

HISTORIC TOUR DU CASTELLET

Jour 2 : Mise sur orbite

Première étape d'un tour de France des plus beaux circuits, l'Historic Tour du Castellet a connu un vif succès sportif. La saison est lancée et bien lancée. La suite sur le tracé du Val de Vienne à la fin du mois.



LES PILOTES DU JOUR

EN MONOPLACES/PROTOS : Ancien animateur de la Formule Renault Classic, le Parisien **Gérard PARGAMIN** rejoint cette année l'Historic Tour et plus précisément, la SportProtosCup. Une catégorie taillée sur mesure pour son Osella PA8 BMW des seventies, dont il tire un excellent parti. Et si la victoire lui a échappé de peu dans la course du samedi, celle d'aujourd'hui l'a propulsé sur la plus haute marche du podium.

EN GT/TOURISME : La BMW 530iUS a connu son heure de gloire dans les courses de Production à la charnière des années 70/80. **Philippe TRUFFIER** est l'un de ceux qui lui offrent aujourd'hui une nouvelle vie sportive par le truchement de l'HTCC Groupe 1. Deuxième de la course d'ouverture de saison, ce matin, ce fidèle de la catégorie, natif d'Amiens, est allé cueillir sa première victoire dans la course 2 de l'après-midi. De quoi en faire un sérieux candidat au titre.

TOUS EN PISTE !

En marge des explications en courses, ce premier meeting 2016 a permis d'étreindre quelques nouvelles animations que l'on retrouvera sur chaque Historic Tour. En particulier, l'ouverture aux clubs, collectionneurs et autres possesseurs de voitures de prestige qui se voient offrir l'occasion de découvrir la piste lors de parades orchestrées en marge des compétitions. Au Castellet, l'idée a déjà séduit près d'une centaine d'entre eux...



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



TROPHÉE
6070
1000

HTCC
Le Groupe 1



Trophée LOTUS

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Challenge Formula Ford Historic (courses 1 et 2)

Partants : 46 – Le top 5 : Course 1 : 1.Genecand (Crosslé 25F) ; 2.Gardner (Crosslé 32F) ; 3.Belle (Lola T540 E) ; 4.Ogier (Van Diemen RF80) ; 5.Brunetti (Van Diemen RF79), etc.
Course 2 : 1.Belle ; 2.Crocker ; 3.Deverly (Lola T540) ; 4.Gardner ; 5.McMorran (Crosslé 25F), etc.

En 2 mots : Le Challenge 2016 démarre le matin avec un plateau aussi animé que particulièrement bien fourni. Très vite la lutte pour la victoire se circonscrit entre trois pilotes connus pour leur vélocité : le Suisse Gislain Genecand, l'Anglais Mike Gardner et le Français, et champion en titre, François Belle. Après avoir maint fois échangé leurs positions, ils terminent dans cet ordre, groupés en moins de deux secondes. Quelques heures plus tard, la course 2 démarre sous les mêmes auspices avec Gislain Genecand, puis Mike Gardner pointés en tête. Mais le premier doit stopper à mi-course, tandis que l'Anglais écope d'un Drive Through. Dès lors, la voie est libre pour François Belle, tandis qu'un autre Britannique, Alan Crocker, et Jean-Jacques Deverly s'invitent sur le podium.

SportProtosCup (course 2)

Partants : 19 (31 avec le Trophée GT Classic) – Le top 5 : 1.Pargamin (Osella PA8) ; 2.Metzger (Cesca Grac) ; 3.Laffargue (Lucchini SP390) ; 4.Paganin (Grac MT14) ; 5.Dougnac (Epsilon), etc.

En 2 mots : Parti en tête, Fred Da Rocha ramène sa Lucchini aux stands dès le 2^{ème} tour. Dès lors, Gérard Pargamin s'empare du commandement au volant de son Osella et creuse l'écart sur le vainqueur de la course 1, Michel Paganin (Grac MT14). Trahi par sa boîte, ce dernier perd deux places dans l'ultime boucle, ouvrant notamment la voie du podium à Franck Metzger, malchanceux la veille avec sa Cesca Grac. Sur une autre Osella, Emmanuel Lion était bon 4^{ème} avant de se retirer.

Trophée Formule Ford Kent (course 2)

Partants : 20 – Le top 5 : Course 1 : 1.Heudicourt (Mygale SJ03) ; 2.Beloou (Van Diemen RF90) ; 3.Debs (Van Diemen RF91) ; 4.Genecand (Crosslé 25F) ; 5.Lebreton (Van Diemen RF90), etc.

