

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE - JOUR 2

Clap de fin

Le dernier acte du Championnat de France Historique des Circuits 2017 s'est joué ce dimanche sur le circuit du Val de Vienne. En dépit d'une météo délicate, les 12 courses du jour ont une nouvelle fois souligné la vitalité de la discipline.



FRANCK MOREL CONSERVE SON TITRE

Après Antoine Robert, définitivement couronné champion de France « Monoplace/protos » samedi, c'est au tour de Franck Morel de remporter le titre « GT/Tourisme » ce dimanche. Ou plus exactement, de le conserver, puisqu'il en était déjà le détenteur 2016. Ce Toulousain de 46 ans, chef d'entreprise à Revel, a d'abord longtemps fréquenté la Coupe de France des circuits, puis des séries GT modernes (Carrera Cup, GT FFSA, Blancpain) avant de changer radicalement de voie en se tournant vers l'historique en 2014. Cette saison lui a permis de collectionner les victoires sur deux plateaux distincts : en GT Classic avec une Viper GTS-R et en Asavé GT/Tourisme à bord d'une Porsche 930.

LES PROLONGATIONS A NEVERS MAGNY-COURS

Si le Championnat de France Historique des Circuits s'est achevé ce dimanche au Val de Vienne, seuls trois de ses challenges ou trophées (F3 Classic, SportProtosCup et Formula Ford Historic) y ont clôturé leur programme. Hors Championnat de France, tous les autres se retrouveront à Nevers Magny-Cours, du 20 au 22 octobre, pour ce qui constituera ainsi le véritable épilogue de la saison 2017.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 17 - Classement : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Groppi (Tiga SC82), 3.Dougnac (Epsilon Alfa), 4.Fraisse (Lucchini), 5.Cheminot (Chevron B8), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Sur une piste humide, le vainqueur de la veille, Rémi Fraise part immédiatement en tête-à-queue. L'ex champion de GT FFSA Laurent Groppi en profite pour hisser sa petite Tiga au commandement et le conserve jusqu'à la mi-course. A ce stade, Franck Metzger reprend la situation en mains et profite de nouvelles figures de Rémi Fraise, revenu à la pointe du combat, pour terminer la course la course en vainqueur devant l'étonnant Laurent Groppi. Victime d'un bris de boîte sur sa Lucchini, Jossierand De Murard abandonne la troisième place à Francis Dougnac.

Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Engagés : 16 - Classement : 1.Lebreton (Van Diemen RF90), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Sprimont (Mygale SJ99), 4.Thetiot (Reynard RF85), 5.Kozyreff (Reynard 88), etc.

En deux mots : En l'absence d'Alain Girardet et de Gislain Genecand, déjà repartis, Maxime Lebreton effectue le meilleur départ en brûlant la politesse à Nicolas Beloou. Le Manceau rectifie rapidement le tir et enchaîne ensuite les tours en leader devant son cadet et Andy Sprimont, vainqueur la veille au volant de sa Formule Ford en version Zetec. En vue de l'arrivée, Maxime Lebreton trouve l'ouverture et prive finalement Nicolas Beloou de la victoire pour moins d'une demie seconde. Claude Thétiot, quatrième, termine premier de la catégorie « pré 90 ».

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Lotus / Courses 1 et 2

Engagés : 19 - Classements : Course 1 : 1.Métayer (Lotus Seven), 2.Jacquet (Lotus Seven), 3.Cazalot (Lotus Seven), 4.Vulliez (Caterham), 5.Lammelín (Lotus Seven), etc. Course 2 : 1.Jacquet, 2.Gaso, 3.Métayer, 4.Cazalot, 5.Bernard (Lotus Seven), etc.

