

# EXCEPTIONNELLE VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

DE L'ENSEMBLE DE LA COLLECTION (AUTOMOBILES & MOTOS)  
DU MUSÉE RETRO AUTO-MOTO BARCELONE

(FR)



C'est un évènement unique dans le monde de l'Auto Moto de collection que va être la vente de la totalité du Musée de Barcelona.

Ce musée est dû à Vladimir SPIRIDONOV qui a déjà créé un autre Musée en Russie. Non seulement il a choisi un emplacement exceptionnel pour ce Musée, dans la vieille ville catalane, mais il a retracé une véritable histoire de la locomotion. C'est un hommage à l'histoire avec des voitures et des motos allant du début des constructeurs de 1897 à 1970, mais aussi un Musée cosmopolite, soigneusement confectionné par son propriétaire, M. SPIRIDONOV : d'Europe, les réalisations de France, Espagne, Angleterre, Allemagne, Italie, Pologne, Hongrie, Russie, Tchécoslovaquie, et du monde avec les États-Unis. Et un panel de toutes les marques : **Isotta Fraschini**, éligible au London Brighton, l'épopée des cyclo cars français : le Zèbre, Sénéchal, Benjamin ; les utilitaires **Packard, Hotchkiss, Talbot** de grande classe ou les populaires : **Unic, Rosengart, Fordson, Ifa, Moskvich, Lloyd, Heinkel**. De même pour les motos : de la **Vindec** 1904 à la Mini **Italjet** de 1976.



Une vente aux enchères qui va retracer l'histoire de la géographie, une vente à laquelle il faudra absolument participer ou venir pour le plaisir, étant fort unique en Espagne

Plus de 80 véhicules provenant des États-Unis, d'Europe, du Royaume-Uni, d'anciens pays soviétiques: **Le Zebre, Delahaye, Benjamin, La Licorne, Adler, Lea Francis, BSA, Hotchkiss, Volga, Henkel, Isotta Fraschini, Senechal, Pahnard et Levassor, Packard, Talbot.....** Motos: **Terrot, Monet & Goyon, Motobecane, The Vindec, James, AJS, Ariel, BSA, etc.**

- Exposition publique sur place : Mercredi 15 Mai de 9h à 19h et Jeudi 16 Mai de 9h à 15h.
- Vente aux enchères le Jeudi 16 Mai à 18h au MUSEO RETRO AUTO MOTO
- Adresse : C/ Sant Pere Mès Alt, 41, 08003 BCN (downtown Barcelona - Parking Trafalgar).
- Etude MACHOÏR +33(0)561 48 53 92 | +33(0)627 550 816 [contact@stanislasmachoir.com](mailto:contact@stanislasmachoir.com)
- Catalogue disponible le 3 Mai 2019 : [www.stanislasmachoir.com](http://www.stanislasmachoir.com)

It is a unique event in the world of collectibles in Spain. Who else could organize this Sale than an Auction House mainly specialized on classics? The sale of the entire Museum of Barcelona is a very delight work for a team passionate and overwhelmed by history.



This museum is due to Vladimir SPIRIDONOV who has already created another Museum in Russia. Not only did he choose an exceptional location for this museum, in the old city, but he traced a true history of locomotion. It is a tribute to history with cars and motorcycles from the beginning of the manufacturers from 1897 to 1970, but also a cosmopolitan museum, carefully crafted by its owner, M. SPIRIDONOV: from Europe, the achievements of France, Spain, England, Germany, Italy, Poland, Hungary, Russia, Czechoslovakia, and the United States. And a panel of all brands: **Isotta Fraschini**, eligible for London Brighton, the epic of French cyclo-cars: the **Zebra**, **Sénéchal**, **Benjamin**; the high class **Packard**, **Hotchkiss**, **Talbot** or the popular ones: **Unic**, **Rosengart**, **Fordson**, **Ifa**, **Moskvich**, **Lloyd**, **Heinkel**. The same goes for motorcycles: from the **Vindec** 1904 to the **Mini Italjet** of 1976. The first part of this Auction is dedicated to Motorcycles: *Terrot, Monet & Goyon, Motobecane, The Vindec, James, AJS, Ariel, BSA, etc.* among some others 40 Motos.



This is an auction that traces the history of automotive, a sale that will absolutely a must in the agenda of every collector, being very unique in Spain.

**Viewing:** Wednesday, May 15th from 9am to 7pm and Thursday 16th May, from 10am to 3pm

The Auction will take place on Thursday 16th May at 6pm at MUSEO RETRO AUTO MOTO C / Sant Pere Mes Alt, 41, 08003 BCN by the hammer of Roamhy MACHOÏR (roamhy@stanislasmachoir.com)

For any information you might have, contact the Auction House+ 33 (0) 561 48 53 92 | contact@stanislasmachoir.com

Live bids by registering at: [www.drouotdigital.com](http://www.drouotdigital.com) → 16 Juin → Stanislas Machoïr

Catalog will be release on May 3, 2019 | [www.stanislasmachoir.com](http://www.stanislasmachoir.com)

*More than 80 vehicles from the United States, Europe, the United Kingdom, former Soviet Union: Zebra, Delahaye, Benjamin, The Unicorn, Adler, Lea Francis, BSA, Hotchkiss, Volga, Henkel, Isotta Fraschini, Senechal, Pahnard and Levassor, Packard, Talbot ....are being well cherished by the owner of the RETRO AUTO MOTO MUSEO BARCELONA, till he decides that the value of those cars are the care from the one possesses it and he is prepared to transmit his automotive heritage.*

Roamhy MACHOÏR-HERAS | Auctioneer



# MOTORCYCLES

---

## 41. JAMES – 1914

Châssis N° 81415

Marque anglaise des 1902. Après un arrêt en 1912, la production reprend en 1913 avec un moteur 225 cm<sup>3</sup>

Estimation : 20 000€ / 25 000€

### 41. JAMES - 1914

Chasis N° 81415

Marca inglesa de los años c.1902. Después de una pausa en 1912, la producción se reanuda en 1913 con un motor de 225 cm<sup>3</sup>.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

## 42. VINDEC – 1904

Produite par les frères Brown, distributeurs de divers matériels en Angleterre, les Vindec sont très bien réalisées avec des moteurs Villiers 2 temps de 172cm<sup>3</sup>

Estimation : 20 000€ / 25 000€

### 42. VINDEC - 1904

Producida por los hermanos Brown, distribuidores de diversos materiales en Inglaterra, las Vindec son maquinas solidas con motores Villiers 2 tiempos de 172 cm<sup>3</sup>.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

## 43. TRIUMPH – 1909

Fondée en 1885 à Coventry par l'allemand Bettmann. En 1907, la 3cv se classe 2° du T Trophy à 68 km/h de moyenne. Triumph existe toujours et est une référence.

Estimation : 12 000€ / 15 000€

### 43. TRIUMPH - 1909

Fundada en 1885 en Coventry por el alemán Bettmann. En 1907, el 3cv se ubicó en el 2 ° T Trofeo a 68 km / h en promedio. Triumph todavía existe y es una referencia.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

## 44. RONY'X Type A – 1924

Fabriquée à Lyon, cette marque française produit vers 1924/1926 des 185 cc, à transmission par courroie directe.

Estimation : 14 000€/15 000€

### 44. RONY'X Tipo A - 1924

Fabricada en Lyon, esta marca francesa produjo las 185 cc con la transmisión directa por correa por aquellos años entre 1924 y 1926.

Estimado: 14,000 € / 15,000 €

## 45. MONET GOYON Z 147 cc- 1927

Estimation: 12 000€/ 15 000€

### 45. MONET GOYON Z 147 cc- 1927

Estimado: 12 000€/ 15 000€

## 46. GRIFFON – 1920

L'usine de Courbevoie débute en 1901, et s'engage en compétition avec succès. Griffon sera intégré à Peugeot en 1927.

Estimation : 9 000/ 12 000€

#### 46. GRIFFON - 1920

La fábrica de Courbevoie nace en 1901 y compite con éxito. Griffon se integrará a Peugeot en 1927.

Estimado: 9,000 / 12,000 €

#### 47. EXCELSIOR VILLIERS – 1923

Apparue sur le marché en 1913, cette moto anglaise à moteur Villiers était robuste et économique.

Estimation : 3000/5000€

Apareciendo en el mercado en 1913, esta motocicleta inglesa Villiers era robusta y económica.

Estimado: 3000/5000 €

#### 48. DNEPR-1957

Marque basée en Russie à Kiev depuis 1957, dédiée à la production militaire de sidecar. Le M72 ural est remplacé en 1957 par la K750 Dnepr.

Estimation : 4000€/5000€

#### 48. DNEPR-1957

Marca con sede en Rusia (Kiev) desde 1957, dedicada a la producción militar de sidecar. El M72 ural es reemplazado en 1957 por el K750 Dnepr.

Estimado: 4000 € / 5000 €

#### 49. RADIOR BMA Radiorette vers 1930/1935

Cette moto est créée en 100 cm<sup>3</sup> pour éviter les taxes et impôts.

