

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA  
MAJESTÉ LE ROI MOHAMED VI



Qatar  
2022



RALLYSPORT



AFRIQUIA  
أفريقيك



www.yl-historicrallyevents.com



Historic Rally & Events

FRMSA  
FÉDÉRATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES



2010

De Mevius  
Guehennec



2011

De Mevius  
Guehennec



2012

Munster  
Gitsels



2013

Valson  
Duffour



2014

Berenguer  
Berenguer



2015

Munster  
Gitsels



2016

Barrile  
Chiappe



2017

Barrile  
Chiappe



2018

Deveza  
Vilmot

DE 2000  
Le Service des Motos, Voitures  
01 46 62 2000  
www.doparis2000.com

GT2i

B.R.M.  
Chronographes



PARADIS PLACE

OSCARO

YESO

**B.R.M.**  
..Chronographes..



DDF6-44-SQ Bleu France



[www.brm-manufacture.com](http://www.brm-manufacture.com)

Pour toutes informations :  
[infos@brm-manufacture.com](mailto:infos@brm-manufacture.com) - +33(0)1 61 02 00 25

*Bernard Richards Manufacture*

# SOMMAIRE



## MAROC HISTORIC RALLY 2019

**05**

Edito

**06**

Stéphane Roux, La mémoire du rallye

**12**

VIDÉO : DEVEZA-VILMOT 2018

**15**

Fred DAUNAT et l'aventure CITROËN

**16**

Les forces en présence !

**18**

Le parcours 2019

**20**

BARRILE VS DE MEVIUS, duel au sommet

**22**

Partie remise pour MUNSTER

**25**

MHR, une aventure humaine

**26**

Une organisation, des copains...

**27**

Remerciements aux autorités

**29**

Carte postale: Essaouira

**30**

FES 2021, le Maroc Historic voit grand

# PC CUSTOMIZATION GET YOUR LOGO PRINTED



Helmet Backpack @ 130 euros



Daily Backpack @ 39.99 euros

Email to Get Your Personalized Backpack at VIP price.  
Purchase With Code **RallyeDuMaroc** to Get 20% Discount off for the Items.

Official Online Shop: [www.yesoshop.com](http://www.yesoshop.com)

Email: [sales@yesoshop.com](mailto:sales@yesoshop.com)

Facebook Page: [@yesoworld](https://www.facebook.com/yesoworld) Instagram: [yeso\\_france](https://www.instagram.com/yeso_france)

**YESO**  
Spirit of Racing



# X

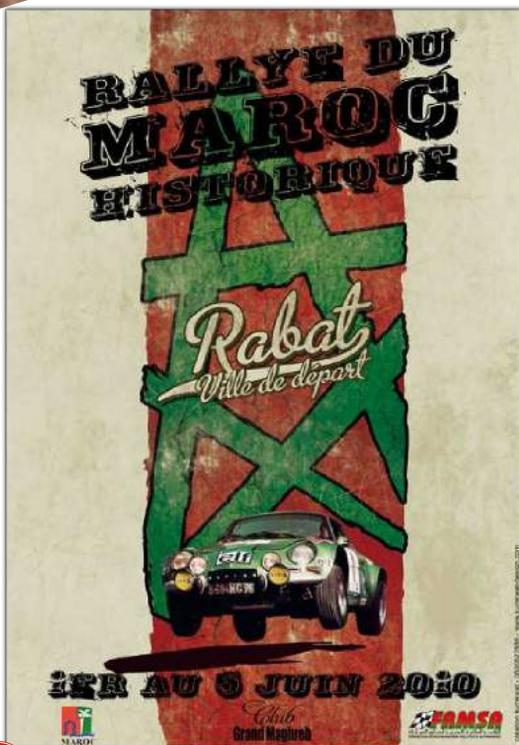
## EDITO Par Philippe Carles

Lorsque une petite poignée de concurrents s'est élancée, en mai 2009, au pied des remparts de Rabat, pour disputer le premier Maroc Historic Rally, bien peu pensaient que l'aventure atteindrait le cap des dix éditions.

Et pourtant, nous y sommes ! Certes, il y a eu bien des écueils, des problèmes, des drames même, qui sont survenus sur ce long chemin. Mais l'enthousiasme incessant des concurrents, leur confiance, ainsi que celles de nos partenaires, ont balayé tous les obstacles.

Ce qui fait le charme de notre épreuve, c'est la découverte d'un pays magnifique, la beauté et la sélectivité des épreuves spéciales, la joie de vivre un événement toujours convivial, où les notions d'entraide et de solidarité ne sont jamais oubliées. Bref, c'est le plaisir de la compétition à l'ancienne, avec l'ambition de perpétuer le mythe des anciens rallyes du Maroc du temps où celui-ci comptait au championnat du monde des rallyes, et de retrouver les sensations des fabuleuses autos des années 70 et 80, toujours en glisse et en travers...

S'il réside à Marrakech depuis une dizaine d'années, Stéphane Roux a parcouru le monde et possède une solide expérience du sport automobile, sa passion de toujours. Celui qui fut entre autre un brillant journaliste sportif s'occupe désormais d'organiser des courses automobiles autour du circuit Moulay EL Hassan. Le Grand Prix de Marrakech, manche du WTCR, s'est installé comme une épreuve phare du calendrier international et son directeur y est pour beaucoup. Pour nous, il a accepté de revenir sur les 9 éditions du Maroc Historic.



### 2010, IL FALLAIT Y ETRE

Il fallait aussi être passionné voir même un peu fou pour se lancer dans une telle aventure, recréer le rallye du Maroc avec des voitures historiques et un parcours entièrement sur terre ! Ce pari on le doit à Yves Loubet et une petite équipe totalement vouée à ses côtés.

Ils seront 22 équipages à avoir répondu présent pour tenter l'aventure avec parmi eux de grands noms du sport auto comme Erik Comas (Alpine A110), Grégoire De Mévius (Porsche 911), Jean Pierre Manzagol (R5 Alpine) ou encore Philippe Gache (Talbot Lotus). Cette 1ere édition disputée entre Rabat et Marrakech avec 14 épreuves spéciales sur pas moins de 2.200km va reprendre de grandes classiques de l'ancienne épreuve comme la fameuse ES de Khatouat, un véritable juge de paix pour le pilotage...

C'est finalement le belge Grégoire De Mévius, ancien double vainqueur de la Coupe du Monde FIA en voiture de production qui va s'imposer au volant d'une Porsche Kronos.

On retiendra également le véritable exploit de Fred Daunat qui réussira à terminer 5e au général avec son proto Citroën DS !

- 1er Grégoire De Mévius-Alain Guehenne
- 2e Dominique Depons-Jean Bourgoin
- 3e Paul Emile Decamps-Michel Gauteron

## 2011, DE MEVIUS POUR UN DOUBLE

Pour cette seconde édition du Maroc Historique, Rabat/Marrakech, le nombre d'engagés a presque doublé et si on retrouve les précurseurs de la 1ère édition, des petits nouveaux sont venus goûter aux joies du pilotage au Maroc. Parmi eux on découvre Michel Tirabassi, Eric Chantriaux ou Jean Pierre Lajournade. A noter la 1ère femme à venir se frotter à ces messieurs, Catherine Desbruères au volant d'une Ford Escort naviguée par Monsieur Daniel Desbruères.

Autre attraction, les 2 Mercedes 500SLC des frères Cochin qui réussiront à rallier l'arrivée avec leurs encombrants coupés mais fidèles à leur réputation de voitures indestructibles.

La bagarre va faire rage tout au long du rallye entre Grégoire De Mévius et Paul Emile Decamps, vainqueur du dernier rallye du Maroc en 1988 déjà au volant de son Opel Manta qui ne va rien lâcher et menacer jusqu'au dernier kilomètre le pilote belge qui signe au passage sa 2e victoire consécutive...

Saluons les belles performances des pilotes locaux comme celle de Pili De Lafontaine qui va toujours évoluer dans le top ten au volant de son Opel Manta 400 préparée avec soin par un certain Guy Colsoul, venu prêter mains fortes en assistance...

