

HISTORIC TOUR DE LEDENON

Jour 2 – Clap de fin

Cette deuxième journée de courses sur la piste gardoise marque l'épilogue de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) millésime 2016. Vivement 2017 !



LES PODIUMS 2016 SONT CINNUS !

Si les noms des deux champions de France étaient connus depuis samedi, les dernières courses d'aujourd'hui ont livré l'identité de ceux qui auront le plaisir et le privilège de les accompagner sur les podiums FFSA. Ainsi, pour être restés invaincus ce week-end, **Philippe Truffier** et **Xavier Jacquet** (lauréats respectifs de l'HTCC Groupe 1 et du Trophée Lotus) rejoignent **Franck Morel** (titré en trophée GT Classic et en Challenge Asavé GT/Tourisme) dans le tiercé gagnant du Championnat de France « GT/Tourisme ». Auteur d'une semblable performance à Ledenon, **Nicolas Belouu** (vainqueur du trophée Formule Ford Kent) partagera cet honneur avec **Lionel Robert** et **Hugo Carini** (les champions de la Formule Renault et Formule 3 Classic) dans le Championnat de France « Monoplaces/protos ».

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Trophée Formule Ford Kent (course 2)

Partants : 22 – Le top 5 : 1. Belouu (Van Diemen RF90), 2. Zollinger (Lola T540), 3. Weil (Van Diemen RF91), 4. Simon (Van Diemen RF91), 5. Quéré (Van Diemen Z97), etc.

En 2 mots : Privé de l'opposition d'Alain Girardet, son dauphin dans la course de samedi, Nicolas Belouu prend immédiatement ses aises en tête de cette seconde confrontation du trophée Kent. Il franchit le cap de la mi-course avec près d'une dizaine de secondes d'avance sur le réputé pilote/moniteur David Zollinger, parti bon dernier du fait de son exclusion à l'arrivée de la course du samedi. Malgré les efforts déployés par ce dernier



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE
MAXI 1000



FRenault
Classic



GT Classic



TROPHÉE
LOTUS

HTCC
Le Groupe 1



Trophée LOTUS

pour réduire l'écart, la situation n'évoluera plus. Vainqueur du trophée Formule Ford Kent 2016, le Manceau Nicolas Belouou conclut sa saison sur une dernière victoire. Bon troisième, le local Alain Weil réédite sa performance de la veille.

SportProtosCup (course 2)

Partants : 18 – Le top 5 : Course 2 : 1.Merlin (G Méca Alfa), 2.Baumard (Lola T492), 3.Caszalot (Lola T598), 4.Moindrot (Grac MT14B), 5.Durand (ARC MF16), etc.

En 2 mots : La seconde course de SportProtosCup s'élance en l'absence de deux des trois pilotes présents sur le podium de la veille : Frédéric Da Rocha et Philippe Gandini. Franck Metzger et Jean Laffargue également de retour aux stands dès le départ, Jean-Luc Delort en profite pour partir en tête au volant de son ancienne Merlin de la Coupe Alfa. Très vite, c'est Patrick... Merlin (G Méca) qui reprend la main, suivi d'Eric Baumard sur une Lola T492 à moteur Ford Pinto. La course s'achève sur cette hiérarchie, avec Jean-Pierre Caszalot (Lola T598) en troisième homme du tiercé gagnant. Jean-Luc Delort contraint à l'abandon à deux tours de l'arrivée, Jean Moindrot est le lauréat de la catégorie A à bord de sa Grac MT14B

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée Lotus (courses 1 et 2)

Partants : 21 – Le top 5 : Course 1 : 1.Jacquet, 2.Rucheton, 3.Billeres, 4.Métayer, 5.Huret (tous sur Lotus Seven), etc. Course 2 : 1.Jacquet, 2.Métayer, 3.Rucheton, 4.Huret, 5.Cazalot, etc.

En 2 mots : Auteur de la pole la veille, Xavier Jacquet impose sa loi dès le début de course devant Philippe Gaso, puis Philippe Huret, bientôt relayé par Claude Rucheton au cap de la mi-course. Les choses en restent là et malgré le regroupement de fin de course entre les quatre premiers, Xavier Jacquet conserve ses prérogatives sous le damier. Deuxième à une petite seconde, Claude Rucheton conserve un mince avantage sur Jean-Jacques Billeres, tandis que Pascal Métayer suit de près. Pour la toute dernière de la saison, et la course de clôture du meeting, les pilotes du trophée Lotus reprennent la piste en fin d'après-midi. Sur son nuage, Xavier Jacquet s'empare à nouveau du commandement dès le départ, enchaine les tours en tête devant Pascal Métayer et Claude Rucheton, longtemps restés au coude à coude, et finit par ajouter une nouvelle ligne à sa liste de victoires. A l'instar du palmarès du matin, Dominique Vulliez termine premier des utilisateurs de Caterham, à la sixième place du général.

Trophée Saloon Car (courses 1 et 2)

Partants : 17 (37 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé Racing 65) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Pascual (R21 Turbo), 4.Fuet (BMW M3), 5.Drouilleau (Alfa GTV6), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Course 2 : 1.Derognat, 2.Fuet, 3.Drouilleau, 4.Majou (Cooper), 5.Roux (Ford GT40), etc.

