



## HISTORACING FESTIVAL 2010 LA F1 DEBARQUE A LEDENON !

Ce sera un événement sans précédent pour le circuit niché dans la garrigue nîmoise ! Le week-end des 23 et 24 octobre, celui-ci accueillera une quadruple course de F1 pour la première fois de son histoire ! En l'occurrence, un plateau d'autos de Grand Prix des années 50/60 qui feront revivre de grandes heures de l'histoire de la discipline reine en marge du final 2010 de la Série FFSA des Véhicules historiques.

### La Formule 1 en guest star

Bien que le tracé de Ledenon ait désormais l'homologation susceptible de lui permettre d'accueillir des championnats internationaux, il n'est pas encore question de convier les Button, Hamilton, Alonso et consorts dans le Gard ! En revanche, les F1 de leurs grands aînés seront bien présentes, elles, aux mains des gentlemen pilotes qui les domptent aujourd'hui au fil des grands meetings historiques internationaux. A l'invitation de ce premier Historacing Festival, les habitués animateurs du championnat anglais HGPCA (*Historic Grand Prix Car Association*) aligneront ainsi à Ledenon des Formule 1 d'avant 1966, qui seront réparties en deux plateaux distincts selon le positionnement de leur moteur : à l'arrière ou à l'avant, pour les plus anciennes. De quoi retrouver un nombre de Ferrari, Maserati, Cooper, Lotus, BRM et des monoplaces ayant notamment fait la gloire de Jean-Manuel Fangio, Stirling Moss, Jim Clark, Jack Brabham et autres champions de légende. Il s'agira pour toutes de l'une des deux seules apparitions en France de l'année après celle du Grand Prix de l'Age d'or à Dijon.



### Des 24 heures du Mans à Ledenon...

Pour ce week-end d'exception aux portes de la Camargue, l'organisation a également convié à la fête deux autres championnats d'origine britannique qui compléteront à merveille la présence des F1, en y associant une large représentation des anciennes reines de l'Endurance. Ainsi, bien des années après s'être illustré aux 24 heures du Mans et ailleurs, de nombreux Sport-Protos de légendes prendront la piste

dans le cadre du championnat IHCC (*Italian Historic Car Cup*), exclusivement réservé aux autos italiennes d'avant 1974, Ferrari 512 et Alfa Roméo 33 en tête.

Et ce n'est pas tout ! Le public gardois, décidément verni en ce week-end d'octobre, profitera encore d'une course d'endurance de 2 heures du championnat GTSCC (*GT & Sports Car Cup*), où s'égaillent joyeusement des GT et voitures de Sport (Lotus 11, Jaguar type E, AC Cobra, Triumph, Austin Healey, etc) des années 50/60. Deux championnats pour lesquels, le meeting de Lédenon constituera l'unique manche française de l'année.



### Bal de clôture pour la Série FFSA

En parallèle à ces « extras » internationaux, l'Historacing Festival accueillera naturellement la Série FFSA historique, dont les trophées et challenges seront présents au grand complet pour l'une des deux seules fois de la saison. A ce grand final 2010 de la série fédérale, se succéderont ainsi en scène les trophées F3 Classic, Formule Renault Classic, Formule Ford Kent, Lotus, Maxi 1000, Saloon Cars et les challenges Asavé

GT/Tourisme, Groupe 1 et Formula Ford Historic. Un programme pour le moins exhaustif, que plus de 300 pilotes se chargeront de rendre inoubliable...

## LES HORAIRES



**Vendredi 22 octobre** : essais privés de 9h à 12h. Essais qualifs de 12h10 à 13h10 et de 14h25 à 18h35.

**Samedi 23 octobre** : essais qualifs de 8h20 à 10h35. Courses à 10h45 (Lotus), 11h25 (FFord Kent), 12h00 (HGPCA), 12h40 (F3), 14h20 (IHCC), 14h55 (Asavé), 15h35 (HGPA), 16h10 (Saloon Cars), 16h50 (FFord Kent), 17h25 (Maxi 1000) et 18h05 (FFord Historic).

**Dimanche 24 octobre** : courses à 8h30 (Groupe 1), 9h05 (HGPCA), 9h45 (Saloon Cars), 10h20 (GTSCC), 12h35 (Asavé), 14h15 (IHCC), 14h50 (Maxi 1000), 15h25 (HGPCA), 16h05 (Groupe 1), 16h40 (FFord Historic) et 17h20 (Lotus).

**Infos** : [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)

Contact presse : [Jacques.furet@wanadoo.fr](mailto:Jacques.furet@wanadoo.fr)

Photos : [www.photoclassicracing.com](http://www.photoclassicracing.com)