- 1er Grégoire De Mévius-Alain Guehenne Porsche 911  
 2e Paul Emile Decamps-Michel Gauteron Opel Manta 400  
 3e Van Cauwenberge-Steven Wyncke Porsche 911

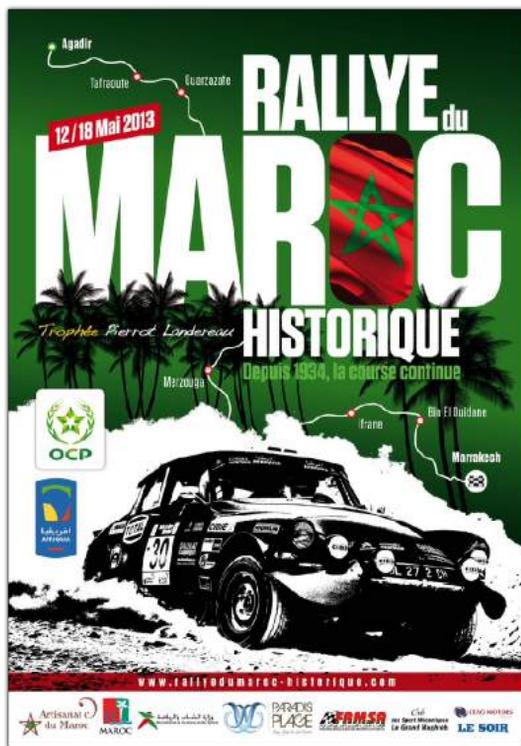
## 2012, DUEL PORSCHE-FORD

Délaissant le nord du Maroc pour le sud et l'est du pays, cette 3e édition du rallye du Maroc Historique va rallier Agadir à Marrakech mais en empruntant les contreforts de l'Atlas du côté de Bin El Ouidane et d'Ifrane ! Au programme plus de 2000 km répartis en 6 étapes et 20 ES.

Parmi les têtes d'affiche, un ex pilote de formule 1, Eric Van de Poele sur Porsche 911, Philippe Wambergue évidemment sur une DS21 et un désormais fidèle de la première heure, Claude Ruiz Picasso lui aussi sur une 911. Après les déboires mécaniques du double vainqueur Grégoire De Mévius, on va assister un duel homérique entre un Eric Chantriaux survolté, dominateur mais aussi malchanceux au volant de sa Ford Escort Mk1 et Bernard Munster. Ce dernier qui finira par l'emporter après une dernière spéciale d'anthologie, en battant Chantriaux de 34 secondes.

Beau tir groupé dans le top 10 des pilotes locaux avec Paul Emile Decamps (4e), Pili De La Fontaine (6e) et Patrick Borne (10e). La perf du rallye est probablement à mettre à l'actif du vétéran, Jean Pierre Manzagol qui avec sa R5 Turbo va réussir à s'octroyer la 8e place du général. Chapeau Monsieur Manza !

- 1er Bernard Munster-Johan Gitsel Porsche 911  
 2e Eric Chantriaux-Audric Chantriaux Ford Escort Mk1  
 3e Eric Clement-Fabrice Gordon Porsche 911

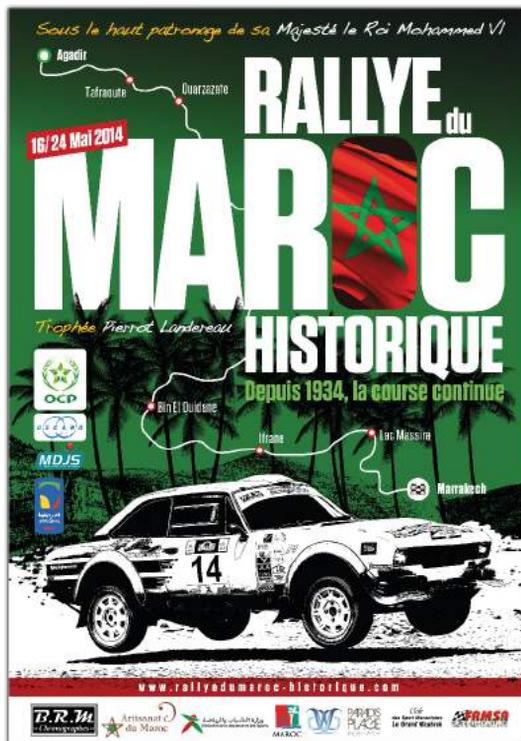


### 2013, SCENARIO INIMAGINABLE !

Cette édition du Rallye du Maroc Historique longue de 2500km avec pas moins de 440km de chronos restera comme l'édition la plus disputée mais aussi la plus impitoyable ! Venu avec la ferme intention de s'illustrer, Philippe Gache et son originale et performante Mazda RX7 groupe B va dominer tout le rallye après le retrait précoce de Grégoire de Mévius et sa Nissan 240RS. Hélas à moins de 20km de l'arrivée à Marrakech, l'avignonnais va devoir rester sur le bord de la piste abandonnant du même coup tous ses espoirs de victoire qui aurait été oh combien méritée...

Il fallait un vainqueur eh bien c'est Christophe Vaison qui va s'imposer in extremis sur son proto Peugeot 504 V6 pour seulement 1 minuscule seconde devant Alain Deveza sur g11 ! Très beau rallye d'Antoine Vandromme qui lui aussi sur une Porsche g11 termine sur le podium final. Comment ne pas citer également Fred Daunat qui place sa Citroen SM Bandama à la 6<sup>e</sup> place, un véritable exploit compte tenu du plateau et le tir groupé des Peugeot 505 turbo de Roland Streit (14<sup>e</sup>) et Serge Zele (15<sup>e</sup>).

- 1<sup>er</sup> Christophe Vaison-Pascal Duffour Peugeot 504 V6
- 2<sup>e</sup> Alain Deveza-Guy Tezenas Porsche g11
- 3<sup>e</sup> Antoine Vandromme-Yoann Raffaelli Porsche g11



### 2014, SUPREMATIE ABSOLUE

Avec pas moins de 7 jours de course, 460km de chronos répartis en 27 ES, cette 5<sup>e</sup> édition du rallye du Maroc Historique va franchir un grand pas à l'international puisque on dénombre 17 nationalités au départ avec 70 partants !

2014 restera également dans les annales avec l'un des plateaux les plus relevés coté pilotes. Aux côtés de Philippe Gache, Grégoire De Mevius, Christophe Vaison, Geoff Bell ou Jorge Perez Companc, la présence de Jean François Berenguer sur Ford Escort RS MKII, d'Alain Oreille sur une Opel Ascona 400 et de Gilles Panizzi sur 504 V6 va considérablement étoffer la qualité des prétendants à la victoire. D'entrée une lutte impitoyable va animer le rallye. Si Jeff Berenguer semble voler au-dessus de ses petits camarades en signant scratch sur scratch, derrière on assiste à une superbe bagarre entre Gache et De Mevius. Finalement la Mazda RX7 prendra la 2<sup>e</sup> place du général pour une poignée de seconde sur la Nissan 240RS !

Superbe exploit et probablement aussi la médaille du mérite au couple Roland et Miruna Medeci qui ont réussi à rallier l'arrivée avec leur Porsche 356 de 1959 ! Respect.

- 1<sup>er</sup> Jean Francois Berenguer-Aline Berenguer Ford Escort RS MK II
- 2<sup>e</sup> Philippe Gache-Nicolas Rivière Mazda RX7
- 3<sup>e</sup> Grégoire De Mevius-Alain Guehennec Nissan 240RS

## 2015, DE L'ATLANTIQUE A LA MEDITERRANEE

Pour cette 6e édition le rallye va débiter sur la côte Atlantique à Agadir pour rejoindre plein nord la Méditerranée à Tanger théâtre de l'arrivée après 7 jours de course.

Si le plateau reste de qualité avec un dizaine de prétendants à la victoire, on remarque la présence du Prince Abdulla Al Thani, membre de la famille Royale du Qatar et amoureux des rallyes classiques. Au volant d'une Citroën SM du team de Fred Daunat, le Prince fera mieux que de se défendre en signant d'excellents chronos lui qui fait ses débuts sur la terre.

Aux avant-postes, Bernard Munster sur g11 ne cessera de repousser les assauts de son compatriote et ami, Grégoire de Mévius et sa 240RS en proie à quelques soucis mécaniques.

