en Vercors et sans doute plus encore dans l'ascension du Col de Menée ! Cet après-midi s'est déroulée plus dans la gestion et la bagarre est très intense en tête de la course... »*