



RALLYE NATIONAL FORD 2011

Sur les pas des Ducs de Bourgogne

Difficile en cette Ascension 2011 de ne pas être au rendez-vous du COFF en Bourgogne à la découverte de l'Auxois. Un rendez-vous magistralement organisé par nos délégués régionaux, Alain et Christiane Chevallier, soutenus par Jacques d'Andréa notre Président, avec, en coulisse et parfois en scène notre avisé Trésorier adjoint Paul Le Tacon.

Jeudi, vers 12heures, c'est l'Hôtel du Lac près de Semur en Auxois qui nous reçoit. Les habitués du Club découvrent avec plaisir l'arrivée de nouveaux Fordistes. M.et Mme Faure en Ford Custom 51, une Ford A 1929 pilotée par M.et Mme Mangeais et une Lincoln Versailles 1980 conduite par M.et Mme Morel.



Une cuisine traditionnelle mais rapide nous permet de démarrer vers 14 heures 30 pour l'Abbaye de Fontenay ou nous sommes accueillis par une guide médiévaliste connue du Club,



Après avoir longé le Canal de Bourgogne, tous les équipages se retrouvent au restaurant le Marmagne avant le grand saut dans l'Auxois.



qui nous entraîne dans une « machine » à remonter le temps jusqu'à la création de l'Ordre de Citeaux ou Bernard de Fontaines, en 1118, fonde un monastère près de Montbard.

C'est d'abord un long travail d'assainissement qui commence, puis peu à peu les bâtisseurs cisterciens réalisent les bâtiments monastiques conformément à la règle de Saint Benoît, alliant simplicité, dépouillement, équilibre des masses, pureté des lignes tout en dominant la nature hostile.

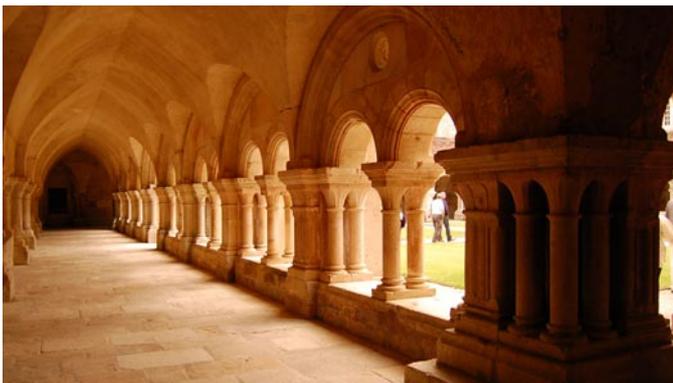
Au XIV^e siècle Fontenay connaît une intense prospérité avec plus de trois cent moines vivant dans une économie de type autarcique. Mais Fontenay n'échappe pas à la fureur des hommes, aux Grandes Compagnies liées aux troubles de la Guerre de Cent ans. Après des hauts et des bas matériels et spirituels, les huit derniers moines de Fontenay quittent les lieux en octobre 1790.



En ayant passé la porterie on découvre deux ensembles bien distincts.



L'église abbatiale orientée à l'est avec sur son flanc sud, le cloître



autour duquel s'articule les bâtiments de la vie monastique,



- salle capitulaire, salle des moines et le dortoir – et, rejeté près de la porterie, le quartier des convers.

L'architecture avait pour objectif de distinguer les espaces destinés à chacun, les moines et les convers ne devaient pas se côtoyer :

Ora et labora - Prière et travail -

La forge n'échappe pas à ce principe.



Enfin, au sortir de la Révolution, l'abbaye devenue bien national se transforme en usine à papier grâce aux eaux du vallon de Fontenay.

En 1820 Montgolfier poursuit l'exploitation de la fabrique. Une intense activité industrielle anime le vallon, c'est ce qui sauve l'abbaye. L'obsolescence de l'outil de travail sonne l'arrêt de la papeterie en 1903. Dès 1906, une restauration d'abord privée puis publique permet à l'abbaye, vers 1960, de retrouver sa configuration d'origine.

Un beau début de parcours pour les amis du COFF qui repartent vers une étape viticole à Villaines,



Etape viticole ...

pour une dégustation de pinot noir au caveau du « Vignoble de l'Auxois », accompagnée de quelques gougères tenues en mains par notre Vice-Président, mais sur la «Surveillance» étroite de Christiane ...