Joli exploit de François Lethier qui après avoir savouré il y a 2 ans la victoire d'une de ses 504 V6 avec Christophe Vaison, termine sur la 3e place du podium final à Tanger.

Avec une belle 10e place au général, Pili De La Fontaine (Manta 400) remporte son match contre les autres pilotes locaux qui terminent dans un mouchoir avec Patrick Borne (11e) et Paul Emile Decamps (12e)

- 1er Bernard Munster-Johan Gitsel Porsche g11  
 2e Grégoire De Mevius-Alain Guehennecc Nissan 240RS  
 3e François Lethier-Patrick Ciocca Peugeot 504 V6

Poster for the 2015 Rallye du Maroc Historique. The poster features a white rally car on a dirt road, with a map of Morocco showing the route from Agadir to Tanger. Text includes "16/23 Mai 2015", "RALLYE du MAROC HISTORIQUE", "Depuis 1934, la course continue", and various sponsor logos like P.R. 36, PIRELLI, Jeep, and MAROC.

## 2016, LE PETIT POUCKET

Avec un départ de Rabat, cette édition 2016 du rallye propose un parcours toujours aussi sélectif mais aussi plus compact que les années précédentes avec une descente vers le sud à Agadir ou sera jugée l'arrivée. Fait notoire, une grosse pluie d'orage accompagnera les concurrents du côté d'Ifrane, rendant encore plus sélectif le parcours.

Toujours aux avant-postes sans pourtant figurer au rang de principal favori, Bernard Barrile copiloté par Patrick Chiappe sur Talbot Lotus préparée de mains de maître par Bolla va marquer cette édition de son empreinte en repoussant toutes les attaques de ses adversaires comme De Mevius et Munster tous 2 trahi par la mécanique de leur Porsche g11 respectivement ! Superbe performance de Marc La Caze qui malgré 20 ans d'inactivité au volant se permet pour son retour en compétition de signer la performance du rallye en terminant 3e au général avec une Ford Escort RS. Mention d'honneur à Jérôme Jacquot qui termine 6e au volant d'une Alfa GTV6 de quoi rappeler de bons souvenirs à Yves Loubet...

- 1er Bernard Barrile-Patrick Chiappe Talbot Lotus  
 2e Jorge Perez Companc-José Volta Ford Escort RS  
 3e Marc Lacaze-Christian Morel Ford Escort RS

Poster for the 2016 Rallye du Maroc Historique. The poster features a white rally car on a dirt road, with a map of Morocco showing the route from Rabat to Agadir. Text includes "9/14 Mai 2016", "RALLYE du MAROC HISTORIQUE", "Depuis 1934, la course continue", and various sponsor logos like P.R. 36, PIRELLI, and MAROC.



**AFRIQUIA**

افريقيا



SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI

MAY 7<sup>TH</sup> - 14<sup>TH</sup> 2017

# MAROC HISTORIC RALLY

//RABAT//IFRANE//BIN EL OUIDANE//MARRAKECH//PARADIS PLAGE-AGADIR//



www.marochistoricrally.com



## 2017, BIS REPETITA

Une fois encore, l'épreuve s'élancera de Rabat et une fois encore, le rallye s'achèvera sur la plage festive de Paradis-Plage à proximité d'Agadir et si chère à notre ami Khalid Kabbage.

L'incroyable scénario va se produire le dernier jour dans l'ultime spéciale ! Bernard Barrile et sa Talbot Lotus jusque là en embuscade derrière l'intouchable Philippe Gache et sa Mazda RX7 va hériter de la victoire sur la casse mécanique de ce dernier à 2km de l'arrivée de l'ultime chrono ! Ce rebondissement permet aux argentins Jorge Perez Companc copilote par José Volta sur leur très belle Ford Escort RS de chiper la 2e place au général, confirmant leur régularité depuis plusieurs éditions.

Belle et solide performance du jeune Arnaud Mahéo qui se permet de terminer 9e au volant d'une Peugeot 205 GTI ! Progressant d'année en année, Khalid Kabbage, toujours souriant et bien secondé par Fabian Lurquin signe sa plus belle performance en terminant au volant de son Escort RS à une belle 16e place. Quant à l'italienne Luisa Zumelli, fidèle de l'épreuve d'Yves Loubet avec sa Porsche 911 SC, elle remporte la Coupe des Dames face à la française Anne-Charlotte Rousseau également sur Porsche.

- 1er Bernard Barrile-Patrick Chiappe Talbot Lotus
- 2e Jorge Perez Companc-José Volta Ford Escort RS
- 3e Geoff Bell-Thimoty Challen Ford Escort RS

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMED VI

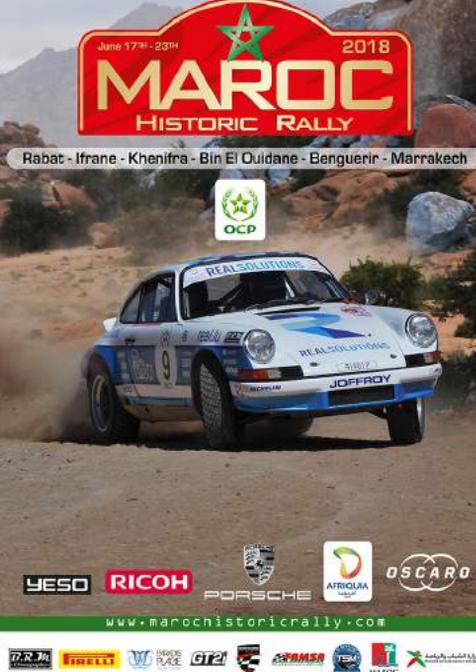
June 17<sup>TH</sup> - 23<sup>TH</sup> 2018

# MAROC HISTORIC RALLY

Rabat - Ifrane - Khenifra - Bin El Ouidane - Benguerir - Marrakech



www.marochistoricrally.com



## 2018, DUEL AU SOLEIL

Dernière en date et ge du nom, cette édition entre Rabat et Marrakech via Ifrane et Ben Guerir offre un parcours classique qui pourtant fera une belle place au pilotage pur avec des spéciales de légende comme Khaouat, Moulay Bouazza ou Ito...

Engagés de dernière minute sur une Porsche, Alain et Sylvie Oreille vont marquer de leur empreinte cette 9e édition. D'entrée en tête du rallye, la Porsche 911 aux couleurs du 70e anniversaire de la firme de Stuttgart et préparée par Joffroy va faire un festival sans pourtant lâcher une autre 911 superbement conduite par un Alain Deveza au sommet de son art !

Entre les 2 hommes, le duel sera somptueux jusqu'à la dernière étape ou sur des petits ennuis de boîte, Alain Oreille devra céder la 1ere place et finalement la victoire à son adversaire. Coup de chapeau au jeune Ghislain De Mevius...fils de Grégoire qui termine sur le podium pour une première en historique ! Au tableau d'honneur également la superbe 6e place de Pili de La Fontaine tout de même battu par un autre Marrakchi en la personne de Philippe Duroux et sa Mazda RX7 du team SMG.

- 1er Alain Deveza-maxime Vilmot Porsche 911
- 2e Alain Oreille-Sylvie Oreille Porsche 911
- 3e Ghislain De Mevius-Johan Jalet Porsche 911



VIDEO





**DEVEZA & VILMOT (BMA)  
VICTOIRE 2018 A L'ARRACHÉE !**



Fred Daumat et Thibault De Wazières, un équipage au top!

## 1919-2019, l'aventure CITROËN continue...



La DS21 à l'honneur sur l'affiche du MHR2019

# Fred DAUNAT

## L'homme aux chevrons et aux 10 participations



**L** est depuis de très nombreuses années, une véritable figure du monde des rallyes historiques de part l'originalité de son team. Son engagement sans faille de la préparation de ses voitures jusqu'à son engagement généreux au volant font de Fred un véritable chef d'orchestre qui veille sur ses troupes avec une passion sans limite...

**MHR: Tu as vécu à bord de tes Citroën (SM et DS) toutes les éditions du Rallye du Maroc Historique, soit 9 participations ! Si tu ne devais en retenir qu'une seule ?**

FD: La première! Le 1er rallye est toujours le meilleur. On découvre tout et on ne connaissait pas le Maroc à l'époque, si ce n'est au travers de l'histoire de Citroën.