En deux mots : Crédité de la pole lors des qualifs du samedi, Pascal Métayer laisse l'avantage à son grand rival Xavier Jacquet au départ de la course du matin. Celui-ci enchaîne ensuite les tours en tête sous la pression de Métayer, mais aussi de Florent Cazalot, pourtant parti bon dernier, et d'Anthony Delhaye, malheureusement contraint à l'abandon passé la mi-course. Une lutte trois ans anime ainsi les derniers tours, Pascal Métayer obtenant le mot de la fin d'extrême justesse face à Xavier Jacquet et Florent Cazalot, classés dans la même seconde ! La bataille repart de plus belle l'après-midi. Cette fois, Xavier Jacquet franchit le cap de la mi-course en tête avec Pascal Métayer, Florent Cazalot, Philippe Gaso et Dominique Vulliez groupés dans son sillage. Au prix d'une arrivée au sprint comme le trophée Lotus les affectionne, Xavier Jacquet prend sa



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



revanche en s'imposant d'un souffle devant Philippe Gaso et Pascal Métayer.

Trophée Saloon Car / Courses 1 et 2

Engagés : 15 (21 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé - Classements : Course 1 : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Fuet (BMW M3), 3.Chocroun (Venturi 400), 4.Grue (Chevrolet Monza), 5.Regnier (Porsche Carrera 6), etc. Course 2 : 1.Lefebvre, 2.Fuet, 3.Chocroun, 4.Regnier, 5.Dechaumel (Porsche 924), etc.

En deux mots : Fabrice Lefebvre reste l'homme à battre du Saloon Car. Parti de la pole, le Bourguignon prend rapidement ses aises dans la course du matin, d'abord devant Nicolas Grue, puis Vincent Chocroun et enfin Patrick Fuet, joliment remonté de la dernière à la deuxième place en fin de course, mais à tout de même 54,9" du vainqueur. Derrière Nicolas Grue, Sylvain Regnier complète le top 5 à bord de sa précieuse Porsche Carrera 6. Décidément imprenable, Fabrice Lefebvre poursuit sa domination dans la course 2, qui d'achève sur un même tiercé gagnant. Sylvain Regnier et Daniel Dechaumel complètent le top 5.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Courses 1 et 2

Engagés : 6 (21 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car - Classements : Course 1 : 1.Gaubert (Porsche 911 2.8), 2. Morel (Porsche 930), 3.Meynard (Porsche 911 SC), 4.L'Eplattenier (Porsche 911 SC), 5.Kienert (Alpine A110), etc. Course 2 : 1.Morel, 2.Gaubert, 3.L'Eplattenier, 4.Meynard, 5.Kienert, etc.

En deux mots : Leader dès les premiers instants de la course du matin, Franck Morel y distance peu à peu son ami Ghislain Gaubert, avant d'être contraint de le laisser repasser en fin de course du fait d'un problème d'embrayage. Sa deuxième place en fait néanmoins le champion de France 2017 en catégorie GT/Tourisme. A bonne distance de ce duo, Alex Meynard place sa propre Porsche à la troisième place. Dans la course de l'après-midi, Franck Morel prend sa revanche au terme d'un cavalier seul en rejoignant l'arrivée avec une confortable avance sur Ghislain Gaubert.

Asavé Racing 65 / Course

Engagés : 20 - Classement : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.Chambon (Shelby Cobra), 3.Perou/Cheminot (Austin Healey 3000), 4.Julien (Lotus Elan), 5.J.Gruau (Ford Falcon), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Meilleur performer aux essais, Didier Gruau impose logiquement sa redoutable TVR en tête dès le début de cette course de 60 mn. Sans être réellement distancés, José Beltramelli et Nicolas Chambon lui emboitent le pas jusqu'au stade des arrêts aux stands et des éventuels changements de pilotes. Retardé par une halte trop longue, Didier Gruau perd le commandement lors de cette phase de course au profit de José Beltramelli, avant qu'une neutralisation ne fige cette nouvelle hiérarchie. Finalement relancée pour les dix dernières minutes, la course tourne alors définitivement à l'avantage du pilote de la Chevrolet Corvette, qui s'impose avec moins de six secondes d'avance sur la Shelby Cobra de Nicolas Chambon, talonnée jusqu'au bout par l'Austin Healey 3000 de Luc Cheminot. Julien Gruau, le fils de Didier, place la première « Tourisme » à la cinquième place.