Estimation : 1000€/2000€

#### 49. Radiorette BMA RADIOR alrededor de 1930/1935

Esta moto es creada en 100 cm<sup>3</sup> para evitar impuestos.

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 50. CSEPEL PANNONI de Luxe 250 – 1960

N° de série TLF 0584

Documents allemands

L'usine csepel en Hongrie produit des motos dignes de rivaliser avec celles de l'ouest. Le side présenté avec son look d'avion est remarquable des années 50/60.

Estimation : 4000€/5000€

#### 50. CSEPEL PANNONI de Luxe 250 - 1960

Número de serie TLF 0584

Documentos alemanes

La fábrica de Csepel en Hungría produce motocicletas dignas de rivalizar con las del oeste. El side presentado con su estilo de avión es remarcable de los años 50/60.

Estimado: 4000 € / 5000 €

#### 51. WHIZZER PANTHER – 2003

N° RF4WMC15X3P008640

Crée à Los Angeles en 1939, arrêté en 1955, renaît en 1997 avec une moto retro du plus bel effet.  
Estimation : 2000/3000€

#### 51. WHISER PANTHER - 2003

N° RF4WMC15X3P008640

Creada en Los Ángeles en 1939, se detuvo en 1955, renace en 1997 con una bicicleta retro de una gran apariencia estética.

Estimado: 2000/3000 €

#### 52. DERNI "SOLO" 98 cc- 1955

Estimation: 2000€/3000€

#### 52. DERNI "SOLO" 98 cc- 1955

Estimation: 2000€/3000€

#### 53. MOSQUITO M40 ESPANA- 1954

Le Mosquito Garelli est un micromoteur réalisé en 1940. Le M40 Espana est fabriqué de 1953 à 1970, moteur 49cc

Estimation : 1000€/2000€

#### 53. MOSQUITO M40 ESPANA - 1954

El Mosquito Garelli es un micromotor fabricado en 1940. El M40 Espana se fabrica de 1953 a 1970, motor de 49cc.

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 54. BSA WINGED WHEEL – 1953

Le winged wheel, avec 35cm<sup>3</sup>, est parfaitement adapté au cycle BSA

Estimation: 1000€/2000€

#### 54. BSA WINGED WHEEL - 1953

La "winged wheel" (rueda alada), con 35cm<sup>3</sup>, está perfectamente adaptada al ciclo BSA.

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 55. VELOSOLEX MOTOBECANA 3800 à partir de 1975

Ce cyclomoteur a duré de 1946 à 1988, le 3800 est le modèle emblématique de la marque (66/71)

Estimation: 1000€/2000€

#### 55. VELOSOLEX MOTOBECANA 3800 desde 1975

Este ciclomotor duró desde 1946 hasta 1988, el 3800 es el modelo emblemático de la marca (1966/1971).

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 56. BH RATON vers 1953

Vélocycle équipé d'un 49cc

Estimation: 1000€/2000€

#### 56. BH RATON alrededor de 1953

Ciclomotor equipado con un 49cc.

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 57. MOTOBLOC 43cm<sup>3</sup> vers 1954

La marque de la SCCM de Vichy produit ce cyclomoteur de 1953 à 1958

Estimation : 1000€/2000€

#### 57. MOTOBLOC 43cm3 alrededor de 1954

La marca SCCM de Vichy produce este ciclomotor desde 1953 hasta 1958.

Estimado: 1000 € / 2000 €

#### 58. MINI MARCELINO DUCATI – 1970

Fabriqué de 1969   1972 en Espagne avec le moteur Ducati notre modèle est de la 1ere série 1969/1970

Estimation: 1000€/1200€

#### 58. MINI MARCELINO DUCATI - 1970

Hecho de 1969 a 1972 en España con el motor Ducati, nuestro modelo es de la primera serie 1969/1970.

Estimado: 1000 € / 1200 €

#### 59. ITALJET Kit Kat- 1970/72

Mini moto pliable, la grande mode des années 70

Estimation: 1000€/1200€

#### 59. ITALJET Kit Kat- 1970/72

Mini motocicleta plegable, la gran moda de los a os 70.

Estimado: 1000 € / 1200 €

#### 60. PIAGGIO Italjet, Pack 2vers 1980

N  de série : DGM 50048/OM

Italjet réalise des modèles d'avant-garde, avec un moteur 49cm3, ce modèle est pliable et est de la 2  fabrication. Une moto similaire a été expos e au MOMA de New York.

Estimation : 1000€/1500€

#### 60. PIAGGIO Italjet, Pack 2to 1980

Número de serie: DGM 50048 / OM

Italjet realiza modelos de vanguardia, con un motor de 49 cm3, este modelo es plegable y es de la segunda fabricación. Una motocicleta similar fue exhibida en el MOMA en Nueva York.

Estimado: 1000 € / 1500 €

#### 61. GARNIELLI GRAZIELLA vers 1967

Mini moto pliable

Estimation : 1000€/1200€

#### 61. GARNIELLI GRAZIELLA alrededor de 1967

Mini motocicleta plegable

Estimado: 1000 € / 1200 €

#### 62. GARNIELLI GRAZIELLA vers 1968

Mini moto pliable

Estimation: 1000€/1200€

#### 62. GARNIELLI GRAZIELLA alrededor de 1968

Mini motocicleta plegable

Estimado: 1000 € / 1200 €

### **63. MONET GOYON vers 1925**

Estimation: 3000€/4000€

#### 63. MONET GOYON alrededor de 1925

Estimado: 3000€/4000€

### **64. MOTO GUZZI CARDELINO – 1973**

Née en 1921, cette marque est toujours d'actualité. La 73cc est construite en Espagne.

Estimation : 2000€/3000€

#### 64. MOTO GUZZI CARDELINO - 1973

Nacida en 1921, esta marca sigue siendo relevante. El 73cc está construido en España.

Estimado: 2000 € / 3000 €

### **65. ARIEL Red Hunter-1950**

En 1901 sort la 1ere moto à Burmingham, la marque est incorporée par BSA. La Red Hunter est produite de 1935 à 1959 en 250,350 et 500cc.

Estimation : 5000€/6000€

#### 65. ARIEL Red Hunter-1950

En 1901 sale la primera motocicleta en Burmingham, la marca es incorporada a BSA. El Red Hunter se produce desde 1935 hasta 1959 en 250,350 y 500 cc.

Estimado: 5000 € / 6000 €

### **66. ROYAL ENFIELD – 1930**

N° 55441

Crée en 1901 cette marque anglaise, une des plus célèbres au monde a été reprise en Inde en 1970, le moteur 488 cm3 est une caractéristique de la marque.

Estimation : 7000€/9000€

#### 66. ROYAL ENFIELD - 1930

No. 55441

Creada en 1901, esta marca inglesa, una de las más famosas del mundo, fue retomada en la India en 1970; el motor 488cc es un sello distintivo de la marca.

Estimado: 7000 € / 9000 €

### **67. TERROT HST vers 1930**

N° de série 103052

La firme de Dijon fondée en 1887, fabrique les motos les plus vendues en France et gagne les 24H du Bol d'or. Le modèle HST est une réussite.

Estimation : 7000€/9000€

#### 67. TERROT HST circa 1930

Número de serie 103052

La firma de Dijon, fundada en 1887, fabrica las motocicletas más vendidas en Francia y gana las 24H del Bol d'Or. El modelo HST es un éxito.

Estimado: 7000 € / 9000 €

### **68. AJS Silver Streak -1938**

Lancée en 1938, en 250, 350 et 500cm3, ce sont des motos super sport de grande finition.

Estimation : 7000€/9000€

#### 68. AJS Silver Streak -1938

Lanzadas en 1938, en 250, 350 y 500 cc, son motos superdeportivas de gran acabado.

Estimado: 7000 € / 9000 €

#### 69. FN M70 – 1929

La Fabrique Nationale réalise de 1924 à 1929 la superbe M70, 350cm<sup>3</sup>, Baptisée « Moulin Rouge » ou « Sahara » elle a réalisée de nombreux exploits en Raids.

Estimation : 7000€/9000€

#### 69. FN M70 - 1929

La Fabrique Nationale realiza de 1924 a 1929 la soberbia M70, 350cm<sup>3</sup>, Llamada "Moulin Rouge" o "Sahara", ha logrado muchas hazañas en incursiones.

Estimado: 7000 € / 9000 €

#### 70. ALCYON type 23 – 1952

N° de série : 499899

Fabricant d'autos, motos, vélos, le modèle 23 du 125 cm<sup>3</sup> est une réussite.

Estimation : 2000€/3000€

#### 70. ALCYON tipo 23 - 1952

Número de serie: 499899

Fabricante de automóviles, motocicletas, bicicletas, el modelo 23 de 125 cm<sup>3</sup> es un éxito.

Estimado: 2000 € / 3000 €

#### 71. KOEHLER ESCOFFIER – 1954

Type KS6VU

N° de série : 10836

Carte grise française

La marque existe de 1912 à 1957. Koehler fondera Facel Vega, associée à Monet Goyon en 1929 ; cette 125 est de la 2ème production.