**MHR: Explique nous pourquoi les Citroën ont toujours brillé en terre africaine et en particulier au Maroc ?**

FD: Grâce à la suspension hydro-pneumatique révolutionnaire et à la fiabilité des Citroën. Et bien sûr la qualité des pilotes, sans oublier l'assistance redoutable de René et Marlène Cotton qui ont été les précurseurs d'une nouvelle forme d'assistance et de préparation du terrain, qui préfigure l'arrivée de notes de René Trautmann.

**MHR: Pour le Maroc, quelle est à tes yeux la meilleure Citroën et pourquoi ?**

FD: La SM, sans hésiter ! Elle a gagné en 1971 lors de sa première sortie avec Deschazeaux / Plassard. Et je n'oublie pas la DS qui a été une reine sur les pistes Marocaines et qui gagné plusieurs fois et marqué toute une génération.

**MHR: Les Neyret, Deschazeaux, Waldegaard , cela t'inspire quoi ?**

FD: Des pilotes exceptionnels qui ont écrit l'histoire de Citroën et du rallye du Maroc, soutenus par une marque qui a mis tous les moyens nécessaires pour gagner et pour communiquer sur ces voyages lointains qui ont toujours fait rêver.

**MHR: Pour la Marque aux Chevrons qui fête ses 100 ans cette année, peut-on imaginer que cela se traduise enfin par une victoire sur le Maroc Historique, terre de ses exploits?**

FD: J'aimerais gagner une nouvelle fois la période dans laquelle je suis engagé car les vraies victoires ne sont belles que si elles se répètent. Sur le MHR j'ai déjà gagné 7 fois.



# MAROC HISTORIC RALLY

N°	PICTO	PILOTE			CO-PILOTE			VOITURE	CONCURRENT
		NOM	PRENOM	NAT	NOM	PRENOM	NAT		
1		DEVEZA	Alain	France	VILMOT	Maxime	France	PORSCHE 911RS	BMA AUTOSPORT
2		OREILLE	Alain	France	OREILLE	Sylvie	France	PORSCHE 911 SC	JOFFROY
3		DE MEVIUS	Gregoire	Belgique	GUEHENNEC	Alain	France	TOYOTA CELICA TWINCAM TURBO	
17		PEREZ-COMPANC	Jorge	Argentine	VOLTA	Jose	Argentine	FORD ESCORT RS MKII	VIKING MOTORSPORT
4		ROSATI	Frederic	France	DUHAIL	Phil	France	MAZDA RX7 GROUP B	SMG
5		DUROUX	Philippe	France	FARGEAS	Philippe	France	MAZDA RX7 GROUP B	SMG
6		FELSENHART	Alexandre	Belgique	LEYH	Andre	Belgique	FORD ESCORT RS MKI	
7		DE LA FONTAINE	Pili	France	SAVIGNONI	Dominique	France	OPEL MANTA 400	COLSOUL RALLYSPORT
8		SERVAIS	Franck	Suisse	BUXSTORF-FRIEDY	Konstantine	Suisse	PORSCHE 911 SC	CARUSO
9		NATALIZZI	Philippe	Suisse	SAGNE	Christophe	France	PORSCHE 911 SC	CARUSO
10		JULIEN	Jean-Jacques	France	JUIF	Benoit	France	FORD ESCORT RS MKII	VIKING MOTORSPORT
11		AL-THANI	Abdulla	Qatar	DE CASTELLI	Sabrina	France	FORD ESCORT RS MKII	GTO
12		KABBAGE	Khalid	Maroc	LURQUIN	Jean-Marie	Belgique	FORD ESCORT RS MKII	CAUCHY
14		MANZAGOL	Jean-Pierre	France	POMARES	Anne-Marie	France	RENAULT 5 TURBO	
15		DAUNAT	Frederic	France	DE WAZIERES	Thibault	France	CITROEN SM BANDAMA GR5	DAUNAT CLASSIQUE
16		BARRILE	Bernard	France	CHIAPPE	Patrick	France	TALBOT SUNBEAM Lotus	
18		SIDDALL	Andrew	Grande Bretagne	LEE	Alex	Grande Bretagne	FIAT 131 ABARTH	DAN SPORT
19		BELL	Geoff	Kenya	CHALLENGE	Timothy	Kenya	FORD ESCORT RS MKII	DAN SPORT
20		LEROY	Alexandre	Belgique	DELANGUE	Nicolas	France	MAZDA RX7 GROUP B	
21		IGOUNENC	Bruno	France	MAZOTTI	Francis	France	PORSCHE 911 SC	CARUSO
22		DECAMPS	Romain	France	DECAMPS	Nicolas	France	FORD ESCORT RS MKII	EUROPE AUTO
23		LA CAZE	Marc	France	BONNAN	Ludovic	France	OPEL MANTA 400	EUROPE AUTO
25		BORNE	Patrick	France	RAFFAELLI	Yoann	France	MAZDA RX7 GROUP B	SMG
26		VAN CAUWENBERGE	Joost	Belgique	VYNCKE	Steven	Belgique	PORSCHE 911	TUTHILL
27		LAFAY	Pierre	France	MATHON	Nicolas	France	MAZDA RX7 GROUP B	SMG
28		BENTLEY	Mark	Grande Bretagne	BENTLEY	Ed	Grande Bretagne	FORD ESCORT RS MKI	DAN SPORT
29		LAUSBERG	Andre	Belgique	LAUSBERG	Guillaume	Belgique	PORSCHE 911 RS	BMA AUTOSPORT
30		MAHEO	Amaud	France	RUBIO	Frederic	France	PEUGEOT 205 GTI	
54		EL KADAQUI	Youness	France	ZARU	Michael	France	PORSCHE 911	CARUSO
31		DAUNAT	Tom	France	MORIN	Maxime	France	CITROEN SM	DAUNAT CLASSIQUE
32		POLESE	Federico	Italie	SCOGNAMIGLIO	Lucia	Italie	PORSCHE 911	TUTHILL
33		HENRY DE FRAHAN	Patrick	Belgique	GRESSENS	Eric	Belgique	OPEL MANTA 400	COLSOUL RALLYSPORT
34		LESOURD	Dominique	France	CHOL	Sebastien	France	FORD ESCORT RS MKII	EUROPE AUTO
35		ROSATI	Rodolphe	France	SABATIER	Marylène	France	PORSCHE 911	MY VINTAGE RACING
36		MEYNART	Jean-Louis	Belgique	BREITTMAYER	Emile	France	FORD ESCORT RS MKII	GLORY & LEGENDARY
37		ELIA	Maurizio	Italie	CORRADO	Ughetti	Italie	OPEL ASCONA 400	
38		SANDRETTO	Gilberto	Italie	PONS	Fabrizia	Italie	PORSCHE 911 SC	TUTHILL
39		PETRASEK	Jaroslav	Tchecoslovaquie	MARES	Radek	Tchecoslovaquie	BMW 318is	DUCK RACING
40		SPIRGI	Fabio	Suisse	GIOANNINI	Gregory	France	PORSCHE 911 SC	
41		VANHAVERBEKE	Bart	Belgique	DEPLANCKE	Filip	Belgique	MERCEDES 500 SLC	SILVER ARROWS



# 2019: LISTE DES ENGAGÉS



N°	PICTO	PILOTE			CO-PILOTE			VOITURE	
		NOM	PRENOM	NAT	NOM	PRENOM	NAT	MODELE	CONCURRENT
42		GITSELS	Johan	Pays Bas	HANSEN	Andree	Belgique	PORSCHE 911	BMA AUTOSPORT
43		GERVOSON	Philippe	France	LAGANE	Bernard	France	OPEL KADETT CITY	
44		VILLECHALANE	Didier	France	DEMAY	Jean-Francois	France	PORSCHE 911 SC	
45		MAHEO	Herve	France	CASAMAYOU	Jacqueline	France	PEUGEOT 205 GTI	
46		ZUMELLI	Luisa	Italie	VALMASOI	Paola	Italie	PORSCHE 911 SC	PENTACAR ITALIA
47		MARTINEZ DE CAMPOS	Carlos	Espagne	MENDOZA	Roberto	Mexique	FORD ESCORT RS MKII	ASM
48		MAITRE	Nicolas	Suisse	TISSOT	Pierre	Suisse	MERCEDES 350 SLC	
49		MARIA	Alain	France	BROTONS	Vincent	France	FORD ESCORT RS MKII	SL2F
50		KESSEL	Bernhard	Allemagne	KESSEL	Ronny	Allemagne	PORSCHE 911 RS	A-WORKX
51		TOLLEMER	Philippe	France	TOLLEMER	Christelle	France	FORD ESCORT RS MKII	
52		ROYER	Jean-Louis	France	MALLOUE	Sylvain	France	FORD ESCORT RS MKII	
53		DUBRULLE	Francois	France	COZETTE	Francois	France	FORD ESCORT RS MKII	GLORY & LEGENDARY
55		BOGLIARI	Camille	France	WLOSZCZYNSKA	Zuzana	France	LANCIA BETA Coupe	
56		WISSANJI	Karim	Kenya	SLATCH	Amaar	Kenya	PORSCHE 911	BMA AUTOSPORT

