

HISTORIC TOUR DE NOGARO - JOUR 2

L'histoire accélère

A l'occasion de la quatrième étape du Championnat de France Historique des Circuits, l'Historic Tour de Nogaro a tenu toutes ses promesses avec ses 22 courses, dont 13 ont tenu le public en haleine tout au long de ce dimanche à la météo incertaine.



LE POINT AU CHAMPIONNAT

Au soir de l'Historic Tour de Nogaro, l'issue du championnat de France se précise. Côté Monoplaces et protos, Antoine Robert conforte sa position de leader après avoir largement dominé ses adversaires en Formule Renault Classic. Nicolas Belou, son nouveau dauphin au classement général, conserve néanmoins une chance théorique de le rejoindre pour avoir remporté la course de Formule Ford Kent de ce dimanche. Matthieu Châteaux, lui, perd gros du fait de son absence dans les courses de F3 Classic du week-end. En revanche, toute incertitude est désormais balayée en GT/Tourisme. Invaincu ce week-end en GT Classic comme en Asavé GT/Tourisme, Franck Morel est déjà assuré d'y conserver sa couronne. Dans tous les cas, rendez-vous au Val de Vienne à la fin du mois pour le verdict final !

LES PILOTES DU JOUR

GT/Tourisme : Figure des courses historiques depuis les années 80, Philip Harper pilotait ce dimanche l'une des deux Shelby Cobra engagées dans la course d'une heure de l'Asavé Racing 65. Profitant de l'élimination prématurée de la paire Didier Gruau/Claude Boissy, l'homme a brillamment su saisir cette opportunité de victoire.

Monoplaces/Protos : François Belle apprécie Nogaro. En dépit des efforts déployés par Alain Girardet et les autres ténors de la Formula Ford Historic, personne n'a réussi à prendre le pilote Palmyr de vitesse, aujourd'hui comme hier.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup / Courses 1 et 2

Engagés : 18 - Classement : Course 1 : 1.Da Rocha (Lucchini), 2.Metzger (Cesca Grac), 3.Dougnac (Epsilon), 4.Pargamin (Osella PA8), 5.Vallery-Masson (Tiga SC79), etc. Course 2 : 1.Morel (Toj SC206), 2.Da Rocha, 3.Metzger, 4.Pargamin, 5.Gagnard (Lola T212), etc.

En deux mots : Impérial en « qualifs », Philippe Gache doit malheureusement ramener sa Lucchini Alfa aux stands dès le premier tour. Cette course 1 perd également John Doe d'entrée de jeu, moteur de sa Chevron B60 « out », tandis que Franck Morel s'échappe en tête au volant de sa Toj SC206. Peu de temps après, une crevaison lui impose à son tour de perdre un temps précieux à son box. Dès lors, Fred Da Rocha prend le pouvoir et franchit le cap de la mi-course en tête, poursuivi par Franck Metzger (Cesca Grac), Gérard Pargamin (Osella PA8) et Francis Dougnac (Epsilon Alfa), ces deux derniers échangeant leurs positions par la suite. Ce sera le classement final, Fred Da Rocha préservant 2,3'' d'avance sur Franck Metzger à l'instant de franchir la ligne d'arrivée.

Les mêmes reprennent la piste l'après-midi pour la course 2, dont Fred Da Rocha s'empare immédiatement du commandement devant Franck Metzger, bientôt dépassé par Gérard Pargamin. Parti prudemment, Franck Morel attend d'avoir dépassé la mi-course pour prendre la tête des opérations et signer sa... cinquième victoire du meeting ! Fred Da Rocha et Franck Metzger le rejoignent sur le podium.

Trophée F3 Classic / Course 2

Engagés : 12 (37 avec la FR Classic) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Classement : 1.Honorat (Ralt RT3), 2.Vallery-Masson (Ralt RT3), 3.Lambert (Ralt RT3), 4.Lacour (Martini MK42), 5.Candiani (Martini MK34), etc.