Estimation : 2500€/3000€

#### 71. KOEHLER ESCOFFIER - 1954

Tipo KS6VU

Número de serie: 10836

Tarjeta de circulación francesa

La marca existe desde 1912 hasta 1957. Koehler fundará Facel Vega, asociada a Monet Goyon en 1929; este 125 es de la 2ª producción.

Estimado: 2500 € / 3000 €

#### 72. MANUFRANCE – 1951

Hirondelle type C

N° 4648

Documents ES

Fabriquée par Manufrance à Saint Etienne, cette belle 125 cm<sup>3</sup> à moteur Nervor est une réussite.

Estimation : 2500€/3000€

#### 72. MANUFRANCE - 1951

Hirondelle tipo C

N ° 4648

Documentos Españoles



Hecho por Manufrance en Saint Etienne, esta magnífica 125 cc con motor Nervor es un éxito.  
Estimado: 2500 € / 3000 €

### **73. LUBE -1947**

Lube, crée en 1947, se joignait à Montese. La A99 a connu une grande popularité en Espagne.  
Estimation : 2000€/3000€

#### 73. LUBE -1947

Lube, creada en 1947, se unió a Montese. La A99 ha gozado de gran popularidad en España.  
Estimado: 2000 € / 3000 €

### **74. MONET GOYON – 1927**

N° série : 30569

Firme crée en 1917 à Macon. En 1924 sort la ZS à moteur Villiers, sportif.

Estimation : 12 000€/15 000€

#### 74. MONET GOYON - 1927

Número de serie: 30569

Empresa fundada en 1917 en Macon. En 1924, se lanza el ZS Villiers, un modelo sin duda deportivo.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

### **75. DKW D3 – 1929**

Usine crée en 1917 pour les autos mais déjà en 1907 pour les motos, DKW donnera naissance à Audi pour les autos et les motos, grande réussite, cesseront en 1958.

Estimation : 4000€/5000€

#### 75. DKW D3 - 1929

Fábrica creada en 1917 para los automóviles, pero en 1907 existía ya para las motocicletas, DKW dará a luz a Audi para los automóviles y motocicletas, cuyo gran éxito cesará en 1958.

Estimado: 4000 € / 5000 €

### **76. TERROT WM – 1930**

Carte grise française.

La plus grande marque française de motos des années 30.

350 m3

Estimation : 3000€/4000€

#### 76. TERROT WM - 1930

Tarjeta de circulación francesa.

La mayor marca francesa de motocicletas de los años 30.

350 m3

Estimado: 3000 € / 4000 €

### **77. GNOME RHONE JUNIOR 250cc – 1934**

Estimation: 6000€/8000€

#### 77. GNOME RHONE JUNIOR 250cc – 1934

Estimado: 6000€/8000€

### **78. MOTOBECANE MB1 – 1928**

Le 1er motorcycle sort en 1924 à Pantin, avec un 2 temps bicylindre de 175cm<sup>3</sup> qui se vendra jusqu'en 1929. Motobecane sera rachetée en 1963 par MBK puis en 2012 par Yamaha.  
Estimation : 3000€/4000€

#### 78. MOTOBECANE MB1 - 1928

La primera motocicleta fue lanzada en 1924 en Pantin, con un motor de 175 cm<sup>3</sup> de dos tiempos que se vendió hasta 1929. Motobecane fue comprada en 1963 por MBK y en 2012 por Yamaha.  
Estimado: 3000 € / 4000 €

#### 79. MOTOCONFORT -1932

Estimation: 3000€/4000€

#### 79. MOTOCONFORT -1932

Estimation: 3000€/4000€

#### 80. BSA B29- 1929

Le 250cm<sup>3</sup>, équipant l'arrière, est une réussite de solidité.  
Estimation : 3500€/4000€

#### 80. BSA B29-1929

El 250cc, instalado en la parte posterior, es un éxito en cuanto a robustez.  
Estimado: 3500€/4000 €

#### 81. MOTOBECANE MBA B1 – 1924

La 175 MB 1 est née en 1924 avec le 175cm<sup>3</sup>  
Estimation : 4000€/5000€

#### 81. MOTOBECANE MBA B1 - 1924

El 175 MB 1 nació en 1924 con 175cm<sup>3</sup>.  
Estimado: 4000 € / 5000 €

#### 82. TERROT LCK -1924

La firme de Dijon fondée en 1887, fabrique les motos les plus vendues en France et gagne les 24H du Bol d'or. Modèle L à CK « Kick Starter » évolution de la L.  
Estimation : 4000€/5000€

#### 82. TERROT LCK -1924

La firma de Dijon, fundada en 1887, fabrica las motocicletas más vendidas en Francia y gana las 24 horas del Bol d'Or. Modelo L a CK "Kick Starter" evolución de la L.  
Estimado: 4000 € / 5000 €

#### 83. GNOME et RHONE -1929

Estimation : 1500€/2000€

#### 83. GNOME et RHONE -1929

Estimado: 1500€/2000€

#### 84. MOTOBECANE B1 V2 – 1934

C'est ici la version Grand luxe à échappement en queue de poisson du modèle à 2 vitesses.  
Estimation : 2000€/3000€

#### 84. MOTOBECANE B1 V2 - 1934

Esta es la versión de Lujo con escape en cola de pez del modelo de 2 velocidades.  
Estimado: 2000 € / 3000 €

#### 85. MINIMO JOKY MM540-1971

Construit par Poppe à Kiel cette mini moto 47,8 cm<sup>3</sup> version B/MM540, était pliable. Ce fut la grande mode des propriétaires de Yachts.

Estimation : 1000€/2000€

#### 85. MINIMO JOKY MM540-1971

Construida por Poppe en Kiel, esta mini bicicleta de 47.8 cm<sup>3</sup> versión B / MM540, era plegable. Esta fue la gran moda de los propietarios de yates.

Estimado: 1000 € / 2000 €

# AUTOS

---

## 86. NORBERT ERTLE - 1897

(Allemagne)

Moteur : monocylindre de 285 cc

Puissance : 7cv

Vitesse maximale : 18.2 km/h

Traction arrière par chaînes

Boîte manuelle 4 vitesses

Phares au carbure

Poids : 480kg

Cet ancêtre, à la fonction de l'hippomobile et de l'automobile, est encore à roues en bois, à comparer avec la ROCHET du Musée de la Rochetaillée. Comme elle, mue par un moteur de Dion.

Vers 1897.

Estimation : 20 000 / 35 000€

## 86. NORBERT ERTLE - 1897

(Alemania)

Motor: mono cilindro de 285 cc.

Potencia: 7cv

Velocidad máxima: 18.2 km/h

Tracción trasera por cadenas

Transmisión manual

Caja de cambios de 4 velocidades.

Faros en carburo

Peso: 480kg

Este ancestro, con una función entre el carruaje tirado por caballos y el automóvil, todavía tiene ruedas de madera, que se compara con el ROCHET del Museo Rochetaillée. Como éste, nuestro Norbert es propulsado por un motor Dion.

Circa 1897.

Estimado: 20.000 € / 35.000 €

## 87. ISOTTA FRASCHINI - 1903

Cesare ISOTTA et Vincenzo FRASCHINI créent leur marque en 1903, qui assemble d'abord des voitures Renault. En 1902 ils produisent 3 voitures dont l'une à moteur de Dion Bouton 785cm<sup>3</sup>. La marque créa des voitures exceptionnelles jusqu'en 1949.

Estimation : 50 000 / 55 000€

## 87. ISOTTA FRASCHINI - 1903

Cesare ISOTTA y Vincenzo FRASCHINI crean su marca en 1903, que primero ensambla automóviles Renault. En 1902 producen 3 vehículos, uno de los cuales fue ensamblado con un motor Dion Bouton 785cm<sup>3</sup>. La marca creó autos excepcionales hasta 1949.

Estimado: 50,000 / 55,000 €

## 88. EFM FLANDERS 200 - 1912

Cette firme de Detroit, USA, est connue de 1909 à 1915. La Flanders 20 à moteur 4 cylindres rivalise avec la Ford T. Le modèle présenté est un roadster 2 places de la dernière année avant l'absorption de la Société par Studebaker.

Estimation : 30 000 / 35 000€

## 88. EFM FLANDERS 200 - 1912

Esta firma de Detroit, EE. UU., es conocida desde 1909 hasta 1915. El motor de 4 cilindros del Flanders 20 rivaliza con el Ford T. El modelo presentado es un roadster de 2 plazas del último año antes de la absorción de la Compañía por Studebaker.

Estimado: 30,000 / 35,000 €

### **89. LE ZEBRE TYPE C - 1915**

Jules SALOMON et Joseph BIZET ont le génie de créer une petite voiture type cycle car moins chère que ses concurrentes. C'est le lancement de la voiture démocratique en 1905. En 1912 sort le 4 cylindres, légère, maniable elle sera fournie à l'armée française au nombre de 40 par mois. La voiture présentée est de cette série, une rare « survivor ».