# DEPANNO 2000



*Le Service bleu, blanc, rouge*

## 01 46 62 2000

[www.depanno2000.com](http://www.depanno2000.com)

**1<sup>^</sup> Etape**  
Marrakech - Marrakech  
**29 Avril 2019**

- ① ES1 - DESERT D'AGAFAYE  
km. 7,20
- ② ES2 - IGODAR /  
LALLA TAKERKOUST  
km. 9,29

**2<sup>^</sup> Etape**  
Marrakech - Marrakech  
**30 Avril 2019**

- ③ ES3 - JIBLAT (up)  
DOUAR OULAD BOUDEN  
11,85 km
- ④ ES4 - SKOUR REHAMNA 1  
km. 25,00
- ⑤ ES5 - DAR CAID  
DOUAR OULAD ZAKRI  
km. 18,05
- ⑥ ES6 - SKOUR REHAMNA 2  
km. 25,00
- Ⓡ BEN GUERIR Regroup
- ⑦ ES7 - JIBLAT (down)  
DOUAR OULAD BOUDEN  
11,55 km

**3<sup>^</sup> Etape**  
Marrakech - Essaouira  
**1 Mai 2019**

- ⑧ ES8 - TAMANSOURT (up)  
KETTARA  
11,73 km
- ⑨ ES9 - SIDI CHIKER (up)  
DOUAR SALEN - BIR CHEHAM  
LAMOUHATE - LAKOUABLIA  
15,33 km
- Ⓡ CHICHAOUA Regroup
- ⑩ ES10 - M' RAMER 1  
25,11 km
- ⑪ ES11 - ZAQUIAT LAHCEN (up)  
9,46 km

**4<sup>^</sup> Etape**  
Essaouira - Essaouira  
**2 Mai 2019**

- ⑫ ES12 - BARRAGE ZERAR (up)  
9,91 km
- ⑬ ES13 - BARRAGE ZERAR (down)  
9,91 km
- ⑭ ES14 - SMIMOU (up)  
ELHAMRI  
18,98 km
- ⑮ ES15 - TAMANAR  
AGUIRAR  
19,52 km
- Ⓡ TAMANAR - Maison de Argan  
Regroup
- ⑯ ES16 - SMIMOU (down)  
ELHAMRI  
18,98 km
- ⑰ ES17 - BARRAGE ZERAR (down)  
9,91 km

**5<sup>^</sup> Etape**  
Essaouira  
**3 Mai 2019**

- ⑱ ES18 - TAMANAR  
TWININE SAKI  
9,10 km
- ⑲ ES19 - TAMANAR  
DIRAH - EL  
16,27 km
- ⑳ ES20 - TAMANAR  
M  
25,11 km
- ㉑ ES19 - TAMANAR  
DIRAH - EL  
16,27 km
- ㉒ ES20 - TAMANAR  
TWININE SAKI  
9,10 km

# PARCOURS 2019

Essaouira



Tamanar  
Maison de Argan Ⓡ

Essaouira  
19

TALMEST (up)  
KAYAT

TENSIFT 1  
HARICHA

TALMEST 2  
HARICHA

TENSIFT 2  
HARICHA

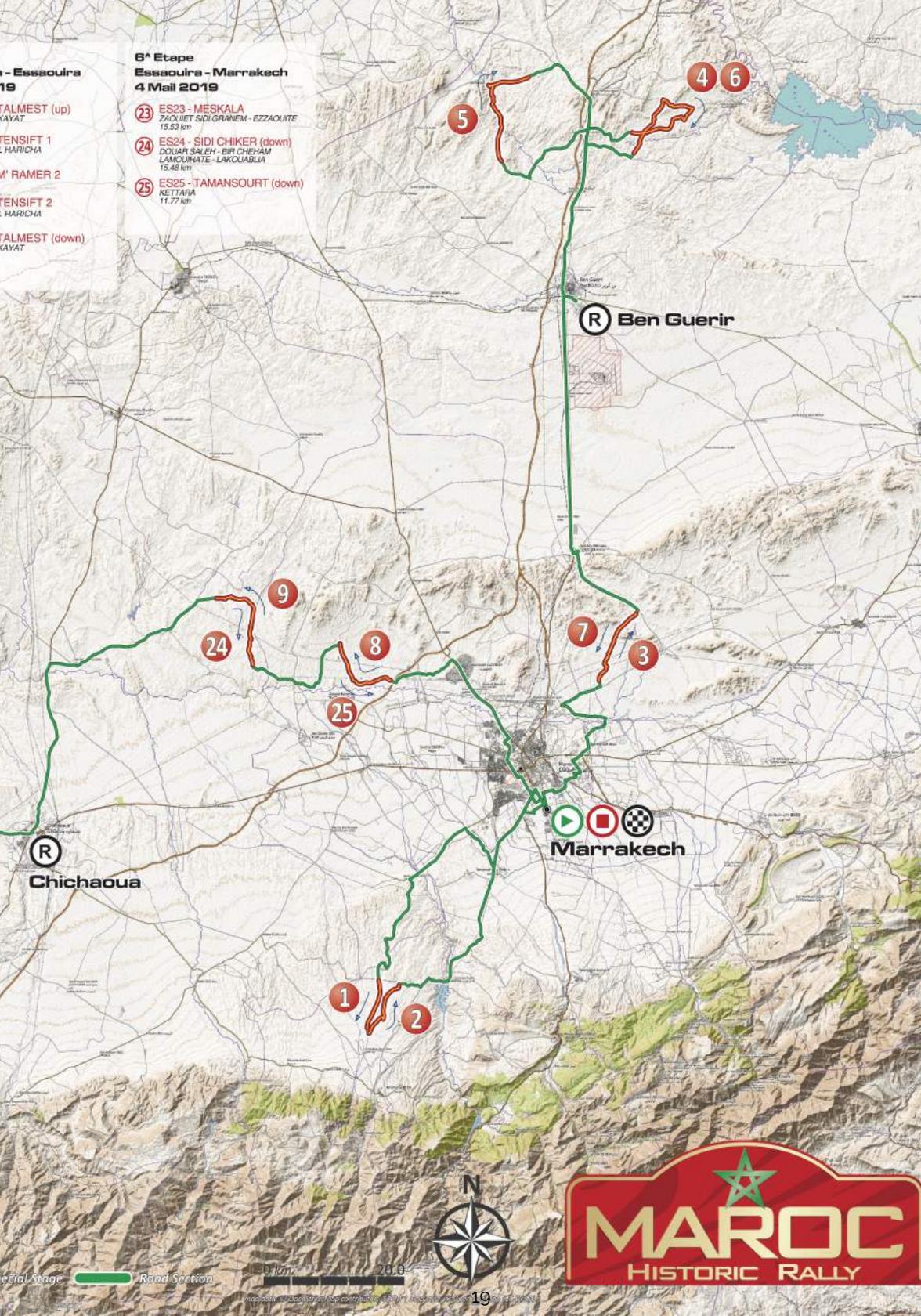
TALMEST (down)  
KAYAT

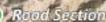
### 6<sup>e</sup> Etape

### Essaouira - Marrakech

### 4 Mai 2019

- 23 ES23 - MESKALA  
ZAOUIET SIDI GRANEM - EZZAOUIE  
15.53 km
- 24 ES24 - SIDI CHIKER (down)  
DOUJARI SALEH - BIR CHEHAM  
LAMOUHATE - LAKOUABLI  
15.48 km
- 25 ES25 - TAMANSOURT (down)  
KETTARA  
11.77 km



Special Stage  Road Section 

0 km 20.0





# BARRILE vs DE MEVIUS DUEL AU SOMMET



# VERS LA TRIPLE COURONNE?



Ils sont 3 pilotes et copilotes à avoir accroché à leur palmarès respectif 2 victoires sur le Rallye du Maroc Historique. A l'aube de cette 10<sup>e</sup> édition qui s'annonce plus disputée que jamais, et sans Bernard Munster, lequel de ces 2 pilotes pourrait décrocher le graal avec une 3<sup>e</sup> victoire ?

