



## HISTORACING FESTIVAL 2010 LEDENON AU RENDEZ-VOUS DE L'HISTOIRE

L'évènement s'annonce grandiose. Dans à peine plus de deux semaines, le circuit de Ledenon effectuera un spectaculaire bond dans le passé en ouvrant sa piste à plus de 300 voitures de course historiques, F1 en tête, en provenance de l'Europe entière. Soit des décennies entières de sport automobile qui reprendront vie pour le plus grand bonheur des spectateurs.

### LES DERNIERES INFOS...

#### Formule 1 : la Ferrari de 1960 en vedette

La venue de F1 historiques constituera le must de cette première édition de l'Historacing Festival. Réunies sous l'égide du championnat anglais HGPCA (*Historic Grand Prix Car Association*), elles se répartiront en deux plateaux distincts, selon qu'il s'agisse de monoplaces à moteur avant ou arrière, et disputeront toutes une course le samedi et une seconde le dimanche.

D'ores et déjà certaines autos ayant marqué l'histoire des Grand Prix sont annoncées, telle la Ferrari Dino 246 au volant de laquelle l'Américain Phil Hill remporta le GP d'Italie 1960, signant au passage l'ultime victoire d'une F1 à moteur avant en championnat du Monde. Pilotée par un certain Tony Smith - manager de Phil Collins hors des circuits ! - elle côtoiera, entre autres voitures de légendes, plusieurs monoplaces des années 50, chères à Jean-Manuel Fangio, mais aussi d'avant guerre, à l'image de la Maserati 8 CM de 1932. La première voiture de sport équipée d'une commande de freins hydraulique ! Quant au plateau des F1 à moteur arrière, forcément plus récentes, il regroupera en majorité des Lotus et Cooper de la première moitié des « sixties ».



#### Une endurance au parfum d'antan

La matinée du dimanche sera largement consacrée à une course d'endurance de 2 heures du championnat GTSCC (*GT & Sports Car Cup*), auquel se joindra de belles italiennes de l'*Italian Historic Car Cup*. Dédiée aux GT d'avant 1966 et voitures de Sport d'avant 1962, elle se disputera en équipage de deux pilotes, avec deux arrêts aux stands obligatoires.

Son affiche, très internationale, s'annonce royale avec certainement plus de 40 autos à attendre sur la ligne de départ ! Les nombreuses AC Cobra et Jaguar Type E, déjà dominatrices cette année à Silverstone, Monza et Oulton Park dans le cadre de ce championnat, s'y partageront les faveurs du pronostic. Face à ces puissantes GT, les agiles voitures de Sport, spécifiquement conçues pour la course, comme les Lotus 11, Cooper T39 et autre Lola Mk1, auront elles aussi leur mot à dire. Au hasard de ce formidable mélange de genre, le public pourra encore s'émerveiller de la présence de Maserati 250 S et 300 S, d'une Ferrari 275 GTB ex Filipinetti, ou de celle de trois rares Morgan Plus 4 SLR réunies en France pour la première fois.



## Le point final de la Série FFSA



Véritable championnat de France des courses historiques, la Série FFSA vivra son dernier rendez-vous de la saison 2010 à Lédénon. Deux jours durant, l'Historacing Festival accueillera ainsi de nombreuses courses aux plateaux pour le moins variés, comptant pour les trophées F3 Classic, Formule Ford Kent, Lotus, Maxi 1000, Saloon Cars et les challenges Asavé GT/Tourisme, Groupe 1 et Formule Ford Historic. Sans oublier la Formule Zetec, aux monoplaces de Formule Ford plus récentes.

## LES HORAIRES

**Vendredi 22 octobre** : essais privés de 9h à 12h30. Essais qualifs de 13h30 à 18h50.

**Samedi 23 octobre** : essais qualifs de 8h20 à 9h55. Courses à 10h05 (Zetec), 10h40 (Maxi 1000), 11h15 (FFord Kent), 11h55 (F1 HGPCA), 12h30 (F3), 14h05 (FFord Historic), 14h40 (GT/Tourisme), 15h20 (F1 HGPCA), 15h55 (Saloon Car), 16h35 (FFord Kent), 17h15 (Lotus), 17h55 (Groupe 1).

**Dimanche 24 octobre** : courses à 8h25 (Zetec), 9h (F1 HGPCA), 9h40 (Saloon Car), 10h15 (Endurance GTSCC), 12h30 (FFord Historic), 14h35 (F1 HGPCA), 15h10 (Maxi 1000), 15h45 (Maxi 1000), 16h25 (Groupe 1), 17h (Lotus), 17h35 (GT/Tourisme).

**Des baptêmes de piste en passager seront proposés au public le samedi et le dimanche lors de la coupure du déjeuner, au profit de FORMI CŒUR (Association d'aide aux patients et à la recherche médicale dans les maladies génétiques de la rétine)**

**Entrée public : 10 € (gratuit - 16 ans) - Infos : [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)**

**Contact presse : [Jacques.furet@wanadoo.fr](mailto:Jacques.furet@wanadoo.fr) - Photos : [photoclassicracing](http://photoclassicracing.com), [Linzi Smart](http://linzi-smart.com), [Jim Houlgrave](http://jim-houlgrave.com)**