Estimation : 18 000 / 25 000€

### 89. ZEBRA TIPO C -1915

Jules SALOMON y Joseph BIZET tienen el ingenio de crear un coche pequeño de tipo ciclo coche más barato que sus competidores. El lanzamiento del automóvil democrático en 1905 tuvo lugar entonces ; En 1912 aparecen los 4 cilindros, livianos, prácticos que se entregarán al ejército francés en un número de 40 unidades por mes. El vehículo presentado es de esta serie, un raro "sobreviviente".

Estimado: 18,000 / 25,000 €

### **90. SENECHAL BM ST 804 1923**

Robert SENECHAL, pilote d'avion pendant la guerre 14/18 crée en 1921 sa marque de cycle cars. Remarquable 4 cylindres Ruby, très légère, il va remporter une multitude de courses à son volant et fait la promotion de la marque. 3 victoires au Bol d'or.

Estimation : 18 000 / 25 000€

### 90. SENECHAL BM ST 804 1923

Robert SENECHAL, piloto de avión durante la guerra del 14/18 crea en 1921 su marca de ciclo coches. Remarcable 4 cilindros Ruby, muy ligero, SENECHAL ganará multitud de carreras al volante de este auto y hará la promoción de la marca.

3 victorias en el Bol d'or.

Estimado: € 18,000 / € 25,000

### **91. BENJAMIN vers 1924**

Maurice JEANSON crée la marque en 1921 de cycle cars. Le modèle présenté est équipé d'un bicylindre. La marque sera restructurée en 1927 et cessera en 1931. Donc les voitures subsistantes sont rarissimes.

Estimation : 15 000 / 20 000€

### 91. BENJAMIN alrededor de 1924

Maurice JEANSON crea la marca de ciclo-coches en 1921. El modelo que presentamos está equipado con un doble cilindro. La marca se reestructurará en 1927 y cesará en 1931. Por lo tanto, los autos restantes son extremadamente raros.

Estimado: 15,000 / 20,000 €

### **92. DONNET ZEDEL TYPE G 1924**

Fondée en 1915 par Jérôme DONNET, la réussite sera en 1924 avec la G, 1098cm<sup>3</sup>, 4 cylindres. La firme est alors la 5<sup>e</sup> marque française, la crise de 1929 va la faire péricliter et l'usine est rachetée par SIMCA en 1935.

Estimation : 20 000 / 25 000€

### 92. DONNET ZEDEL TIPO G 1924

Fundada en 1915 por Jérôme DONNET, el éxito vendrá en 1924 con el modelo G, 1098 cm<sup>3</sup>, 4 cilindros. La firma es entonces la quinta marca francesa, la crisis de 1929 hará que decline y la planta es comprada por SIMCA en 1935.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

### **93. MATHIS (vers 1927)**

Type MY

Châssis 156162

Carte grise française

Émile Mathis, d'abord associé avec Ettore BUGATTI, commence une grande production en 1911. Le succès sera en 1926 avec la 8cv MY. L'usine est la 4<sup>e</sup> marque en France. Le modèle est le Torpedo.

Estimation : 12 000 / 15 000€

### 93. MATHIS (circa 1927)

Tipo MY

Chasis 156162

Tarjeta de circulación francesa

Émile Mathis, asociado en sus inicios con Ettore BUGATTI, comienza una gran producción en 1911. El éxito vendrá en 1926 con el 8cv MY. La fábrica es la 4<sup>a</sup> marca más importante en Francia. El modelo que presentamos es el torpedo.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

### **94. UNIC Camionnette / Torpedo L2 192L**

N° Série : 38543

Carte grise française

Crée par Georges RICHARD, sort des voitures légères mais se spécialise dans les utilitaires ensuite. Le véhicule présenté est une utilitaire superbe, utilisable en collection ou comme promotion publicitaire.

### 94. UNIC Box / Torpedo L2 192L

Número de serie: 38543

Tarjeta de circulación francesa

Creado por Georges RICHARD, alentado a crear autos ligeros en sus inicios, se especializará posteriormente en vehículos utilitarios. El vehículo presentado es un utilitario sorprendente, que puede ser parte de una colección o utilizarse como vehículo publicitario.

### **95. CHENARD ET WALCKER Z2 1925**

N° Série 52025

Carte grise française

La Société est créée en 1898 par Ernest CHENARD et Henry WALCKER. Son fils Lucien va gagner les 24H du Mans sur une voiture de la marque, donnant un essor à la firme qui devient 4<sup>e</sup> constructeur français.

La Z2 fait partie de ce succès.

Estimation : 15 000 / 20 000€

### 95. CHENARD Y WALCKER Z2 1925

Número de serie 52025

Tarjeta de circulación francesa

La Sociedad fue creada en 1898 por Ernest CHENARD y Henry WALCKER. Lucien, hijo de CHENARD ganará las 24 Horas de Le Mans en un auto de la marca, dando un impulso a la firma que se convierte en el 4<sup>o</sup> fabricante francés. El Z2 es parte de este éxito.

Estimado: 15,000 / 20,000 €

### **96. PANHARD et LEVASSOR X47 1926**

N° Série 47445

Crée par Panhard et Levassor c'est la marque la plus ancienne du monde, 1891 devant BENZ et PEUGEOT.

La X47, 4 cylindres limousine fait partie de la grande production de la marque de 1924 à 1929.

Estimation : 15 000 / 18 000€

#### 96. PANHARD y LEVASSOR X47 1926

Número de serie 47445

Creada por Panhard y Levassor, es la marca más antigua del mundo, 1891 antes de BENZ y PEUGEOT. La limusina X47 de 4 cilindros forma parte de la gran producción de la marca desde 1924 hasta 1929.

Estimado: 15,000 / 18,000 €

#### 97. DELAHAYE 157M 1927

N° Série 29696

Carte grise française

En 1898 Émile DELAHAYE, qui sera une marque produisant de la voiture de course, aux camions en passant par les classiques. La 107M est produite de 1927 à 1929, en compétition avec Chenard & Walcker.

Estimation : 15 000 / 20 000€

#### 97. DELAHAYE 157M 1927

Número de serie 29696

Tarjeta de circulación francesa

En 1898 Émile DELAHAYE, que será una marca que producirá desde autos de carrera hasta camiones pasando por los clásicos. El 107M fue producido desde 1927 hasta 1929, en competencia con Chenard & Walcker.

Estimado: 15,000 / 20,000 €

#### 98. CORRE – LA LICORNE Cabriolet V14 – Vers 1925

Crée par Jean Marie CORRE, en 1901, la Société est vendue en 1907 au pilote W. LESTIENNE, qui la nomme LICORNE, la production est de petites voitures sportives. La firme sera vendue à BUGATTI en 1948. Le modèle présenté est une superbe petite torpédo. Documentation belge.

Estimation : 12 000 / 15 000€

#### 98. CORRE - LA LICORNE Cabriolet V14 - Alrededor de 1925

Creada por Jean Marie CORRE, en 1901, la Compañía se vende en 1907 al piloto W. LESTIENNE, quien la llama LICORNE, la producción es de pequeños autos deportivos. La firma se venderá a BUGATTI en 1948. El modelo presentado es un magnífico torpédo.

Documentación belga.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

#### 99. OVERLAND Willys Whippet Type 96 A - 1928

Crée par C. COX, la Société OVERLAND et renommée Willys Overland en 1912 puis Willys Whippet en 1926. Produite de 1926 à 1931 est une berline de luxe de 2200cm3.

Estimation : 15 000 / 18 000€

#### 99. OVERLAND Willys Whippet Tipo 96 A 1928

Creado por C. COX, la compañía OVERLAND es renombrada Willys Overland en 1912, luego Willys Whippet en 1926. Producido desde 1926 hasta 1931, es un sedán de lujo de 2200cc.

Estimado: 15,000 / 18,000 €

#### 100. HUDSON ESSEX SUPER SIX 1929

Filiale de HUDSON, ESSEX existera de 1918 à 1938. Le modèle présenté Super Six est un coupé Spider.

Estimation : 20 000 / 25 000€

#### 100. HUDSON ESSEX SUPER SIX 1929

Subsidiaria de HUDSON, ESSEX existirá desde 1918 hasta 1938. El modelo presentado Super Six es un Spider Coupé.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

### **101. MARQUETTE 37 - 1930**

N° de châssis : 167695

Division de BUICK et GM elle est produite en 1929 / 1930. Placée en dessous de Buick cette 6 cylindres berline est originale avec son toit en partie découvrable.

Estimation : 28 000 / 30 000€

101. MARQUETTE 37 - 1930.

N° de châssis : 167695

División de BUICK y GM, nuestro modelo será producida en 1929/1930. Por debajo del Buick, este 6 cilindros sedán es original con su techo convertible.

Estimado: 28,000 / 30,000 €

### **102. TATRA T57 1932**

N° Série 24977

C'est une marque pionnière en Europe Centrale, produisant automobiles, camions, avions... créée en 1898 en Autriche- Hongrie. D'une grande robustesse, préférée de HITLER en 1930, la T57, à partir de 1932 a un grand succès. Le Coupé présenté est une voiture légère et sportive.