Une interview croisée s'imposait...

Grégoire De Mévius (2010 et 2011) et Bernard Barrile (2016 et 2017) ont répondu à nos interrogations



## **Maroc Historic Rally: Avec chacun 2 victoires au Maroc votre objectif prioritaire cette année est il d'en accrocher une 3<sup>e</sup> ?**

Grégoire De Mévius: Mon objectif prioritaire est d'être performant avec la Toyota et d'aller au bout du rallye. Je veux montrer que cette auto a un potentiel. L'année dernière on a connu des problèmes de fiabilité, donc je veux d'abord finir et bien évidemment une victoire serait fantastique.

Bernard Barrile: Non ! Bien sûr je ne refuserai pas une nouvelle victoire, mais soyons réalistes, cela fait 2 ans que je n'ai pas roulé (depuis le rallye "4 regioni"), J'ai une auto qui est la moins puissante des 2 et qui n'est pas au top de sa forme. Je pensais venir avec un nouveau moteur mais ça ne se fera pas. Donc je serai heureux de finir, sauf si mes sensations reviennent. C'est l'inconnue...

## **MHR: A vos yeux, quelles sont les qualités de votre adversaire pour la conquête d'une 3<sup>e</sup> victoire ?**

GDM: Je ne vois que des qualités à Bernard Barrile qui est expérimenté et de surcroît un garçon hyper sympa. Il a un sacré coup de volant qui lui permet de se sortir de situations périlleuses et sa voiture est fiable

BB: Grégoire De Mévius est un grand pilote professionnel, habitué de ce genre de rallye. Quelqu'un de très sérieux. Seul un souci mécanique peut l'empêcher de glaner un 3<sup>e</sup> titre. Sur le papier et sans Munster il est loin devant.

## **MHR: Et ses faiblesses?**

GDM: Je n'aime pas parler de "faiblesse". La rallye historique est avant tout une aventure humaine. C'est pour cela que je viens faire le MHR. C'est bien plus important à mes yeux que de connaître les faiblesses de mes adversaires qui sont avant tout des copains.

BB: Le pilote n'a pas de faiblesse. Seule la mécanique pourrait être une faiblesse car Grégoire ne fait pas ou peu d'erreurs.



## **Votre voiture est-elle l'arme absolue?**

GDM: Je pense que la Toyota, bien fiabilisée, et si j'arrive à la dominer, est l'arme absolue pour le Maroc. C'est plus perfo qu'une Porsche. Si c'est très sinueux, la Porsche pourra se rapprocher, mais sur les pistes africaines, la Toyota est un super outil

BB: Non, compte-tenu de ce que j'ai dit précédemment. La Sunbeam est une arme absolue de plaisir mais d'autres autos comme les Escort sont plus abouties, même si avec Jean Luc Bolla on en a fait une auto plus performante que l'auto d'usine de l'époque.

## **MHR: Quel est le petit plus que vous possédez pour aller glaner une 3<sup>e</sup> victoire?**

GDM: D'avoir une bonne connaissance des pistes. J'espère avoir fait le tour des problèmes de fiabilité. Au niveau moteur, refroidissement, suspensions, on est au point.

Et si Bernard Barrile ne reconnaît pas, je serai prêt à faire un pacte pour que tout le monde roule sans recos. Mais acceptera-t'il?

BB: Je pense que je serai la personne la plus décontractée du rallye. Je viens sans pression, juste pour le plaisir de rouler, et ça, cela peut-être un plus.

# BERNARD MUNSTER, LE 3<sup>e</sup> MOUSQU

Il sera le grand absent de la 10<sup>e</sup> édition. Double vainqueur de l'épreuve lui aussi, le Belge Bernard Munster a joué le jeu des questions et nous donne son avis sur les chances de Bernard Barrile et Grégoire De Mévius d'accrocher une 3<sup>e</sup> couronne à leur palmarès.

Il nous parle aussi de cette spéciale d'anthologie qui lui permit de subtiliser à Eric Chantriaux une victoire qui lui semblait pourtant promise.



**MHR: Bernard MUNSTER, vous ne défendrez pas vos titres de 2012 et 2015 cette année. Quelles en sont les raisons?**

Bernard Munster: Mon emploi du temps ne me permet pas d'être là cette année. Entre mes 2 fils qui courent, le rallye de Wallonie à venir et mon activité professionnelle, j'ai dû faire des choix. Mais je compte bien revenir car j'aime ce rallye.

**MHR: A vos yeux, quelles sont les qualités de vos deux autres adversaires pour la conquête d'une 3<sup>e</sup> victoire ?**

BM: Je pense que Grégoire De Mévius a de gros atouts par son expérience des rallyes, des rallye raids et du DAKAR en particulier. Il est tout de suite très vite et à une facilité à lire la piste sans avoir à faire de reconnaissances. C'est un énorme avantage.

**MHR: .....Et leur faiblesse ?**

BM: La Sunbeam de Bernard Barrile est très fiable et on sait tous que la fiabilité est l'arme n°1. La Toyota de De Mévius sera bien préparée mais encore une fois, ce rallye peut se perdre dans les derniers kilomètres. Cela s'est confirmé par le passé. Ils ont tous les deux leurs chances.

**MHR: Lequel des 2 selon vous à l'arme absolue pour gagner?**

BM: Les 2 autos ne sont pas comparables. La SUNBEAM est moins performante que la TOYOTA et comme je l'ai dit précédemment, je pense que De Mévius est au-dessus du lot. Il manque à Bernard l'expérience qu'a Grégoire.

**MHR: Quel petit plus faut-il avoir pour accrocher le Maroc Historic à son palmarès?**

BM: Il ne faut pas s'emballer. C'est une course d'endurance, même si on a souvent l'impression que c'est un sprint qui démarre dès la première spéciale. Certains pilotes reconnaissent le parcours. Ils démarrent très fort mais l'histoire a montré que le meilleur du premier jour n'est pas toujours le vainqueur à la fin. Il faut rouler vite tout en gardant sous le pied. D'ailleurs le juge de paix serait de voir les temps réalisés dans les 2<sup>e</sup> passages par ceux qui n'ont pas reconnu.





**VIDEO:  
Dernière ES 2012  
A bord de La 911 BMA**



BM: Je n'ai pas vraiment la mémoire des courses, mais si un seul souvenir doit me revenir, je dirai que c'est ma victoire de 2012 qui reste comme mon fait d'arme sur le Maroc Historic.

Au départ des 2 dernières spéciales, nous avions 36" de retard sur Eric Chantriaux (FORD ESCORT RS MKI). Peu avant le départ, on a appris que la dernière spéciale était annulée. J'ai pensé que cela en était fini de nos chances.

Remonter 36 secondes à la régulière me paraissait très difficile. Mais j'ai décidé de jouer le tout pour le tout. Je crois que ce jour là j'ai débranché le cerveau.

J'ai roulé comme jamais, sortant 2 fois de la piste et mis 1'20 à Chantriaux dans cette ultime spéciale, ce qui faisait de moi le vainqueur du rallye. Mais un problème de chronométrage laissait la victoire aux Chantriaux.

Heureusement, nous avons filmé la spéciale avec une GoPro. Après leur avoir montré la vidéo, les Chantriaux ont reconnu que nous avions été beaucoup plus vite, et sont allés d'eux-mêmes voir la direction de course pour leur dire que nous avions gagné.

J'ai énormément apprécié ce fair-play de leur part. Ils sont d'autant plus élégants, qu'ils nous avaient remarqué quelques heures plus tôt, car notre Porsche refusait de démarrer.