Trophée Maxi 1000 / Course 2

Engagés : 29 - Classement : 1.Thiéfain (Cooper S), 2.Majou-Rosinoer (Cooper S), 3.Frenoy (Austin 1275 GT), 4.Miremont (Austin 1275 GT), 5.Fornage (Cooper S), etc.

En deux mots : Sous la pluie, Laurent Majou-Rosinoer s'élance en tête de cette course 2, avant de laisser aussitôt le pouvoir à Enzo Thiéfain. Très à l'aise dans ces conditions de piste, le jeune Champenois porte son avance à deux secondes à mi-course, tandis que Michel Frenoy et Philippe Gandini sont déjà distancés. En parfait briscard, Enzo ne commet aucune faute jusqu'à l'arrivée et se glisse sous le damier 3,2" avant Laurent Majou-Rosinoer. A bonne distance, Michel Frenoy complète le podium dominical, tandis qu'en bon finisseur Franck Miremont remonte à la quatrième place en fin de course.

Trophée GT Classic / Course 2

Engagés : 11 - Classement : 1.Faurie (Porsche 964 Cup), 2.Mathieu (Porsche 964 RSR), 3.Gillet (Gillet Vertigo), 4.Masini (BMW Z3), 5.Pelosi (Venturi 400), etc.

En deux mots : En clôture du meeting, la deuxième course (de 40 mn) de GT Classic s'élance sans la Viper de Franck Morel et la Porsche du duo Gillian Garret/Jean-Christophe Dos Santos, accidentée la veille. Sébastien Mathieu, déjà vainqueur samedi, y prend immédiatement l'avantage sur Eric Gillet, bientôt rattrapé puis dépassé par Patrice Faurie. Après la séquence des passages aux stands et l'arrêt prolongé qu'y effectue Sébastien Mathieu, Patrice Faurie déroule le dernier quart d'heure en net leader et remporte ainsi cette ultime course, dont Eric Gillet complète le podium. Marcel Masini et Pierre Pelosi partagent eux-aussi les honneurs du top 5.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup / Course 3 Endurance

Engagés : 21 - Classement : 1.Morisset, 2.Watteyne, 3.Morel, 4.Bourgogne, 5.De Saeger, etc.

En deux mots : Sur une piste bien arrosée, Antoine Morisset confirme sa double victoire de la veille en s'imposant au commandement dès la première partie de cette épreuve de 40 mn. Passé le cap des arrêts aux stands, il poursuit sa démonstration et file vers la victoire malgré le retour final du Belge Claude Watteyne. Bien malheureux samedi, Frédéric Morel complète le podium.

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Courses 1 et 2

Engagés : 22 - Classements : Course 1 : 1.Danne (309 GTI), 2.Hebette (R5 GT), 3.Deschamps (Mazda MX5), 4.Faucher (205 GTI 1.6), 5.Benjamin (Honda Civic), etc. Course 2 : 1.Lapeyre (309 GTI), 2.Benjamin, 3.Deschamps, 4.Hebette 5.Mandelli (Golf GTI), etc.

En deux mots : Meilleur de ses représentants en « qualifs » au volant de sa 309 GTI 16S groupe A, Christian Danne impose son rythme dès l'entame de la course matinale devant Damien Benjamin, Frédéric Hebette et Jean-Christophe Bastia, rapidement contraint à l'abandon. Sans être réellement menacé, le leader franchit la mi-course avec cinq secondes d'avance sur le Belge à la R5 GT, puis termine le travail de façon tout aussi nette. Tony Deschamps, le leader de la Roadster Pro Cup, complète le tiercé de tête à l'issue d'une belle bataille avec Alexandre Faucher et sa 205 GTI aux couleurs du magazine... Youngtimers. Massimo Manganaro et Franck Peille le rejoignent sur le podium de la Roadster Pro Cup. Dans la course de l'après-midi, Jean-Marc Lapeyre prend le relai de Christian Danne à bord de la 309 victorieuse le matin et connaît la même réussite. Leader de bout en bout, il s'impose avec quatre petites secondes d'avance sur le jeune Damien Benjamin. Côté Roadster Pro Cup, Tony Deschamps renouvelle son succès du matin.

Retrouvez tous les résultats sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