En 2 mots : Le vainqueur de la course 1, Manuel Béguinot, trahi par sa mécanique dès le départ, Eric Heudicourt ne s'est pas fait prier pour prendre sa succession. Utilisant au mieux la puissance supplémentaire de sa « FF » à moteur Zetec, il relègue à bonne distance les versions Kent de Nicolas Beloou, Sylvain Debs et du Suisse Gislain Genecand, lauréat de la catégorie GHI aux commandes de sa Crosslé. Engagé sur une auto du team Palmyr, David Zollinger achève une solide remontée au 8^{ème} rang.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée F3 Classic (course 2)

Partants : 24 (43 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3) ; 2.Lajoux (Chevron B43) ; 3.Leone (March 783) ; 4.Gerbout (Ralt RT3) ; 5.Jacobs (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Et de deux ! Tel un expert de la F3, le tout jeune Hugo Carini s'installe immédiatement au commandement, pour ne plus le quitter pendant les dix tours de course. A une poignée de secondes de sa Ralt ex Pirro, Valerio Leone et Fred Lajoux se livrent à un duel de tous les instants au bénéfique final du Monégasque. Réguliers, Pascal Gerbout et l'Anglais Ian Jacobs complètent le Top 5 juste devant Davide Leone, le jeune frère de Valerio. Pas verni, Jean-Pierre Eynard Machet évoluait en 6^{ème} position au moment de son abandon.

Trophée Formule Renault Classic (course 2)

Partants : 19 (43 avec les F3) – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Darlot (Martini MK33) ; 4.Mottez (Martini MK44) ; 5.V.Beltramelli (Van Diemen FR93), etc.

En 2 mots : Longtemps indécise, la course des « FR » permet d'abord à Matthieu Châteaux de s'illustrer en tête, mais Lionel Robert ne s'avoue pas vaincu et inverse l'ordre à deux tours de l'arrivée pour rééditer son succès du samedi. A l'instar de cette course 1, Jean-Christian Darlot est de nouveau pointé au troisième rang devant Bruno Mottez et le prometteur Viny Beltramelli, 16 ans !

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

HTCC Groupe 1 (courses 1 et 2)

Partants : 21 (50 avec le Trophée Maxi 1000) – Le top 5 : 1.Clot (Escort RS2000) ; 2.Truffier (BMW 530 iUS) ; 3.Manganaro (Escort RS2000) ; 4.Gosset (Peugeot 505 V6) ; 5.Lange (Peugeot 505 turbo), etc. Course 2 : 1.Truffier ; 2.Manganaro ; 3.Lange ; 4.Gosset ; 5.Clot, etc.

En 2 mots : Dans la première des deux courses dominicales, Pierre-François Clot fait honneur à son titre 2015 en se portant immédiatement en tête. Malgré les efforts de Philippe Truffier, l'homme parti de la pole, le rapport de force reste en faveur de la Ford Escort RS2000 jusqu'à l'arrivée. Auteur d'une superbe remontée, Massimo Manganaro prend la 3^{ème} place devant les deux meilleures 505 de la Coupe Antho. L'après-midi, Philippe Truffier s'empare du commandement au 3^{ème} tour puis parvient à se défaire de Pierre-François Clot, contraint à un passage par la voie des stands, et un Massimo Manganaro particulièrement accrocheur. Leader au premier tour, Christian Lange complète le podium avec sa 505 turbo.



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Maxi 1000 (courses 1 et 2)

Partants : 29 (50 avec l'HTCC Groupe 1) – Le top 5 : 1.Majou (Cooper) ; 2.Couche (Austin 1275 GT) ; 3.Frenoy (Austin 1275 GT) ; 4.Lefebvre (Alpine A110) ; 5.Besson (Alpine A110), etc. Course 2 : 1.Couche ; 2.Majou ; 3.Frenoy ; 4.Besson ; 5.Lefebvre, etc.

En 2 mots : Le Trophée 2016 est lancé dimanche matin par une course où les trois meilleurs performers des essais confirment immédiatement leurs ambitions. Tous deux à bord d'une nouvelle Austin 1275 GT, Michel Frenoy et Lionel Couche se succèdent au commandement, mais c'est à Laurent Majou que revient le mot de la fin dans le dernier tour aux commandes de sa plus habituelle Mini Cooper. Moins en verve sur ce tracé, les Alpine de Lefebvre et Besson se contentent pour une fois des accessits. Rebelote dans la course 2 de l'après-midi où, une fois encore, une sévère bataille s'instaure entre Laurent Majou, Michel Frenoy et Lionel Couche. Auteur d'une course parfaite, ce dernier finalement obtient gain de cause.