Estimation : 20 000 / 25 000€

102. TATRA T57 1932

Número de serie 24977

Es una marca pionera en Europa Central, que produce automóviles, camiones, aviones ... creada en 1898 en Austria - Hungría. De gran robustez, favorito de HITLER en 1930, el T57, tiene un gran éxito a partir de 1932. El coupé presentado es un coche ligero y deportivo.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

### **103. BSA TW33-10 Three Wheeler 1933**

Titre UK

Produite de 1933 à 1936, elle fut déclinée en 3 versions Sport et Tourer.

C'est aussi la première traction avant du monde.

Estimation : 10 000 / 15 000€

103. BSA TW33-10 Three Wheeler 1933

Título de Reino Unido

Producido desde 1933 hasta 1936, fue declinado en 3 versiones Sport y Tourer.

También es la primera tracción delantera del mundo.

Estimado: 10,000 / € 15,000

### **104. ADLER TRIUMPF JUNIOR 1935**

Entreprise multi productions, qui débute l'automobile en 1900. Florissant après 1918, elle cessera après 1945. L'ADLER Triumph sort en 1932. Le modèle présenté est un cabriolet 2 portes (cabriolet / limousine).

Estimation : 15 000 / 20 000€

104. ADLER TRIUMPF JUNIOR 1935

Empresa de multi-producción, que arranca la producción automóvil en 1900. Prospera después de 1918 y cesa después de 1945. El ADLER Triumph se lanza en 1932. El modelo presentado es un cabriolet 2 puertas (cabriolet / limusina).

Estimado: 15,000 / 20,000 €

### **105. ROSENGART LR4N2 1937**

Châssis 103655

Documents ES

L. ROSENGART, exceptionnel inventeur, associé de CITROËN lance sa production automobile en 1927. Achetant la licence de l'Austin Seven, il le reproduit sous la forme LR2. Ses records de



distance sont le succès dû à sa robustesse. La LR4N2 dite Super S est une réussite, le modèle ici est un coupé.

Estimation : 15 000 / 18 000€

#### 105. ROSENGART LR4N2 1937

Chasis 103655

Documentos Españoles

L. ROSENGART, inventor excepcional, socio de CITROËN lanza su producción de automóviles en 1927. Al comprar la licencia de los Austin Seven, la reproduce en la forma LR2. Sus récords de distancia son exitosos debido a su robustez. El LR4N2 llamado Super S es un éxito, el modelo presentado es un coupé.

Estimado: 15,000 / 18,000 €

#### 106. PACKARD CLIPPER 1941

La marque des frères PACKARD a toujours produit les voitures les plus luxueuses et chères du monde comme CADILLAC. Avec son 8 cylindres elle sera produite en 1940 / 1941, inspiré du style paquebot Art Déco. Elle est arrêtée en 41 en raison de la guerre. Cette Berline est en avance vu ses lignes.

Estimation : 20 000 / 25 000€

#### 106. PACKARD CLIPPER 1941

La marca de los hermanos PACKARD siempre ha producido los autos más lujosos y caros del mundo como CADILLAC. Con sus 8 cilindros, se fabricará en 1940/1941, inspirado en el estilo art déco. La producción es suspendida en 41 debido a la guerra. Este sedán es futurista para su época si observamos sus líneas.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

#### 107. LEA FRANCIS 14 – 1947

Lea et Francis débutent les voitures en 1903, à but sportif. Voitures luxueuses et chères comme la production après 45. Des châssis de LF14 seront adaptés à la course avec CONNAUGHT. La 14 est une petite Rolls Royce.

Documents UK

Estimation : 20 000 / 25 000€

#### 107. LEA FRANCIS 14 - 1947

Lea y Francis arrancaron los autos en 1903, con fines deportivos. Coches lujosos y caros como la producción después de 45. El chasis LF14 se adaptará a la carrera con CONNAUGHT. El 14 es un pequeño Rolls Royce.

Documentos ingleses

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

#### 108. DE SOTO Diplomat 1949

Division de Chrysler, crée en 1928 pour les moyennes gammes. La Diplomat dès 37 était prévue pour les marchés hors USA et étaient un mix avec les Plymouth ; produit jusqu'en 1961. Estimation : 14 000 / 15 000€

#### 108. DE SOTO Diplomat 1949

División de Chrysler, creada en 1928 para una gama media. El Diplomático desde 1937 estaba proyectado para los mercados fuera de los EE. UU. y fue una mezcla con los Plymouth; producido hasta 1961.

Estimado: 14,000 / 15,000 €

### **109. FORDSON 1950**

N° Châssis 6515972

Également vendue sous le nom Ford THOMAS c'est un utilitaire léger construit à DOGENHAUS, sur la base de la Ford popular. Le modèle présenté van vitré 4 places est extrêmement rare et exceptionnel.

Documents ES

Estimation : 8000 / 10 000€

### 109. FORDSON 1950

Chasis No. 6515972

También vendido bajo el nombre de Ford THOMAS, es un utilitario ligero construido en DOGENHAUS, basado en el popular Ford. El modelo presentado, camioneta con ventanas de 4 plazas es extremadamente raro y excepcional.

Documentos Españoles

Estimado: 8000 / 10,000 €

### **110. HOTCHKISS ANJOU 1951**

Carte grise française

La marque HOTCHKISS est « tirée » par le Plan Pons d'après-guerre, marquant la fin des voitures françaises de prestige. La Hotchkiss Anjou, produite de 50 à 51, est une des dernières superbes voitures françaises égale des Jaguar. Le modèle présenté est un 4 cylindres de 2312cm<sup>3</sup>.

Estimation : 18 000 / 20 000€

### 110. HOTCHKISS ANJOU 1951

Tarjeta de circulación francesa

La marca HOTCHKISS es "arrastrada" por el Plan Pons de posguerra, que marca el final de los prestigiosos automóviles franceses. El Hotchkiss Anjou, producido de 1950 a 1951, es uno de los últimos magníficos autos franceses comparables a los Jaguar. El modelo presentado es un 4 cilindros de 2312cm<sup>3</sup>.

Estimado: 18,000 / 20,000 €

### **111. TRIUMPH MAYFLOWER 1953**

N° Chassis 26152

Triumph sort le modèle de 1949 à 1953, économique mais à carrosserie et moteur au look haut de gamme des Rolls ou Bentley avec le design de chez Mulliner. Peu produite elle est rare actuellement.

Documents ES

Estimation : 13 000 / 15 000€

### 111. TRIUMPH MAYFLOWER 1953

No. Chasis 26152

Triumph lanzó el modelo de 1949 a 1953, económico, pero con la carrocería y motor de apariencia lujosa de los Rolls o Bentley con el diseño de Mulliner. Poco producido, es raro hoy en día.

Documentos Españoles

Estimado: € 13,000 / € 15,000

### **112. SUNBEAM TALBOT 90 MK2 1954**

N° Châssis : A3016346HS

Documents UK

Sunbeam Talbot sort en 1948 la 80 avec des lignes fluides et l'avant rappelant les avions de chasse. La MK II sort en 1952 avant le changement de nom en 1954. C'est « l'anglaise » de grande classe et sportive.

Estimation : 14 000 / 18 000€

### 112. SUNBEAM TALBOT 90 MK2 1954

Número de chasis: A3016346HS

Documentos del Reino Unido

Sunbeam Talbot lanzó en 1948 el 80 con líneas fluidas y el frente que recuerda a los aviones de combate. El MK II fue lanzado en 1952 antes del cambio de nombre en 1954. Es "el inglés" de clase alta y deportivo.

Estimado: 14,000 / 18,000 €

### 113. IFA F9 1955

En 1938, DKW veut concurrencer VW mais en raison de la guerre le projet est arrêté. En 1948 le projet renaît en Allemagne de l'Est sous le nom IFA et est produite de 1950 à 1956, avec une évolution en 1954. Le modèle reprend les lignes de Porsche.

Estimation : 8000 / 10 000€

### 113. IFA F9 1955

En 1938, DKW quiere competir con VW, pero debido a la guerra, el proyecto se cancela. En 1948, el proyecto renace en Alemania Oriental con el nombre de IFA y se produce de 1950 a 1956, con una evolución en 1954. El modelo retoma las líneas de Porsche.

Estimado: 8000 / 10,000 €

### 114. MOSKVICH M 401 1955

L'usine de Moscou produira des automobiles de 1945 à 2001. La 401 produite de 1954 à 1956. La 400 est ses suivantes sont inspirées des Opel Kadett, dont l'armée rouge a récupéré les plans, tout en étant d'importation Ford !

Un sympathique modèle rare.

Estimation : 8000 / 10 000€

### 114. MOSKVICH M 401 1955

La fábrica de Moscú producirá autos de 1945 a 2001. El 401 producido de 1954 a 1956. El 400 y los modelos siguientes son inspirados por el Opel Kadett, de los cuales el Ejército Rojo recupero los planos, ¡siendo de importación Ford!

