



Le Mans Classic 2014: Plein phare sur le Off

Et voilà, Le Mans Classic se termine à peine que déjà la nostalgie de ces jours exceptionnels arrive.

Passons sur la débauche de belles mécaniques comme celles du plateau 6 avec ses Ferrari 512 BB LM, BMW M1 mais aussi [Dodge Charger et Ford Gran Torino](#) pour s'attarder sur les pépites du camping du Houx et son ambiance.

Si la course est palpitante sur le circuit, il ne faut pas oublier que sans les hommes de l'ombre, elle serait bien tout autre.

Promenons donc dans le camping du Houx qui recèle de trésors à ciel ouvert et accessibles à tous pour peu que l'on ose s'y aventurer en dépit d'une fine pluie et d'un environnement boueux pour cette année.



Cette [Bugatti 51](#) de 1931 du plateau 1 nous accueillait quelques mètres après l'accès au camping au milieu des mobiles homes et camping-car.



Ces 2 magnifiques [Volvo P 1800 shooting break](#) nous replongeaient dans un univers très sixties



Ce tripoteur semblait bien utile pour le changement de moteur d'une britannique...





Cette Citroën Roadster des années 30 se faisait une beauté à l'ombre des pins

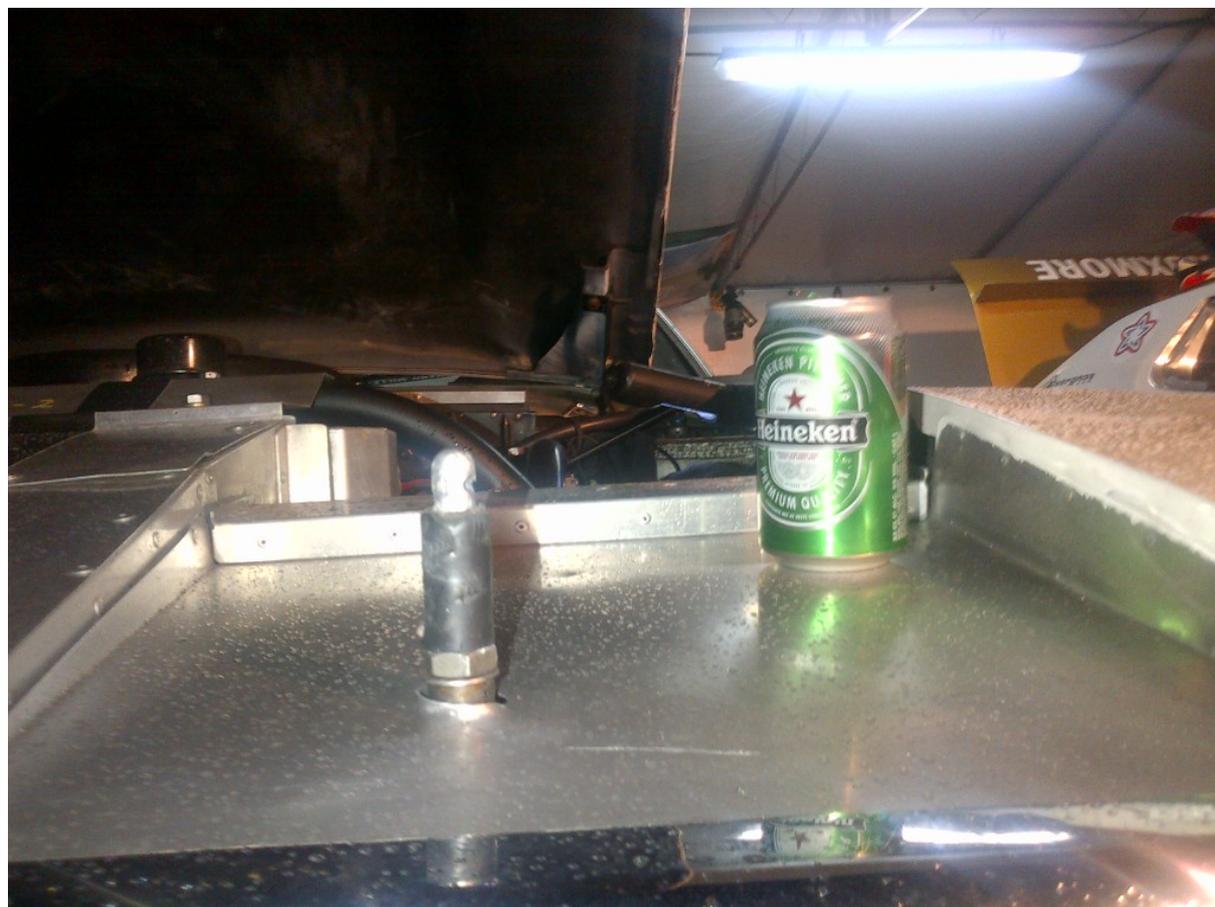


Et son [camion d'assistance](#) n'était autre qu'un fidèle [Citroën Type H](#)



Les plus chanceux ont pu y croiser [Jean Ragnotti](#) arrivant tout simplement par une des entrées du camping avec sa Renault de fonction avant de prendre le volant de l'[Alpine Renault A442 B](#) de 1978.

D'autres ont pu partager une bière avec certaines équipes qui travaillaient sur les bolides à l'heure à laquelle certains rejoignaient déjà Morphée.



Félix & Elise de Rouville