**Qatar**  
See you in 2022



19 - 26  
OCTOBER  
2019

روح "المسيرة"  
الخصراء "هوية شعب"



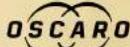
# DAKHILA

1<sup>ER</sup> MAROC HISTORIC RALLY RAID

[yl-historicrallyevents.com](http://yl-historicrallyevents.com)



[dakardantan.com](http://dakardantan.com)



RALLYSPORT

# Les échanges humanitaires au centre du rallye

Par Hervé MELA

Le 29 avril prochain va s'élancer le rallye du Maroc pour une dixième édition qui s'annonce fabuleuse à plus d'un titre. Une fois de plus, Yves Loubet a mis les petits plats dans les grands pour que le spectacle soit à la hauteur de cet anniversaire symbolique. Et comme les bonnes choses arrivent, rarement, de manière isolée, l'aspect humanitaire du rallye prendra, lui aussi, une autre dimension dans la mesure où, cette année, l'opération humanitaire menée par l'association Sport et Culture en Méditerranée va entrer dans le contrat de ville de Porto-Vecchio. De ce fait, six jeunes du quartier Pifano vont y prendre part sur l'ensemble du tracé de Marrakech à Marrakech en passant par Essaouira. Pour préparer au mieux cette échéance, Yves Loubet a rencontré le président de l'association Sport et Culture en Méditerranée, Mourad Maabich qui avait effectué, tout spécialement, le déplacement au Maroc. L'occasion pour les deux responsables d'officialiser, dans le même temps, une dotation de matelas effectuée par la société System dirigée par Sébastien Cinquin au profit du village d'Aknoul. Une rencontre qui aura permis, aussi, de mettre en route un certain nombre de projets placés sous l'égide du rallye du Maroc Historique. Un séjour placé, donc, sous le signe du travail entre le village d'Aknoul, la capitale Rabat et la ville de Casablanca. Ainsi a été porté sur les fonts baptismaux le projet de la première course nature de la localité d'Aknoul, dans le Rif, située dans la province de Taza. Un projet suivi au plan local par un expert en la matière en la personne de l'entraîneur du club d'Aknoul-Taza Majid El Boubkari partenaire dans la sélection marocaine de cross d'un certain Hicham Si Guerrouj avec lequel il a été vice-champion du Monde de cross.



Le président Mourad Maabich en a profité, en compagnie d'Yves Loubet, pour rencontrer les autorités locales, dont le député de la région d'Aknoul-Taza, Abdelkarim Elhamss pour évoquer l'organisation, sous tous ses aspects, de cette première édition de la course de la localité. Cette épreuve qui a reçu le soutien Lahcen Ahansal, véritable légende du Marathon des Sables aura, également, un but humanitaire. Une partie des droits d'engagement sera, en effet, reversée au profit de la rénovation de l'école d'El Marj qui a été établie, déjà, un échange avec la classe de cycle trois de Mme Albertini de l'école Joseph Pietri de Porto-Vecchio. Les projets sportifs vont bon train et les grandes lignes d'une collaboration avec le club de Majid Boukari et l'AS Porto-Vecchiaise Athlétisme, dirigée par Nicole Filippi, ont été évoquées, permettant aux meilleurs éléments locaux de rejoindre les rangs de l'ASPVA pour briller au plus haut niveau. Dès à présent, le club d'Aknoul va bénéficier d'une première dotation en matériel grâce au soutien du magasin Intersport de Porto-Vecchio partenaire de l'association Sport et Culture en Méditerranée.

Ce périple au royaume Chérifien a été marqué par un passage par la capitale Rabat pour planifier l'aspect administratif de l'action humanitaire, mais, également, par une visite au club de judo d'Adil Belgaid, quadruple champion d'Afrique ayant participé aux JO et aux championnats du Monde, dans le but d'un possible échange avec le club local de Porto-Vecchio. Le point d'orgue de ce séjour a été constitué par la rencontre avec le fondateur de l'Union Marocaine Automobile Ancienne, Abdellah Abdellaoui, par ailleurs à l'origine de l'association Mjid oeuvrant dans le secteur social au Maroc. Une convention va unir très prochainement les deux associations pour travailler sur les échanges entre la Corse et le Maroc.

# MAROC HISTORIC RALLY 2019 ORGANISATION



Le 10e MAROC HISTORIC RALLY, placé sous le haut patronage de Sa Majesté Mohammed VI, est organisé par le club des sports mécaniques "Le Grand Maghreb" sous l'égide de la "Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles" et de la "Fédération Internationale de l'Automobile"

## ORGANISATEURS



Président  
Yves LOUBET

Président GRAND MAGHREB  
Chakib RAHMOUNE

Secretariat Général  
Marie-France AGOSTINETTI

Trésorier  
Dominique MARCIANO

Organisation et Parcours  
Yves LOUBET  
Jacky DUCHAINE  
Dominique MARCIANO

Relations avec les Autorités Publiques  
Douanes, tourisme  
Chaymaa ALAOUI FILALI

Relations Sponsors  
Zaki LAHBABI / TRANSATLAS MANAGEMENT

Direction Artistique, Graphisme,  
IL MAESTRO, IL GRANDE Giorgio MELE

Marketing  
Marc LACROIX

Webmaster  
Olivier TRAVERSARI

Voyages et hébergement  
Guy CAILLEAU

Secrétariat de l'épreuve  
Club des sports mécaniques LE GRAND MAGHREB  
29 boulevard Abdelmoumen  
Quartier Tour Hassan  
RABAT 10000-Maroc  
+212 537 708 134

## REPertoire

Yves LOUBET  
+212 648 866 569  
yloubet2a@gmail.com

Chayma ALAOUI FILALI  
+212 661 440 520

Marie-France AGOSTINETTI  
+33 608 673 577  
mariefrance.agostinetti@orange.fr

Marc LACROIX  
+212 669 701 431  
marclacroix1@yahoo.fr

## OFFICIELS

COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

DIRECTION DE COURSE  
Jacky DUCHAINE

Directeur de Course Adjoint  
Jan-Hug HAZARD

Commissaire Technique  
Thierry GARBI

Responsable des Classements  
Sylvain BERGERON

Chargé des Relations Concurrents Francophones  
Joël MARRAINE

Chargé des Relations Concurrents Etrangers  
Nicolas KLINGER  
Marc LACROIX

Directeur de Course Délégué aux ES  
Daniel VERNET  
Jean-François WULVERICK  
Jacques GAUTHIER

Responsable des Vérifications Administratives  
Marie-France AGOSTINETTI

Responsable des Vérifications Techniques  
Thierry GARBI

Délégué aux Voitures de Sécurité  
Dominique MARCIANO

Voiture Damier  
Responsable des parcs fermés  
Philippe CASTELLANO

Responsable des parcs de regroupement  
Zakaria KNIZI

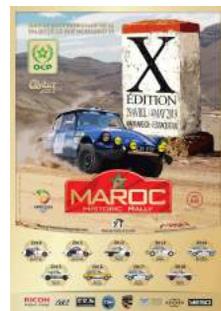
Service presse  
Marc LACROIX

Speaker  
Stéphane ROUX

## MAGAZINE

Conception et rédaction  
Marc LACROIX  
Stéphane ROUX  
Hervé MELA  
Anne GIUNTINI  
Philippe CARLES

Crédit photo / Video  
Cathy DUBUISSON  
Thibault LEFEBVRE  
Frederic CHAMBERT  
François HAASE  
Alexis JOYE  
F2X Productions





# MAROC HISTORIC RALLY 2019

## REMERCIEMENTS PARTICULIERS

Les membres de l'organisation du MAROC HISTORIC RALLY 2019 tiennent à remercier  
pour leur soutien et leur implication



**LES WILAYAS**  
MARRAKECH

### LES PROVINCES

Monsieur le Gouverneur de la Province de BEN GUERIR  
Monsieur le Gouverneur de la Province de CHICHAOUA  
Monsieur le Gouverneur de la Province d'ESSAOUIRA  
Messieurs les Caïds, Pachas, Chefs de Cercle

