



DIMANCHE 20 JANVIER - VÉRIFICATIONS - VILLARD-DE-LANS

Tout le monde est dans les clous !

Veillée d'armes sur ce 65^e Rallye Neige et Glace, basé pour la deuxième année consécutive au cœur de Villard-de-Lans, sur le plateau du Vercors. La journée consacrée aux vérifications administratives et techniques a permis à chacun de prendre ses marques et de peaufiner les préparatifs des équipages et des machines avant le grand départ pour trois jours et près de 1.000 kilomètres de course intense. Premier exercice imposé, ce dimanche soir : un prologue de 8,13 kilomètres, tracé aux alentours de Villard-de-Lans, déterminant les ordres de départ de la première étape de ce lundi.

LES FAVORIS AU DEPART. Venus des quatre coins d'Europe, la majorité des équipages présents alignent des voitures parfaitement préparées. En catégorie deux roues motrices, la plus dense, la lutte s'annonce serrée entre HENRI PESCAROLO, toujours accompagné de MICHEL PERIN (Porsche 911 n°43) et l'armada belge emmenée par MARC VAN DALEN et JULIEN MINGUET (Ford Escort RS2000 n°40) et DIRK VAN ROMPUY et CHRIS GORIS (Opel Ascona n°41). Gare également à l'ancien pilote de circuit et rallye belge qu'est GUINO KENIS, co-piloté par BJORN VANOVERSCHELDE (BMW 325i n°54) qui, pour une première participation, serait capable de coiffer tout le monde au poteau !

GAROSI S'OFFRE L'INTEGRALE. Lauréats l'an dernier au volant de leur Mazda RX2 SERGE GAROSI et VALÉRIE FONTAINE, ont choisi de remettre leur titre en jeu, mais en catégorie 4x4, cette fois, avec une Mazda 323 à transmission intégrale. Le duel avec la famille THOREAU (BMW 325ix n°2) troisièmes l'an dernier...

PESCAROLO, LA LEGENDE. Créé en 1953, le Critérium Neige et Glace cultive sa légende. Dans les vallées alpestres résonne encore le vrombissement des exploits de Gérard Larousse ou Jean-Claude Andruet. Mais également l'écho des folles cavalcades de HENRI PESCAROLO, au volant de sa Matra. Monsieur Le Mans dont il s'agit de la 15^e participation au rallye Neige et Glace incarne à volonté cette légende dans l'espoir de pouvoir remporter cette année, cette épreuve qui lui tient tellement à cœur.

LES RANDONNEURS IMPATIENTS. Nouvelle catégorie introduite cette année, celle des randonneurs compte pas moins de cinq équipages, dont un italien, venu en droite ligne de la région de San Remo. À leur rythme, ces équipages découvriront le tracé de course dans le sillage des compétiteurs. Une expérience unique dans l'ambiance et la sécurité du Rallye. L'occasion aussi de mettre le pied à l'étrier en vue d'une participation plus sportive dans l'avenir.

NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019
65^e ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

UNE MINI DE 53 ANS. C'est la doyenne des voitures inscrites cette année. La MINI Cooper S de MARC AUGIS et RÉMY LEVILLAIN, ne passe pas inaperçue. Estampillée 1966, la belle Anglaise affiche 53 ans au compteur et nous rappelle la folle époque des grands moments du sport automobile.

FEMME AU VOLANT. Pour sa 3^e participation à ce Rallye Neige et Glace, la Suisseuse CÉLIMÈNE LACHENAL sera cette fois encore, la seule pilote féminine du plateau. L'objectif avoué : faire mieux que la 45^e place de 2017 et que la 36^e place de l'an dernier. Et, pourquoi pas, intégrer le top 20 cette année.

PROLOGUE COMPLIQUÉ. Tracé sur huit kilomètres sur un parcours technique et délicat à négocier aux alentours de Villard-de-Lans, le prologue a vu, ce dimanche soir, la victoire du duo VAN DALEN/MINGUET (Ford Escort RS2000 n°40). Les Belges devançant l'Austin Cooper S d'AUGIS/LEVILLAIN et la VW Golf de GEORGES/SEVRIN. En catégorie 4x4, c'est le duo GALLET/PEDRENO (BMW 325 IX n°4) qui signe le meilleur score et ouvrira donc la route à l'occasion de cette première étape.

DEMAIN : ON GLISSE DANS LE DIOIS. Après une mise en jambe sur le circuit de glace de Lans-en-Vercors, les équipages prennent la direction du Valbonnais via la Corniche du Drac avant de passer en pays Diois par le mythique Col de Menée, avant la pause déjeuner à Châtillon-en-Diois. Direction Recoubeau-Jansac l'après-midi vers le Col de Pennes. La journée s'achève par un autre monument du sport automobile : le col de l'Echarasson, non sans avoir affronté quelques surprises en chemin !

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Organisateur) : « Cette édition 2019 a été entièrement repensée au niveau du parcours afin d'offrir un maximum de plaisir aux concurrents. Moins de liaisons et plus de kilomètres en ZR, mais également trois circuits de glace hors classement afin que chacun puisse profiter à fond des sensations de glisse en toute sécurité. Au niveau sportif, le niveau sera encore très élevé et il est impossible de livrer un seul favori par catégorie. Les chutes de neige annoncées pour mercredi pourraient encore bouleverser les classement in extremis... »

Henri Pescarolo (Fra/Porsche 911 n°43) : « Le Neige et Glace est pour moi un rendez-vous annuel à ne pas manquer. Pour cette 15^e participation, j'espère simplement être à la hauteur des espoirs placés en moi et, surtout, piloter au niveau de qualité de mon co-pilote et ami, Michel Périn... Il ne faudra pas commettre d'erreur, car le niveau sportif de cette édition 2019 est particulièrement relevé. »

NEIGE ET GLACE

19 - 23 JANVIER 2019
65^e ÉDITION



COMMUNIQUÉ / PRESS RELEASE

Serge Garosi (Fra/Mazda 323 n°1) : « Après notre victoire de l'an dernier en catégorie historique 2 roues motrices, nous avons voulu nous lancer un nouveau défi avec notre Mazda 323 à transmission intégrale. Cela promet une belle bagarre pour la victoire... »

Marc Van Dalen (Bel/Ford Escort RS2000 n°40) : « Le Neige et Glace fait partie de nos deux rendez-vous annuels incontournables. L'an dernier, nous avons été en tête jusqu'à l'ultime ZR. Notre victoire aux Boucles de Bastogne 2018 nous a conforté dans notre façon très relax d'aborder la course. Comme l'an dernier nous tenterons d'offrir le meilleur, mais la concurrence sera encore très rude. »