Un bonito y raro modelo.

Estimado: 8000 / 10,000 €

### 115. AUSTIN A 60 – 1965

N° de châssis : 163988

Documents ES

Dessinée par Pininfarina, elle est produite du 60 à 69. A la fois luxueuse et économique, elle va connaître un grand succès dans le monde entier.

Estimation : 14 000/15 000€

### 115. AUSTIN A 60 - 1965.

N° de chasis: 163988

Documentos Españoles

Diseñado por Pininfarina, se produce de 1960 a 1969. Lujoso y económico, será un gran éxito mundial.

Estimado: 14 000/15 000 €

### 116. LLOYD 600 1956

N° châssis : 6-238601

Documents ES

Production du groupe Borgward de 1955 à 1961, à 2 cylindres 596 cm3. C'est le principe de la voiture économique d'après-guerre. Sympathique 4 places dans une livrée bicolore superbe.

Estimation : 6000/8000€

#### 116. LLOYD 600 1956

Número de chasis: 6-238601

Documentos Españoles

Producción del Grupo Borgward de 1955 a 1961, 2 cilindros 596 cc. Este es el principio del coche económico de la posguerra. Simpático 4 plazas con una agraciada pintura bicolor.

Estimado: 6000/8000 €

#### 117. HEINKEL KABINE 154- 1957

Ernst Heinkel, constructeur d'avion pour la Luftwaffe, comme Messerschmitt il va, après-guerre, se reconverter à fabriquer des micro-voitures, 1 cylindre 200 cm<sup>3</sup>, la 154 à 4 tours. La licence a été vendue ensuite en Irlande, en Angleterre (Trojan) et en Argentine.

Estimation : 6000/8000€

#### 117. HEINKEL KABINE 154-1957

Ernst Heinkel, constructor de aviones para la Luftwaffe, al igual que Messerschmitt, después de la guerra, se aboca a la fabricación de microcoches, 1 cilindro, 200 cm<sup>3</sup>. La licencia se vendió más tarde en Irlanda, Inglaterra (Trojan) y en Argentina.

Estimado: 6000/8000 €

#### 118. FSO WARSZAWA 200 – 1957

Produite en Pologne de 1951 à 1973, c'est la seule voiture de tourisme produite. Elle fut même exportée en raison de ses qualités et robustesse.

Estimation : 8000/10 000€

#### 118. FSO WARSZAWA 200 - 1957

Producido en Polonia de 1951 a 1973, es el único automóvil de turismo producido. Incluso se exportó por sus cualidades y robustez.

Estimado: 8000/10 000 €

#### 119. GAZ VOLGA M21-1959

Produite de 1955 à 1970, c'est la voiture des dirigeants du parti communiste, cette voiture s'inspire des Ford et Plymouth américaines.

Estimation : 8000/10 000€

#### 119. GAZ VOLGA M21-1959

Producido de 1955 a 1970, es el automóvil de los líderes del Partido Comunista, este automóvil está inspirado en los estadounidenses Ford y Plymouth.

Estimado: 8000/10 000 €

#### 120. ZAZ 965 A -1967

Fabriqué en Ukraine à partir du 1960 jusqu'à 1969 elle s'est justement inspiré ou copié de la Fiat 600. Elle évolue en 1962 avec le model A.

Khrouchtchev la désirait bon marché pour les travailleurs.

Estimation : 5000/6000€

#### 120. ZAZ 965 A -1967

Producido en Ucrania de 1960 a 1969, fue inspirado o copiado con precisión del Fiat 600. Evoluciona en 1962 con el modelo A.

Khrushchev deseo que este modelo fuera producido a bajo costo para la clase trabajadora.

Estimado: 5000/6000 €

#### 121. MORRIS MINOR Série II – 1954/1956

N° de Série : 2877AA17294220794

Documents ES

C'est le concept de la voiture populaire anglaise, produite de 1948 à 1970. Celle-ci indique une mise en service en 70 mais elle a le parebrise en 2 parties d'avant 56.

Estimation : 5000/6000€

121. MORRIS MENOR Series II - 1954/1956

N° de serie: 2877AA17294220794

Documentos Españoles

Es el concepto del automóvil inglés, producido de 1948 a 1970. El coche presentado indica que su primera puesta en circulación tuvo lugar en 1970, solamente que tiene el parabrisas en 2 partes fabricados antes de 1956...

Estimado: 5000/6000 €

### **122. CITROËN DS 21 IE PALLAS- 1970 (VENTE SUR DESIGNATION)**

N° Série : 00FB8745

Carte Grise Française

L'évolution de la DS connaît son apogée avec les 21 et 23 à partir de 1969, et avec l'injection. Le modèle présenté est en plus le Pallas avec son intérieur cuir et sa peinture bicolore. Cela en fait une voiture de prestige, maintenant recherchée en Angleterre et outre-Atlantique.

Estimation : 20 000€ / 25 000€

122. CITROËN DS 21 IE PALLAS- 1970 (VENTA POR DESIGNACIÓN)

Número de serie: 00FB8745

Tarjeta de circulación francesa

La evolución de la DS conoce su apogeo con los 21 y 23 de 1969, y con la inyección. El modelo presentado es además el Pallas con su interior de piel y pintura bicolor. Esto lo convierte en un automóvil de prestigio, ahora buscado en Inglaterra y al otro lado del Atlántico.

Estimado: 20.000 € / 25.000 €

### **123. ELEGANTE SPECIAL COACHWORKS – 1985 (VENTE SUR DESIGNATION)**

N° 3/20 | Carte Grise Française

Châssis Cadillac, Moteur V8, 8200 cm3 360 hp Cadillac

En 1983 Joe L. Webb racheta le stock de l'usine Clénet pour fabriquer 25 exemplaires de l'élégante en améliorant les lignes. Seulement 20 voitures seront réalisées car l'usine brûle en 1992. La ligne de la voiture est plus belle que celle des Excalibur et des Clénet.

Estimation : 55 000 / 65 000 €

123. ELEGANTE SPECIAL COACHWORKS – 1985 (VENTA POR DESIGNACIÓN)

N ° 3/20 | Tarjeta de circulación francesa

Chasis Cadillac, motor V8, 8200 cc 360 hp Cadillac

En 1983, Joe L. Webb compró el stock de la fábrica Clénet para hacer 25 copias del Elegante mejorando las líneas. Solo se fabricarán 20 autos debido al incendio de la fábrica en 1992.

La línea del coche es más bella que la de Excalibur y Clénet.

Estimado: 55,000 / 65,000 €

### **124. ALFA ROMEO 2600 Sprint – 1963 (VENTE SUR DESIGNATION)**

N° Série : 823444

Carte Grise Française.

En 1962 Alfa Romeo rejoint Lancia et Ferrari avec sa 2600 Sprint, rivale des autres GT italiennes de grande classe. La 2600 remplace la 2000, le 4 cylindres 2000 est supplanté par le 6 cylindres de 2584 cm3, puissance 145cv, 200 km/h en vitesse de pointe.

Comme pour Lancia avec la Flaminia, la 2600 Sprint sera la dernière GT de luxe produite.

La voiture issue de l'Aveyron est entièrement à restaurer, ce qui est le cas de pratiquement toutes les 2600.

Cette voiture fait partie des grandes GT des années 60 de plus en plus recherchées et dont la valeur est plus qu'assurée sur le plan international et mondial.

Une chance sûre de plaisir et de placement.

Estimation : 15 000€ / 20 000€

124. ALFA ROMEO 2600 Sprint - 1963 (VENTA POR DESIGNACIÓN)

Número de serie: 823444

Tarjeta de circulación francesa.

En 1962, Alfa Romeo se unió a Lancia y Ferrari con su 2600 Sprint, rival de otras GT italianas de gran clase.

El 2600 reemplaza al 2000, el 4 cilindros 2000 es remplazado por el 6 cilindros de 2584 cm<sup>3</sup>, 145hp de potencia y con una velocidad máxima de 200 km/h .

Como Lancia con el Flaminia, el 2600 Sprint será el último GT de lujo producido.

El automóvil que viene de la región francesa del Aveyron está completamente restaurado, lo que es el caso de prácticamente cada 2600. Este automóvil forma parte de los grandes GT de los años 60 cada vez más solicitados y cuyo valor está más que asegurado a nivel internacional y mundial. Una opción segura de placer e inversión.

Estimado: 15,000 € / 20,000 €

### **125. ALFA ROMEO Spider Duetto «Aerodinamica» 2000 – 1984 (VENTE SUR DESIGNATION)**

N° Série: ZAR11538002481741

Carte Grise Française

L'Alfa Romeo Duetto sortie en 1966 connaît diverses versions jusqu'en 1993. Après le modèle très féminin "os de seiche" vient le modèle "Coda Tronca" qui reste toujours d'actualité.

La voiture présentée est équipée du superbe moteur 1962 cm<sup>3</sup>, solide, souple, et nerveux.