En deux mots : Une brève averse accompagne la procédure de départ, ce qui amène les pilotes à effectuer un délicat choix de pneumatiques d'autant que la piste ira ensuite en s'asséchant. Vainqueur la veille, Bernard Honorat repart sur les mêmes bases et prend immédiatement l'avantage sur Laurent Vallery-Masson et Bruno Lambert. De cinq secondes à la mi-course, son avance sur son compère d'HVM Racing culmine à une douzaine de secondes au moment de franchir la ligne d'arrivée. Bruno Lambert suit de près, tandis que Bernard Lacour confirme sa bonne prestation de la veille en décrochant la quatrième place devant l'italien du team Historic Project Club, Gianluigi Candiani.

Challenge Formula Ford Historic / Course 2

Engagés : 28 - Classement : 1.Belle (Lola T540), 2.Girardet (Crosslé 25F), 3.Michel (Crosslé 32F), 4.Brunetti (Van Diemen RF79), 5.Lombardi (Lola T540), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Sur la lancée de sa victoire de samedi, François Belle prend les devants dès l'ouverture des hostilités. A mi-course, il tient bon en tête avec son grand rival, Alain Girardet, blotti dans son sillage. Décidemment intouchable sur cette course dominicale, le champion de France 2015 ne relâche pas son effort par la suite et contient le pilote suisse jusqu'au drapeau à damier. A 11" de ce duo, Xavier Michel et Stéphane Brunetti terminent roues dans roues. Septième, Bernard Richard est le brillant vainqueur de la classe A face à l'Anglais Alan Crocker et à Régis Prévost.

Trophée Formule Renault Classic / Course 2

Engagés : 25 (37 avec la F3 Classic) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic -

Classement : 1.A.Robert (Martini MK48), 2. « Nelson » (Martini MK54), 3.Beltramelli (Van Diemen RF93), 4.Bernard (Martini MK36), 5.Majou (Martini MK44), etc.

En deux mots : Sur une piste arrosée par une courte averse, Antoine Robert impose sa loi dès le départ et se permet même de devancer toutes les F3 dès le deuxième tour ! Très à l'aise lui aussi, « Nelson » s'installe durablement à la deuxième place, avant d'être rejoint en fin de course par un Brady Beltramelli auteur de chronos dignes du leader à bord de sa « FR » à moteur atmosphérique. Les trois hommes regagnent l'arrivée dans cet ordre en profitant des conditions de piste pour signer un inédit triplé au classement général F3 et Formule Renault confondues.

Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Engagés : 15 - Classement : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Sanjuan (Van Diemen Zetec), 3.Girardet (Crosslé 25F), 4.Sprimont (Mygale Zetec), 5.Michel (Crosslé 30F), etc.

En deux mots : On reprend les mêmes que la veille pour une nouvelle bataille à quatre ! Longtemps menée par Augustin Sanjuan, cette course 2 tourne ensuite à l'avantage d'Alain Girardet, puis de Nicolas Beloou, tandis qu'Andy Sprimont demeure au contact. Comme on pouvait s'y attendre, l'ordre des quatre premiers finit par se décider dans le dernier tour avec la victoire du Manceau deux petites secondes devant les Suisses Sanjuan et Girardet. Bien qu'abonné aux podiums en Formule Ford Historic et Kent, ce dernier repartira donc de Nogaro sans victoire...

