

Le Classic dels Volcans fête sa 17^e édition

- _ • Aujourd'hui, vendredi 24 septembre à 21h, le parcours de l'épreuve sera dévoilé
- _ • Parc Fermé sur Passeig Barcelona à Olot
- _ • Plus de 60 participants, avec des équipes qui ont été protagonistes dans d'autres éditions
- _ • L'ANUBE est à nouveau responsable du suivi chrono et GPS.

Ce samedi 25 septembre se tiendra la 17^e édition du Clàssic dels Volcans, une course de régularité qui se confirme, une fois de plus, comme l'un des plus populaires dans cette spécialité et avec un épicode, Olot et la région du Garrotxa, qui est peut-être la plus appropriée pour offrir aux participants la dose exacte de difficulté pour profiter du test de régularité d'automne.

Cerdanya Racing Club Esportiu, organisateur de l'événement, a pris le plus grand soin de rendre le parcours aussi sélectif que possible, avec de nombreuses spéciales historiques et des paysages magnifiques, idéaux pour contempler des paysages très particuliers d'une grande beauté à La Garrotxa.

La XVII Classique des Volcans aura lieu ce samedi 25 septembre et le parcours sera secret jusqu'à aujourd'hui vendredi à 21h00. Les agglomérations seront évitées en tout temps, l'organisation portera donc une attention particulière à ce point, tout en demandant une collaboration maximale de tous.

La volonté du Cerdanya Racing Club Esportiu est de maintenir autant que possible le format habituel d'un essai routier régulier, où la partie conduite et navigation est exigeante, et pour cette édition aura plus de 200 km de régularité répartis en 12 sections.

Par conséquent, le départ aura lieu à 13h00 de la Torre Malagrida-Alberg Olot et l'arrivée aura lieu à partir de 22h00 sur le Passeig Bisbe Guillemet à Olot. Les prix seront remis une heure après l'arrivée de la première voiture, tous au même endroit.

Plus de 60 équipes prendront le départ, dont 4 motos de 2 chacune du Challenge R80 G/S.

Le podium de la dernière édition Juan Pedro García-Sergi Giralt (Autobianchi A-112 Abarth) en première position, David Garrigolas-Albert Fabrega (Volkswagen Golf GTI) en deuxième et Carles Bracons-Miquel Silva (Peugeot 205 GTI) en troisième, et sont à nouveau clairement favoris avec d'autres équipes importantes de la régularité comme López, Suñé, Sastre, Bustins, et un long etc.

Contrôle et sécurité, piliers fondamentaux du test

_ Cette année, comme lors de la dernière édition, et avec la volonté de continuer à augmenter la sécurité dans les tests de régularité sur routes ouvertes, le XVII Classic des Volcans disposera du système ANUBE avec Chrono System Classic. En plus de gérer les contrôles pour effectuer les classements avec plus d'options et en moins de temps, ce système fournira à tous les participants un suivi GPS qui vous permettra de savoir à tout moment où se trouvent les véhicules.