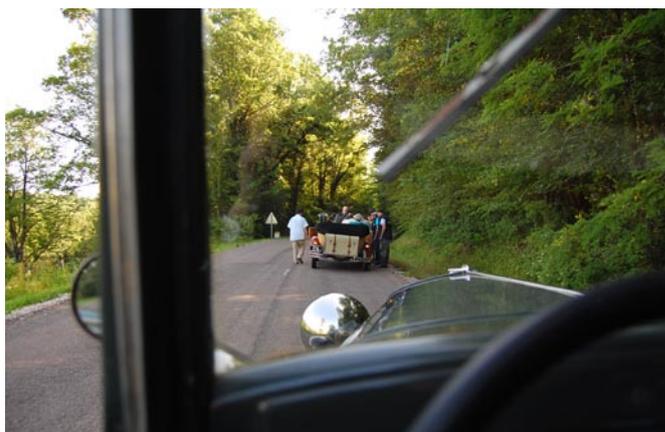


Après cette chaleureuse journée, nous retournons, cabriolets découverts à l'Hôtel du Lac.



Le vendredi est un jour de beau temps, notre destination,

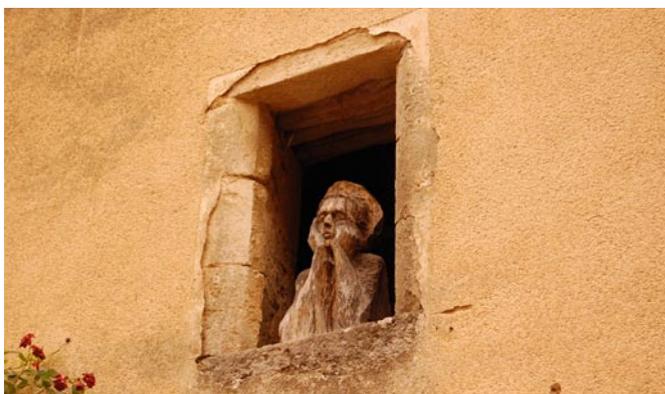
Flavigny sur Ozerain nous réserve la surprise de la fabrique de l'anis. Au cours du trajet, la Ford de notre délégué tombe en panne.



Les sommités du COFF diagnostiquent une rupture du « doigt d'allumage », heureusement, notre ami Alain Barral a la pièce « en magasin ».

Une fois changée, la Ford redémarre instantanément. Ah ! , ces Ford , quelle mécanique !...

Enfin l'abbaye de Flavigny est en vue inscrite dans un charmant village ou des hommes de pierre nous observent



de même qu'un homme grenouille ...



A quelque kilomètres au nord, nous rejoignons Alise Sainte Reine où se dresse la statue de Vercingétorix réalisée sous le second Empire.



Le futur musée est en attente d'entreprises.

Un peu plus au nord, nous voilà sur le site du château de Bussy Rabutin,



qui, selon les chroniqueurs du temps était habité par un homme « cultivé, précieux, et galant » du nom de Roger de Bussy, exilé par le Roi Soleil pour cause d'impertinence contenue dans son célèbre « Histoire amoureuse des Gaules » contant les aventures galantes des dames de la haute société. Bussy est embastillé le 17 avril 1665.



Construit sur un plan en U, le château nous révèle ses origines médiévales à toitures coniques et lanternons, cependant, avec ses galeries, il reste organisé comme une maison forte à l'italienne de la première Renaissance Française.



A l'intérieur on y découvre entre autre la salle des hommes de guerre, la galerie des Rois



et une galerie d'artistes contemporains.



Après le repas face au château nous reprenons la direction du sud pour les sources de la Seine



et le petit village de Salmaise , pour une pause ensoleillée avec de l'Epoisse au Bourgogne



Ensuite, plein pot vers l'Hôtel du Lac ou une bonne bière bien fraîche nous attend sur la terrasse.

Samedi, Alain avec les conseils éclairés de René, refait une petite mise au point de son allumage avant notre départ pour le château de Chateauneuf.



L'éloquence de notre guide ...

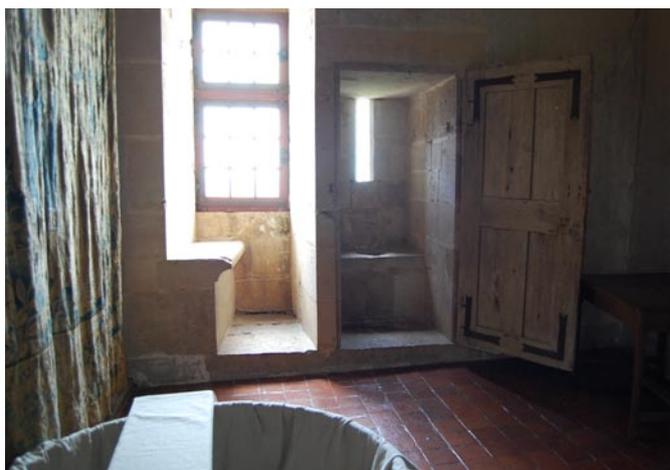


Chateauneuf, un château du XII^e siècle, dressant sa fière silhouette sur la plaine de Pouilly en Auxois et le canal de Bourgogne ,remanié par un seigneur prestigieux, Philippe Pot, vassal de Philippe Le Bon et Charles le Téméraire. Plusieurs familles occupent le château jusqu'au XX^e siècle. La dernière en date, la famille de Vogüe transmet le château à l'Etat en 1936.