### LES VILLES, LIEUX D'ETAPES ET REGROUPEMENTS

BEN GUERIR - CHICHAOUA - TAMANAR

### LA SECURITE DU RALLYE

GENDARMERIE ROYALE - SURETE NATIONALE - FORCES ARMEES AUXILIAIRES



L'Ecole  
des  
Champions



à ANCERVILLE

" Tu seras  
toujours et partout,  
le Champion  
du Bien et du Droit ! "

ESPRIT D'EQUIPE - COURAGE



SOLIDARITE

LOYAUTE

GENEROSITE

Portes de  
reuse

Mercredi 24 avril 2019  
13 h 30 - 18 h 30  
Gymnase (rue Jean Bourgeois)



Crédit Mutuel

Challenge sportif et citoyen  
pour les enfants de 8 à 12 ans

Renseignements et inscriptions :  
auprès des associations sportives, écoles et MJC



idverde



Louis Pasteur Santé

# CARTE POSTALE



## ESSAOUIRA

Source: Octavie Pareeag - Easy Voyage



Blottie derrière ses hauts murs, sur une presqu'île face à l'océan Atlantique, Essaouira aime surprendre le voyageur. Par son architecture d'abord, où l'ocre rosé des remparts tranche avec la blancheur des maisons dont les portes et les volets bleus rappellent les îles Grecques. Ses rues parfaitement rectilignes, conçues au XVII<sup>ème</sup> siècle par le Français Théodore Cornut, en font un exemple unique d'urbanisme au Maroc.

Par son ambiance ensuite. Longtemps restée le premier port sardinier du monde, l'ancienne Mogador vit toujours au rythme des marées. Il faut s'imprégner de l'atmosphère de son port et se promener dans ses souks pour ressentir son âme marocaine. Puis arpenter ses nombreuses galeries d'art et se pencher sur le travail de marqueterie des artisans locaux pour mieux cerner son âme d'artiste. Fréquentée par les communautés hippies dès les années 60 puis par la jet-set baba cool branchée, Essaouira exerce, en effet, une fascination particulière. La ville attire aujourd'hui encore bon nombre de peintres en mal d'inspiration ou de musiciens en quête de rythmes nouveaux. Sans compter les Marrakchis aisés, nombreux à posséder ici des résidences secondaires pour fuir les grosses chaleurs estivales. Mais les touristes, s'ils sont de plus en plus présents, restent minoritaires dans cette petite cité où la ville s'écoule tranquillement. Enfin, si c'est avant tout une destination culturelle, avec ses plages de sable à perte de vue, Essaouira séduira également les amateurs de farniente et de sports nautiques. L'eau y est souvent froide, le vent parfois violent et la baignade sujette à précautions mais on est loin de l'affluence d'Agadir même au cœur de l'été. Bien appréciable. A dix kilomètres de la ville, la plage de Sidi Kaoui est ainsi devenue un spot très réputé auprès des surfeurs et des véliplanchistes de tous bords.

A la différence des grands centres balnéaires marocains, Essaouira se caractérise par une hôtellerie de charme construite dans d'anciennes maisons traditionnelles, des riads, ainsi que quelques hôtels familiaux. On y circule aisément et sereinement, la course de taxi étant au tarif fixe de 80 dirhams (plus ou moins 80 centimes d'euros). Sachez cependant qu'il peut faire frais le soir et en hiver. En été, les températures flirtent avec les 25° C et la mer dépasse rarement 20° C.



## Opération FES2021: Le Maroc Historic voit grand

Par Anne Giuntini

Il exalte les souvenirs, célèbre ses dix ans d'existence, et embrasse l'avenir avec ardeur.

Le Maroc Historic Rally se projette déjà en 2021. Cette année- là, le départ et l'arrivée se dérouleront à Fes, et dans cette perspective, l'organisateur lance dès maintenant l'opération « Fes 2021 », projet sportif doublé d'un important volet humanitaire.

### Un jeune Franco-Marocain en orbite

Objectif premier : placer un jeune pilote sur la rampe de lancement, pour l'envoyer en orbite et le conduire au firmament dans les trois ans à venir. Encore fallait-il au préalable détecter le candidat potentiel. Yves Loubet l'a trouvé. Il l'avait repéré en Corse du Sud, lorsque l'adolescent, agile en moto-cross, passait de la terre à la mer avec la même aisance. De fait, Youness El Kadaoui se révélait aussi habile en jet-ski, au côté du Champion du Monde Jean-Baptiste Botti.

Plus tard il s'engage en rallye automobile, où son coup de volant lui vaut de briguer régulièrement podiums et places d'honneur dans les épreuves régionales. Aucun doute : ce garçon est taillé pour les sports mécaniques. Il pourrait même inscrire son nom dans les annales de la course au Maroc. Youness est une pépite, mais de surcroît sa famille est originaire de... Fes !

Laissons-nous porter par le rêve : l'enfant du pays décrochant la victoire en 2021 à l'arrivée du Maroc Historic Rally, dans la ville où plongent ses racines ! Rien n'est impossible. Il a le talent. La détermination. Et le soutien de l'Union Marocaine des Automobiles Anciennes. A partir de cette année, le fondateur de l'UMAA, Abdellah Abdellaoui, met à sa disposition une Porsche 911 préparée par Caruso, spécialiste des véhicules historiques de compétition. Prêt à relever le défi, Youness jubile à l'idée du choc générationnel qui l'attend lorsqu'il découvrira la mécanique brute et sauvage des machines anciennes.

Il lui appartient dès lors d'écrire une belle histoire avec le Rallye. Convaincu de la solidité du projet, Pirelli l'accompagne. Et le tout jeune Porsche Club du Maroc va puiser dans l'aventure un élan formidable.

### Mécanos de course à l'école

L'épopée ne serait pas complète sans l'implication du lycée technique de Casablanca, créé à l'initiative d'Abdellah Abdellaoui.



Après le Maroc Historic Rally, il est prévu qu'André Caruso vienne à deux reprises rencontrer les élèves-mécaniciens pour entamer une collaboration. On sélectionnera les quatre meilleurs d'entre eux, qui prendront part à plusieurs rallyes en France, en immersion parmi les équipes de techniciens Caruso. Leur apprentissage de la course s'étalera sur trois ans, durant lesquels ils confronteront leurs connaissances théoriques à la réalité du terrain. Trois années pour mûrir, pour affiner leur cursus et se préparer aux métiers de la compétition automobile.

### **Des étoiles dans les yeux**

Depuis ses débuts, le Maroc Historic Rally, en collaboration avec l'association Sport et Culture en Méditerranée, de Mourad Maabich, a coutume d'offrir des équipements de sport (vêtements et matériel) dans toutes les écoles des villages traversés. Ce sera toujours le cas en 2019. Si ce n'est que dorénavant, cette opération se doublera d'une action médicale portée par l'UMAA : au cours de l'hiver, des ophtalmologistes ont fait le tour des établissements scolaires sur le parcours du rallye, dans le but de détecter les enfants en difficultés. Bien souvent, des troubles et déficiences visuels sont à l'origine de retards facilement rattrapables... à condition d'être décelés et diagnostiqués.

C'est ainsi que plusieurs milliers de paires de lunettes, adaptées à chaque cas, seront distribuées durant le raid de solidarité de l'UMAA et tout au long du Maroc Historic Rally.

« Au passage des voitures, je vois des étincelles dans le regard des spectateurs. Mais je veux voir s'allumer aussi des étoiles dans les yeux de tous les gamins », s'exclame Yves Loubet, organisateur du Maroc Historic. Au-delà, elles scintilleront de même en octobre sur l'itinéraire du premier Dakhla rallye-raïd historique, où l'opération sera renouvelée. Elle le sera pendant trois ans au moins, dans toutes les régions traversées par la course, de Marrakech et d'Agadir jusqu'à Fes.

De Marrakech 2019... à Fes 2021.



@marochistoricrally

Qui  
l'aime

Le  
suit !



Les hashtags pour vos posts

**#marochistoricrally**

**#MHR2019**

**#marochistoricrally2019**

Merci à nos partenaires !



ESSAOUIRA



RALLYSPORT



PORSCHE  
CENTRE PORSCHE MAROC



الإتحاد المغربي للسيارات الكلاسيكية  
UNION MAROCAINE AUTOMOBILES ANCIENNES



FEDERATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES





**OAGI**