Un cabriolet utilisable par tous, agréable à conduire, le plus abordable des Spider Alfa Romeo, ancienne version, pour moins cher qu'une populaire, elle est encore abordable, mais doit connaître une côte ascendante comme toutes les Alfa Romeo, alliant plaisir et placement sur.

De plus elle se présente avec une capote neuve et ce qui est rare, son hard top.

Estimation : 15 000/ 20 000€

125. ALFA ROMEO Spider Duetto "Aerodinamica" 2000 - 1984 (VENTA POR DESIGNACIÓN)

Número de serie: ZAR11538002481741

Tarjeta de circulación francesa

El Alfa Romeo Duetto lanzado en 1966 conoce varias versiones hasta 1993. Después del modelo muy femenino "Osso di seppia" viene el modelo "Coda Tronca", que sigue siendo relevante.

El automóvil presentado está equipado con el magnífico motor de 1962 cm<sup>3</sup>, sólido, flexible y nervioso. Un convertible utilizable por todos, agradable de manejar, el Spider Alfa Romeo más asequible, versión antigua, por menos que un popular, todavía es accesible, pero debe conocer una tendencia ascendente como todo Alfa Romeo, combinando placer e inversión.

Además, viene con un toldo nuevo y lo que es raro, su hard top.

Estimado: 15,000 / 20,000 €

### **126. Lancia Fulvia 1200 – 1968**

N° Châssis : 818130020256

Titre de circulation hollandais

Motorisation: 4 cylindres en V | Cylindrée: 1 300 cm<sup>3</sup>

La Lancia Fulvia apparaît en 1965. Elle connut un franc succès commercial et sportif, avec à la clé de nombreuses victoires en rallye. Elle sera même titrée championne du monde en 1972. Son moteur quatre cylindres à double arbres à cames en tête est placé en porte à faux avant, conférant une motricité hors du commun pour l'époque. Il permet également de dégager un espace dans l'habitacle remarquable pour un coupé de ce gabarit. Son dessin, que l'on doit à Pietro Castagnero, évoque un coupé sportif mais qui n'oublie pas d'être élégant. Ses lignes séduisantes conquerront tant les homes avides de sensations que la gente féminine. Idéale en rallye historique, la Fulvia est également un des derniers coupés sportifs italiens de sa génération qui soit encore abordable. Légère, vélocité et élégante, elle demeure un des meilleurs rapports prix / prestation du moment.

La Lancia Fulvia que nous vous proposons est une désirable série 1 de 1968. Equipée à l'origine d'un moteur 1200, elle est aujourd'hui motorisée par un bloc 1300 qui confère davantage de puissance et d'agrément à la conduite. De couleur bleue associée à un intérieur noir, elle ne manque pas d'élégance. Sa peinture vient d'être refaite, tout comme l'intérieur dont la sellerie est sublime. Selon son propriétaire, elle aurait bénéficié d'une révision générale et la voiture est

en très bon état de fonctionnement. Elle a d'ailleurs passé le CT avec brio. Présentée dans une livrée élégante et en excellent état, cette Fulvia ne manquera pas d'attirer l'attention de tout amateur de la marque.

Estimation : 12 000 / 15 000 €

#### 126. Lancia Fulvia 1200 - 1968

N° de chasis: 818130020256

Título de circulación holandesa

Motorización: cilindros de 4 V | Cilindrada: 1,300 cm<sup>3</sup>

El Lancia Fulvia apareció en 1965. Fue un gran éxito comercial y deportivo, con muchas victorias en rally. Incluso será nombrada campeona del mundo en 1972. Su motor de 4 cilindros con doble árbol de levas en cabezal se coloca en la parte delantera, lo que confiere una motricidad fuera de lo común para la época. También permite despejar un espacio notable en la cabina para un cupé de este tamaño. Su diseño, que se lo debemos a Pietro Castagnero, evoca un coupé deportivo pero que no olvida ser elegante. Ideal en el rally histórico, el Fulvia es también uno de los últimos cupés deportivos italianos de su generación que aún es accesible. Ligero, rápido y elegante, sigue siendo uno de los mejores autos si valoramos la calidad del precio y del rendimiento.

El Lancia Fulvia que ofrecemos es una deseable serie 1 de 1968. Originalmente equipado con un motor 1200, ahora está alimentado por un bloque 1300 que le da más potencia y placer al manejo. De color azul y asociado a un interior negro, no carece de elegancia por ningún ángulo. Su pintura ha sido renovada recientemente, al igual que el interior, cuya tapicería es extraordinaria. Según su propietario, el coche ha recibido una revisión general y se encuentra en muy buen estado de funcionamiento. También ha pasado el Control Técnico sin problemas. Presentado en un color elegante y en excelentes condiciones, este Fulvia no dejará de atraer la atención de cualquier amante de la marca.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

#### **127. JAGUAR 3.8L S- 1965**

N° de série : 1B75806BW

Motorisation : 6 cylindres en ligne

Cylindrée : 3 800 cm<sup>3</sup>

Carte Grise française

Annoncée en septembre 1963, la Jaguar S-Type était présentée comme une évolution de la MK2. Bien que reprenant les lignes globales de l'illustre berline, l'arrière est repris de la plus moderne MK X. Disponible avec l'indémodable six cylindres XK en 3.4L ou 3.8L, la S-Type intègre surtout le nouveau train arrière à suspensions indépendantes, véritable révolution de la firme de Coventry, qui conférait une tenue de route particulièrement moderne. L'intérieur est cosu, fidèle à la réputation de la marque, intégrant des boiseries encore plus soignées que sur la MK2, une sellerie en cuir Connolly et un système de chauffage optimisé. Souvent oubliée, la Jaguar S-Type est une alternative à la plus onéreuse MK2, avec une finition et des performances plus intéressantes.

La Jaguar 3.8L S que nous vous proposons est en très bel état général. Il s'agit d'un modèle équipé du moteur 3.8L, le plus gros disponible, accouplé à une boîte de vitesses automatique. Sa carrosserie apparaît comme étant en bon état, tout comme l'intérieur, le tout ne nécessitant que quelques finitions. Cette voiture étant restée à l'arrêt durant quelques années, donc une révision sera à prévoir.

Estimation : 18 000€ / 25 000 €

#### 127. JAGUAR 3.8L S-1965

Número de serie: 1B75806BW

Motorización: 6 cilindros en línea.

Capacidad del cilindro: 3 800 cm<sup>3</sup>.

Tarjeta de circulación francesa

Anunciado en septiembre de 1963, el Jaguar S-Type se presentó como una evolución del MK2. Aunque retoma las líneas globales del ilustre sedán, la parte trasera está inspirada en el MK X más moderno. Disponible con el eterno 6 cilindros XK 3.4L o 3.8L, el S-Type incorpora especialmente la nueva suspensión trasera. Suspensiones independientes, una verdadera revolución de la firma de Coventry, que le confirió un manejo particularmente moderno. El interior es lujoso, fiel a la reputación de la marca, que incorpora madera aún más exclusiva que la MK2, una tapicería de piel Connolly y un sistema de calefacción optimizado. A menudo olvidado, el Jaguar S-Type es una alternativa al MK2 que es más caro, con un acabado y rendimiento más interesantes.

El Jaguar 3.8L S que ofrecemos está en muy buenas condiciones. Este es un modelo equipado con el motor 3.8L, el más grande disponible, acoplado a una caja de cambios automática. Su carrocería parece estar en buenas condiciones, al igual que el interior, necesitando solo unos pocos acabados. Este auto no se ha utilizado en los últimos años, por lo que una revisión será necesaria.

Estimado: 18,000 € / 25,000 €

### **128. BENTLEY MK VI – 1949**

N° de serie: CDB345CD

Motorisation : 6 cylindres en ligne | Cylindrée : 4 257 cm<sup>3</sup>

Carte Grise Française

Première berline Bentley de l'après-guerre, la Bentley MK VI est proposée à partir de 1946. Il s'agit alors de l'une des plus luxueuses et des plus chères automobiles disponibles. Son moteur est un six cylindres de 4 257 cm<sup>3</sup> accouplé à une boîte de vitesses mécanique à quatre rapports. L'intérieur est des plus luxueux, associant des matériaux tels que le cuir ou les bois précieux, dans la plus pure tradition anglaise. Son allure statutaire en fait rapidement la voiture des notables et des hauts dignitaires. Avec quelque 4000 exemplaires construits entre 1946 et 1951, la Bentley MK VI permit de propulser la marque dans les plus hauts standards de l'après-guerre.

Cette Bentley MK VI fut livrée en 1949, il s'agit donc d'une première série équipée du six cylindres 4 257 cm<sup>3</sup>, avec une élégante carrosserie quatre portes d'usine. Il est à noter que la voiture est présentée tournante et roulante, mais une révision est à prévoir, la voiture est « dans son jus »

Estimation : 18 000€ / 25 000 €

### **128. BENTLEY MK VI - 1949**

Número de serie: CDB345CD

Motorización: 6 cilindros en línea. Capacidad del cilindro: 4,257 cc.