Le plan général du château s'inscrit dans un oval étiré d'est en ouest et illustre l'adaptation d'un ouvrage militaire aux exigences d'une résidence de plaisance. Passé le châtelet d'entrée on découvre depuis la cour le corps de logis XV^es, la chapelle, le donjon XII^es, la tour sud-ouest et le logis de Philippe Pot.



nous fait revivre la vie de château du grand logis à la chapelle, en passant par les commodités, baignoire et sanitaire.....



Pour l'avant dernière étape de cette journée, en surplomb du Canal de Bourgogne, nous remontons vers le nord jusqu'à Saint Thibault pour la visite de l'église paroissiale du XII^e s. Au XIX^e siècle Violet le Duc modifie le clocher en lui imprimant sa démarche historiciste.



Le propriétaire nous fait les honneurs de son domaine et de ses passions.

Il est 18 heures ,pour regagner l’Hôtel du Lac, nous reprenons notre route champêtre sur laquelle la courroie du ventilateur de la Ford d’Alain nous claque entre deux poulies .



Quelques kilomètres plus loin nous faisons halte au château de Beaugard ou plusieurs surprises nous attendent. La première, deux Ferrari et une S.C.A.R. 1910 dans son jus.(Société de Construction automobiles de Reims) .

Après maintes suppliques d’Alain faites à René,



La deuxième, un déluge soutenu et pénétrant .

SORTIE CLUB

Convivialité, culture, et plaisir de rouler en anciennes, sans oublier un certain art de vivre, tel est l'esprit de nos sorties au COFF.

Il est vraiment plaisant de partager ces bons moments, et d'oublier un temps la pression et la vitesse de notre époque actuelle. Malgré les petits aléas, que nous pouvons rencontrer quelques fois ... dans un véhicule de collection. Episodes qui sont la plupart du temps très vite oubliés, pour ne garder en souvenir que les belles rencontres, avec une région, et de nouveaux compagnons de route.

Encore une fois, notre Délégué de Bourgogne, Alain Chevallier accompagné de Christiane, nous ont proposé un joli rallye-promenade. Un grand merci à eux pour leurs dévouements, leurs travaux préparatoires (*visites des lieux, repérages des petites routes, ...*), et pour toutes les petites attentions particulières, qui font la réussite d'une telle aventure. La réussite est aussi possible, grâce à la fidélité des participants, la présence de nouveaux équipages, ce qui permet de créer une nouvelle dynamique, avec l'appui de « nos anciens » qui sont l'âme des rallyes du club Ford. Il ne faut pas oublier l'équipe du Bureau du club, Denis Vallot, Secrétaire Général, Paul Le Tacon, Trésorier-adjoint, et la sagesse de notre Vice-président, René Kuhn, riche d'expériences et de bon sens Nordistes !!

J'espère que cette réussite sera communicative, pour que nous agrandissions le cercle d'ami(e)s. Et que cela créera des émules pour organiser des événements, sachant que le Bureau du club est motivé, pour soutenir toutes les bonnes actions.

Votre très dévoué,

Jacques d'Andréa
Président



La lettre «Passion Ford France» est éditée par le COFF
- Club Obsolète Ford France -
Siège à Paris 75019, 1, rue de Romainville
Association loi 1901
www.club-obsolete-ford-france.com



la Ford réparée par les mains du maître et de quelques sous-aides repart comme si de rien n'était.

Le soir, le dîner de gala bat son plein. C'est aussi l'occasion d'évoquer quelques projets futurs à la suite de quoi les équipages se séparent pour une nuit sereine.

Le dimanche, c'est le retour, la fin du rallye toujours trop court.



Les équipages, il est vrai, sont prêts pour le prochain. Lequel ?

Celui que nous prépare secrètement notre Vice-Président à vie. J'ai nommé le 9^e CHT'I FORDISTES-NORDISTES pour le dernier week-end de septembre 2011.

Cette année, il a, je crois, décidé d'établir un « numerus clausus », alors, -mon conseil- dès que vous recevrez votre fiche d'inscription renvoyez là vite par retour.....

Denis VALLOT

Secrétaire Général du C.O.F.F. Juin 2011.
Photographies : Denis VALLOT