



Breitmayer-Thomas et Galand-Barvaux remontent au classement de la catégorie 'Legend'

C'est ce mardi soir, sur le coup de 20h30, qu'a été officialisé le classement des Legend Boucles @ Bastogne 2022, comme le stipule le règlement. En étroite collaboration avec Tripy et JB Time Concept, le Royal Automobile Club de Spa a procédé à une ultime vérification des pénalités infligées après le passage de certaines 'Slow Zones', et il s'est avéré que deux équipages prétendant à une place dans le top 11 général avaient été lésés.

Dimanche matin, plusieurs concurrents de la catégorie 'Legend' avaient fait part d'un certain mécontentement suite à la parution d'un classement général provisoire de l'Etape 1 comprenant les pénalités routières et celles en lien avec le non-respect du temps de passage des 'Slow Zones' disséminées sur le parcours. En ce début de semaine, les responsables sportifs de l'épreuve, les membres de JB Time Concept, en charge du bureau de calcul, et de la société Tripy ont passé en revue l'ensemble de ces pénalités, afin de garantir un classement général final totalement fiable et équitable.

Une analyse qui a permis de constater que des pénalités 'Slow Zones' infligées à Emile Breitmayer et Alexis Thomas (Ford Escort MK2 #29) d'une part, Benoît Galand et Colin Barvaux (Opel Manta 200 #18) de l'autre n'étaient pas justifiées.

« Nous avons demandé une analyse seconde par seconde de l'évolution des concurrents dans les zones concernées, commente Eric Chapa, Directeur de Course adjoint. Il en a résulté que certaines pénalités étaient non-justifiées. Elles ont dès lors été retirées et les concurrents ont été avertis. Par contre, toutes les autres pénalités en lien avec des 'Slow Zones' se sont avérées justifiées, les équipages n'ayant simplement pas respecté le temps de passage imposé. »

Résultat : Emile Breitmayer et Alexis Thomas remontent à la 6^{ème} place du classement général, tandis que Benoît Galand et Colin Barvaux sont finalement classés au 11^{ème} rang absolu de la catégorie 'Legend'.

« Le système de chronométrage mis sur pied en étroite collaboration avec Tripy et JB Time Concept a apporté une très grande satisfaction, commente Pierre Delettre au nom du R.A.C. Spa organisateur. Ces deux cas illustrent néanmoins que tout n'est pas encore parfait... mais qu'on y travaille d'arrache-pied ! Il a d'ores et déjà été décidé que lors des Legend Boucles @ Bastogne 2023, il n'y aura plus de 'Slow Zones' de 100 mètres, comme c'était le cas cette année. Ces courtes zones de neutralisation, instaurées pour des raisons de sécurité avant tout, sont parfois difficiles à gérer par les concurrents, principalement en catégorie 'Legend'. Si des 'Slow Zones' seront toujours imposées, elles auront une longueur minimum de 200 mètres. Les équipages lésés retrouvent donc leurs positions réelles au classement. Merci à Tripy et JB Time Concept pour leur implication jusqu'à la publication de la hiérarchie générale finale. »

Cette fois, le rideau est tombé sur les Legend Boucles @ Bastogne 2022. Rendez-vous dans moins de 11 mois pour la suite d'une histoire pas comme les autres...

Images libres de droits : Letihon.be

Classements généraux finaux :

Legend / Youngtimers / Challenger : <https://lbb2022.jbtc.be/overall>

Classic 60 & Classic 50 : <https://lbbc2022.jbtc.be/overall>

www.racspa.be