Trophée GT Classic (courses 2 et 3)

Partants : 12 (31 avec la SportProtosCup) – Le top 5 : Course 2 : 1.Morel (Viper GTS-R) ; 2.Sabatier (Porsche 964) ; 3.Bourguignon (BMW Z3 V8) ; 4.Burnichon (BMW Z3) ; 5.Pelosi (Venturi 400), etc. Course 3 : 1.Morel ; 2.Sabatier ; 3.Perrier ; 4.Pelosi ; 5.Du Castel (ces 3 dernier sur Venturi 400), etc.

En 2 mots : La course 2 se traduit par un nouveau cavalier seul de Franck Morel, dont la Viper GTS-R reste hors de portée des autres concurrents du GT Classic. Quatrième la veille à bord de sa Porsche 964, Laurent Sabatier grimpe de deux rangs cette fois, aux dépens de Patrick Bourguignon (BMW Z3), qui achève sa course dans son sillage immédiat. Pierre Pelosi glisse dans le Top 5 l'une des trois Venturi 400 en course. En clôture de meeting, la 3^{ème} course du GT Classic se termine sur un nouveau succès de Franck Morel. Laurent Sabatier et Christian Perrier l'accompagnent sur cet ultime podium.

Trophée Lotus (course 2)

Partants : 21 – Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Métayer ; 3.Rucheton ; 4.Lammelin ; 5.Huret, etc (tous sur Lotus Seven).

En 2 mots : Dimanche matin arrive l'heure de la course revanche dans le Trophée Lotus. Comme on pouvait s'y attendre, Xavier Jacquet et Pascal Métayer, le vainqueur de la veille, entament un nouveau duel jusqu'au moment où ce dernier est ralenti par... une aile éprise de liberté ! Longtemps installé à la 3^{ème} place, Jean-Pascal Lammelin se fait finalement éjecté du podium par Claude Rucheton. Rapidement contraint à l'abandon après avoir été dans le coup pour la victoire en course 1, Florent Cazalot est le grand malchanceux du jour.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Saloon Car (course 2)

Partants : 17 (31 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé 65 Racing) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i) ; 2.D.Brown (Escort MK2) ; 3.Lefebvre (Audi Quattro) ; 4.R.Brown (Escort MK2) ; 5.Fuet (BMW 323i), etc.

En 2 mots : Evoluant sur une autre planète que ses adversaires du Trophée Saloon Car, Alain Derognat s'enfuit inexorablement dès le départ pour aller offrir un nouveau succès à sa surpuissante BMW. Loin derrière, Fabrice Lefebvre se fait finalement ravir la 2^{ème} place par l'Anglais Daniel Brown, superbement revenu après son abandon de la veille. Son frère Robert, sur une autre Escort à moteur 2,5 litres Holbay, complète le quatuor gagnant.

Challenge GT/Tourisme Asavé (course 2)

Partants : 5 (31 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé 65 Racing) - Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Gaubert (Porsche 911) ; 3.Dauxerre (Porsche 911 SC), etc.

En 2 mots : Même refrain que la veille : Franck Morel, intouchable, caracole de nouveau en tête de bout en bout, reléguant son camarade Ghislain Gaubert à près d'une minute. En comité restreint, au sein d'un plateau commun à l'Asavé et au Saloon Car, Pierre-Yves Dauxerre hisse sa propre Porsche au troisième rang.

Asavé 65 Racing (course 2)

Partants : 9 (31 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1.Mahé (Shelby Cobra) ; 2.Trichet (Jaguar Type E) ; 3.Cholley (Lotus Elan) ; 4.Vacher (Lotus Elan) ; 5.Julien (Lotus Elan), etc.

En 2 mots : Parti bon dernier du fait de l'abandon de la veille, Yvan Mahé remonte rapidement à la première place de l'Asavé 65 Racing et à la 7^{ème} du classement commun Asavé/Saloon Car. Francis Trichet tire son épingle du jeu dans le sillage de la Shelby Cobra en plaçant sa Jaguar Type E devant les Lotus d'André Cholley et de Jean-Pierre Vacher.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (endurance)

Partants : 33 – Le top 5 : 1.Vignjevic ; 2.Patze-De Saeger ; 3.Morel ; 4.Wattheyne ; 5.Grippon, etc.

En 2 mots : Irrésistible Mané Vignjevic ! Déjà vainqueur des deux courses sprint du samedi, l'homme a complété son œuvre en dominant l'endurance du dimanche matin. Cette fois, c'est au tour de Guillaume Patze et de Frédéric Morel de compléter le tiercé gagnant.

LA SUITE AU VAL DE VIENNE...

A suivre la deuxième étape de l'Historic Tour, les 31 Avril/1^{er} Mai sur le circuit du Val de Vienne.

Tous les résultats du Castellet sur www.historictour.fr.



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU

ORECA



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



**FRenault
Classic**



GT Classic



HTCC
Le Groupe



Trophée **LOTUS**