Tarjeta de circulación francesa

El primer sedán Bentley después de la guerra, el Bentley MK VI, está a la venta desde 1946. Es uno de los autos más lujosos y caros disponibles. Su motor es un motor de 4 cilindros de 4.257 cc acoplado a una caja de cambios mecánica de 4 velocidades. El interior es lujoso, combinando materiales como la piel o maderas preciosas, en la más pura tradición inglesa. Su apariencia estatutaria lo convierte rápidamente en el automóvil de notables y dignatarios. Con unas 4.000 unidades construidas entre 1946 y 1951, el Bentley MK VI impulsó a la marca a los más altos estándares del período de posguerra.

Este Bentley MK VI se entregó en 1949, por lo que se trata de una primera serie equipada con 4 cilindros de 4.257 cc, con una elegante carrocería 4 puertas. Cabe señalar que el automóvil se presenta en estado de funcionamiento, pero una revisión es necesaria.

Estimado: 18,000 € / 25,000 €

### **129. FORD AF COACH – 1930 ex. Prince RAINIER III**

Châssis N°: 6085

Ford réussit à produire une voiture qui répondait parfaitement à la demande du moment. Plus classique que la Ford T, elle adoptait une boîte trois vitesses accolée à un quatre cylindres 3,3L, des freins sur les quatre roues et une carrosserie tout acier comme les dernières Ford T, ce qui en 1927 n'était pas si courant.



En Europe, la voiture était assemblée à Asnières. La Ford A a pris le relai de la T avec panache et, grâce à des techniques publicitaires particulièrement dynamiques, le carnet de commande de Ford s'est rapidement rempli.

La voiture que nous présentons a été achetée par le Prince Rainier à Chaumontel et a bénéficié d'une restauration cosmétique dans les ateliers du Palais. Elle est équipée d'une carrosserie coach très spacieuse à l'arrière, de roues à rayons et, s'agissant d'un modèle AF, elle comporte le moteur 12cv.

Elle représente un modèle attractif, très représentatif des américaines populaires de cette époque.

Son nouveau propriétaire s'en sépare pour donner la préférence à ses voitures de Formule 1 !

Estimation : 8 000€ / 12 000€

### 129. FORD AF COACH - 1930 - Prince Rainier III de Monaco

N° de chasis: 6085

Ford logró producir un auto que satisfizo perfectamente la demanda del momento. Más convencional que el Ford T, adoptó una caja de cambios de 3 velocidades contigua a un 3.3L de 4 cilindros, frenos en las cuatro ruedas y una carrocería completamente de acero como el último Ford T, que en 1927 no era tan común.

En Europa, el coche fue montado en Asnières, Francia. El Ford A tomó el lugar del T y, gracias a las técnicas de publicidad particularmente dinámicas, el libro de pedidos de Ford se llenó rápidamente. El auto que presentamos fue comprado en Chaumontel por el Príncipe Rainier de Monaco y benefició de una restauración cosmética en los talleres del Palacio. Está equipado con una carrocería coach muy espaciosa en la parte trasera, ruedas de radios y, al ser un modelo AF, incluye el motor de 12 cv. Es un modelo atractivo, muy representativo de los estadounidenses populares de la época.

¡Su nuevo dueño se separa para dar preferencia a sus autos de Fórmula 1!

Estimado: € 8,000 / € 12,000

### 130. CITROËN TRACTION 7C/11 - 1938

N° de châssis : 205198

Carte Grise Française

Une des voitures les plus emblématiques de la production française sortie de 1934 à 1957.

Cette 7C sortie en 1938 est équipée du moteur 11, option d'usine faite par le concessionnaire.

La voiture présentée est en bon état, comme le précise son propriétaire, elle a été restaurée en 1990. Elle se présente avec une carrosserie bicolore bordeaux/noir. A signaler qu'elle est venue par la route donc parfaitement utilisable.

Estimation : 12 000€ / 15 000€

### 130. TRACCION CITROËN 7C / 11 - 1938

N° de chasis: 205198

Tarjeta gris francesa

Uno de los coches más emblemáticos de la producción francesa de 1934 a 1957.

Esta 7C lanzada en 1938 está equipada con el motor 11, opción de fábrica hecha por el distribuidor. El automóvil presentado está en buenas condiciones, según lo especificado por su dueño, fue restaurado en 1990. Viene con una carrocería bicolor burdeos / negro. El coche llegó a nuestras instalaciones circulando por carretera así que es perfectamente utilizable.

Estimado: € 12,000 / € 15,000

### 131. CITROËN DS 21 Pallas Injection Electronique- 1972

Carte Grise française

Motorisation : 4 cylindres en ligne

Cylindrée : 2 175 cm<sup>3</sup>

N° de série : 01FB5719

Adoptée à l'époque par les cadres dirigeants, les commerçants aisés, les notables satisfaits et les élus de la République, la DS est depuis longtemps considérée dans le monde entier comme une des autos les plus passionnantes de l'histoire de l'automobile. Véritable révolution technologique, elle fût lancée au Salon de Paris de 1955 et fait désormais partie du paysage culturel de l'Hexagone. La véritable innovation est l'adoption de suspensions hydropneumatiques associées à une direction, des freins et une boîte de vitesses utilisant le même procédé. Ces innovations confèrent un confort encore jamais vu à l'époque. L'habitacle est pour sa part cosu et généreux. Son moteur 4 cylindres évoluera au fil des années, gagnant en cylindrée et en puissance. L'adjonction de l'injection électronique permettra à partir de 1969 d'en augmenter son rendement. Véritable icône du savoir-faire français, la DS est aujourd'hui une voiture des plus prisées et dont la côte a le vent en poupe.

Cette Citroën DS 21 fut livrée en 1972. Il s'agit d'une désirable déclinaison Pallas équipée de la boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. Elle arbore une teinte verte et un intérieur en tissus assorti. La carrosserie est en bel état de conservation, tout comme l'intérieur qui semble d'origine, ne montrant que quelques signes d'usage. Il est à noter que cette DS est équipée du GPL, transformation qui est mentionnée sur la Carte Grise.

Estimation : 12 000 / 17 000 €

### 131. CITROËN DS 21 Pallas Electronic Injection- 1972

Tarjeta gris francesa

Motorización: 4 cilindros en línea.

Capacidad del cilindro: 2 175 cm<sup>3</sup>.

Número de serie: 01FB5719

Adoptado en su momento por ejecutivos, comerciantes adinerados, dignatarios satisfechos y representantes electos de la República, el DS ha sido considerado en todo el mundo como uno de los coches más interesantes en la historia del automóvil. Una verdadera revolución tecnológica. Lanzado en el Salón de París de 1955 y ahora parte del paisaje cultural del Hexágono. La verdadera innovación es la adopción de suspensiones hidroneumáticas asociadas con la dirección, los frenos y una caja de cambios utilizando el mismo proceso. Estas innovaciones en aquella época proporcionan sobre todo confort, algo nunca antes visto! La cabina es por su parte lujosa y amplia. Su motor de 4 cilindros evolucionará a lo largo de los años, ganando capacidad y potencia. La adición de la inyección electrónica permitirá a partir de 1969 aumentar su rendimiento. Verdadero icono del talento francés, el DS es hoy un automóvil de los más apreciados y cuyo valor va en aumento.

Este Citroën DS 21 se entregó en 1972. Es una declinación deseable de Pallas equipada con la caja de cambios manual de 5 velocidades. Tiene un tono verde y un interior de tela. La carrocería está en un buen estado de conservación, al igual que el interior original, mostrando solo algunos signos de uso. Cabe señalar que este DS está equipado con LPG, una transformación que se menciona en la "Carte Grise".

Estimado: € 12,000 / € 17,000

### 132. PACKARD 200 Coupé- 1951

N° Série : 24982118

Avec son moteur V8 de 4,7 la Packard, produite en 1951 et 1952 est une voiture de luxe et sportive.

Elle a d'ailleurs réalisé une performance en 1951 à la Carrera Panamericana avec le français Jean TREVoux.

Une voiture inconnue du grand public, mais vénérée des connaisseurs.

Voiture dédouanée, attestation FFVE.

Estimation : 10 000€ / 15 000€

### 132. PACKARD 200 Coupé - 1951

Número de serie: 24982118

Con su motor 4.7 V8, el Packard, producido en 1951 y 1952, es un automóvil lujoso y deportivo.

También hizo una proeza en 1951 en la Carrera Panamericana con el francés Jean TREVoux.  
Un coche desconocido para el público en general, pero venerado por los conocedores.  
Automóvil libre de aduanas, certificado FFVE.  
Estimado: 10.000 € / 15.000 €.

### **133. Tracteur Société Française Vierzon 201 – Circa 1955**

Ce tracteur Société Française Vierzon est en excellent état général. Son moteur est neuf ainsi que ses quatre pneus.

Estimation : 6 000 / 8 000 €

133. Compañía francesa de tractores Vierzon 201 - Circa 1955

Este tractor Société Française Vierzon se encuentra en excelentes condiciones generales. Su motor es nuevo así que sus cuatro neumáticos.

Estimado: 6,000 / 8,000 €