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Asavé Racing 65 / Course

Engagés : 19 - Classement : 1.Harper (Shelby Cobra 289), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Wilhelm (Jaguar type E), 4.Calas (Cortina Lotus), 5.Julien (Lotus Elan), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Programmée sur une durée d'une heure, la course de l'Asavé Racing 65 voit Didier Gruau confirmer sa pole position en prenant l'avantage dès le départ. Mais la fête est de courte durée : au bout de deux tours, la TVR Griffith 400, que devait également piloter Claude Boissy, s'immobilise et laisse la Shelby Cobra 289 de Philip Harper la relayer au commandement. Passée la fenêtre des arrêts aux stands, ce dernier se retrouve à la lutte pour la victoire avec José Beltramelli (Chevrolet Corvette) pour les vingt dernières minutes. Le duel tourne à l'avantage de Philip Harper qui boucle finalement l'heure de course avec moins de huit secondes d'avance sur le pilote de la Corvette. Bernard Wilhelm hisse sa Jaguar Type E à la troisième place devant Sébastien Calas, vainqueur en Tourisme devant la Cooper de Philippe Quiriere et l'autre Ford Cortina Lotus d'Alain Pages. Septième à bord de son exceptionnelle Alfa Romeo GTZ, Lucien Guitteny évoluait trois rangs plus haut au moment d'effectuer un stop and go. Encore moins chanceux, le tandem Julien Gruau/Alain Miran (Ford Falcon) est privé d'un podium par un abandon à cinq minutes de l'arrivée.

Trophée Lotus / Courses 1 et 2

Engagés : 21 - Classement : Course 1 : 1.Jacquet (Lotus Seven), 2.Billeres (Lotus Seven), 3.Cazalot (Lotus Seven), 4.Vulliez (Caterham), 5.Delhaye (Lotus Seven), etc. Course 2 : 1.Billeres, 2.Métayer (Lotus Seven), 3.Gaso (Lotus Seven), 4.Jacquet, 5.Delhaye, etc.

En deux mots : La course du matin s'engage à l'avantage d'Anthony Delhaye, le « poleman », auquel Xavier Jacquet ravit aussitôt le commandement. A mi-course, les sept premiers sont encore groupés en cinq secondes, puis le leader accentue encore son effort pour se détacher de ses poursuivants. Au terme des 13 tours, Xavier Jacquet achève son échappée victorieusement, 2,5'' devant Jean-Jacques Billeres, tandis que Florent Cazalot accuse 5,9'' de retard. Pascal Métayer, le leader du trophée, est le grand perdant de la course, un tout droit l'ayant rétrogradé de la deuxième à la septième place. Une nouvelle lutte acharnée s'instaure dans la course « 2 » de l'après-midi, d'abord menée par Xavier Jacquet, puis par Jean-Jacques Billeres. Ce dernier parvient à conserver l'avantage jusqu'au treizième et ultime tour en repoussant les derniers assauts de Pascal Métayer, battu de seulement 7/10 de seconde. A trois secondes, Philippe Gaso complète le tiercé gagnant.

Trophée GT Classic / Course 2

Engagés : 17 - Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Grenet (Viper GTS-R), 4.Garret/Dos Santos (Porsche 964 RSR), 5.Delannoy (Porsche 964 Cup), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Une nouvelle course sans soucis pour Franck Morel. Leader détaché dès l'entame de la course, le pilote de la Viper augmente son avance sur la Porsche 993 GT2 de Laurent Sabatier au fil des tours et atteint le cap des 40 mn sans avoir été inquiété par celui-ci. A l'instar de la veille, Julien Grenet place une autre Viper, moins évoluée, au troisième rang. Plus disputée, la catégorie GTC2 est marquée par la courte victoire de Gillian Garret/Jean-Christophe Dos Santos face à l'autre Porsche 964 de Patrick Delannoy. Patrice Faurie (Porsche 964) et Jean-Pascal Roche (Porsche 928S), respectivement vainqueurs en GTC3 et GTC4, sont les autres lauréats du jour.

Trophée Maxi 1000 / Course 2

Engagés : 22 - Classement : 1.Besson (Alpine A110), 2.Majou (Cooper S), 3.Gandini (Jem), 4.Gruelles (Marcos), 5.Julien (Cooper S), etc.

En deux mots : Lauréat de la course de samedi, Laurent Majou impose immédiatement son rythme dans ce match retour. Enzo Thiéfain et Jean-François Besson tentent de s'accrocher à son sillage durant les premiers tours, puis le jeune pilote de la Cooper est contraint à l'abandon au stade de la mi-course. A l'inverse, celui de l'Alpine A110 revient dans les roues du leader et finit par lui voler la vedette à deux tours de l'arrivée. Jean-François Besson rejoint ainsi le damier en vainqueur devant Laurent Majou et un Philippe Gandini revenu au contact en fin d'épreuve. Comme la veille, la classe 1 reste l'apanage de Thierry Thiéfain.

Trophée Saloon Car / Course 2

Engagés : 16 (29 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé - Classement : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Delannoy (Porsche 964), 3.Grue (Chevrolet Monza), 4.Fuet (BMW M3), 5.Regnier (Porsche Carrera 6), etc.

En deux mots : La seconde rencontre du trophée Saloon Car remet d'actualité le duel Fabrice Lefebvre/Patrick Delannoy de la veille. Cette fois, le pilote de l'Audi effectue l'intégralité de la course en tête, mais sans jamais réussir à se débarrasser de son rival. Menaçant jusqu'au bout, Patrick Delannoy concède seulement une demie seconde sur la ligne d'arrivée. Derrière ce terrible duo, Nicolas Grue hérite d'une troisième place longtemps détenue par Patrick Fuet, tout en remportant la catégorie « Seventies ». Derrière eux, Sylvain Regnier complète le top 5 à bord de sa précieuse Porsche Carrera 6.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Course 2

Engagés : 13 (29 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Classement : 1. Morel (Porsche 930), 2. Gaubert (Porsche 911 2.8), 3. Cruvelier (Porsche 930), 4. Belleteste (Porsche 911 SC), 5. Doe (Ford Capri 3L), etc.

En deux mots : Selon un refrain bien connu, Franck Morel prend immédiatement les devants, suivi de son camarade Ghislain Gaubert, bientôt distancé. Au terme des 14 tours de course, il n'en conserve pas moins la deuxième place derrière l'inaccessible Morel avec 23'' d'avance sur le troisième homme du jour, Didier Cruvelier. Le podium du samedi est ainsi reconduit. Franck Morel s'offre même le luxe de devancer le vainqueur du trophée Saloon Car. Et comme la veille, John Doe (Ford Capri 3L) place la première voiture de Tourisme au cinquième rang, précédant l'autre Capri de Jean-Sébastien Pomart et la BMW 530 ius de Philippe Truffier.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup / Endurance

Engagés : 26 — Classement : 1. Morel, 2. Chiron, 3. Plantier, 4. Sabatier, 5. Jacob, etc.

En deux mots : Leader de bout en bout, Frédéric Morel remporte cette endurance de 40 mn non sans avoir été inquiété jusqu'au dernier tour par le jeune Thibaut Chiron. A une dizaine de secondes, Jérôme Plantier s'offre son second podium du week-end.

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Course 2

Engagés : 25 - Classement : 1. Benjamin (Honda Civic), 2. Bastia (R5 GT), 3. Deschamps (Mazda MX5), 4. Boutolleau (Golf GTI), 5. Delavenne (Honda Civic), etc.

En deux mots : Vainqueur sur le tapis vert de la course du samedi (après le déclassement de Cassagnabere), le jeune Damien Benjamin s'impose en tête dès le départ devant Tony Deschamps et Jacques Boutolleau. La suite de la course est marquée par la remontée de Jean-Christophe Bastia, contraint à l'abandon hier, qui finit par empocher la deuxième place à seulement 4,3'' de la Honda Civic victorieuse. En Roadster Pro Cup, Dominique Josquin et Philippe Gosset rejoignent Tony Deschamps sur le dernier podium du meeting.

A SUIVRE

L'Historic Tour du Val de Vienne, 5^{ème} et dernière manche du Championnat de France Historique des Circuits, du 29 septembre au 1^{er} octobre.

Retrouvez tous les résultats sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