En 2 mots : Sur la lancée de sa première victoire du samedi, Alain Derognat prend immédiatement la course à son compte. Une nouvelle fois, Fabrice Lefebvre (Audi Quattro) tente en vain de tenir le rythme de la puissante BMW 323i. Il finit par concéder 22 secondes à l'instant de franchir la ligne d'arrivée. Loin derrière, Laurent Majou (Cooper S) est le troisième homme du début de course, puis une lutte s'engage entre Fabrice Delavault (Caterham), éliminé en fin de course par un bris de transmission, José Pascual (R21 turbo) et Vincent Drouilleau (Alfa GTV6), dépassé par Patrick Fuet (BMW M3) en fin d'épreuve. La course de l'après-midi répare sur le même schéma. Alain Derognat reste le patron et enchaîne les tours en leader devant Fabrice Lefebvre, finalement contraint à l'abandon à mi-course. Patrick Fuet en profite pour récupérer cette deuxième place pour avoir pris le meilleur, d'extrême justesse, sur Vincent Drouilleau.

Challenge GT/Tourisme Asavé (courses 1 et 2)

Partants : 9 (37 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65) - Le top 5 : Course 1 : 1.Morel (Porsche 930), 2.Gaubert (Porsche 911 2.8), 3.Gruau (Porsche 911 2,8L), 4.Martin (Porsche 911 RS), 5.Delannoy (Porsche 911 2,7L), etc. Course 2 : 1.Morel, 2.Gruau, 3.Gaubert, 4.Martin, 5.Delannoy, etc.

En 2 mots : En grande forme, Ghislain Gaubert boucle les trois premiers tours au commandement, puis Franck Morel, qui enchaîne deux courses d'affilée (GT Classic et celle-ci), lui succède en tête. Le pilote de Revel réussit alors à creuser un petit écart sur son camarade, qui laisse à huit secondes au terme des 14 tours de course. Brièvement pointé entre eux, Didier Gruau termine troisième devant l'habituel pilote de F3 Classic, Eric Martin. En course 2, Franck Morel repart sur le même tempo devant Ghislain Gaubert, qui finit par s'incliner face à Didier Gruau à la mi-course. On tient là le podium de l'après-midi !

Asavé Racing 65 (courses 1 et 2)

Partants : 11 (37 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : Course 1 : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.Vacher (Lotus Elan), 3.Julien (Lotus Elan), 4.Cholley (Lotus Elan), 5.Beaudon (Austin Healey), etc. Course 2 : 1.Beltramelli, 2.Vacher, 3.Julien, 4. Beaudon, 5.Pages (Cortina Lotus), etc.

En 2 mots : Déjà le plus rapide aux essais, José Beltramelli impose logiquement sa Chevrolet Corvette en tête dès les premiers tours. La vraie bagarre s'engage loin de lui entre les Lotus Elan de Jean-Pierre Vacher et Franck Julien, qui finissent la course réunis dans la même seconde. Dans la course de l'après-midi, l'heure est au statu quo. Une fois de plus, José Beltramelli domine la situation et renvoie dans son sillage les moins puissantes Lotus Elan de Jean-Pierre Vacher et Franck Julien.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



HTCC Groupe 1 (course 2)

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 iUS), 2. Bourguignon (Escort RS2000), 3.Gruau (Escort RS2000), 4.Guerdoux (Escort RS2000), 5.D’Esparbes (505 turbo), etc.

En 2 mots : Assuré de remporter l’édition 2016 de l’HTCC Groupe 1, Philippe Truffier met un point d’honneur à dominer de bout en bout cette ultime course de la saison. Derrière la BMW 530 iUS, Didier Gruau, qui vient de participer à la course de l’Asavé quelques minutes plus tôt, engage une sévère lutte avec Patrick Bourguignon, qui s’achèvera au bénéfice de ce dernier. Sur une autre Ford Escort RS2000, Jean-Paul Guerdoux termine juste derrière eux. 5^{ème}, Jean-Louis D’Esparbes prend sa revanche en Coupe Antho, alors que Malivail Castelli (BMW 323i) s’impose à l’arrachée en catégorie Pro-Série face au vainqueur de la veille, Christian Chalon (BMW 323i), et à « Berald » (BMW 635).

Trophée Maxi 1000 (course 2)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Majou (Cooper S), 2.Besson (Alpine A110), 3.Julien (Cooper S), 4.Fornage (Cooper S), 5.Loupiac (Cooper S), etc.

En 2 mots : En l’absence de Michel Frenoy, la seconde course de Maxi 1000 semble promise à Laurent Majou ou à Jean-François Besson. Toutefois, mal parti, le duo laisse Sébastien Calas (Austin 1275 GT) prendre brièvement l’avantage. Celui-ci aussi vite contraint à l’abandon, Jean-François Besson se porte au commandement, puis c’est au tour de Laurent Majou de pointer en tête à la mi-course. En plein duel, les deux hommes partent en tête-à-queue sur l’huile laissée par un autre concurrent. Par sécurité, la direction de course décide d’écourter les débats alors qu’il restait quatre tours à parcourir. Laurent Majou est déclaré vainqueur devant Jean-François Besson, tandis que le jeune Tomy Gruelles impose sa Mini Marcos dans la classe 1000 cm3.

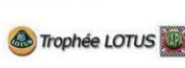
Trophée GT Classic (course 2)

Partants : 10 – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R), 2. Mathieu (Porsche 964 RSR), 3.Burnichon (BMW Z3), 4.Faurie (Porsche 964), 5.Masini (BMW Z3), etc.

En 2 mots : Bon prince, Franck Morel (Viper GTS-R) laisse à Sébastien Mathieu (Porsche 964 RSR) le soin de mener le début de course avant de se porter au commandement au moment au Laurent Sabatier (Porsche 964), parti troisième, doit renoncer. Dès lors, le nouveau champion de France, et vainqueur 2016 du trophée GT Classic, s’envole vers une énième victoire. Sébastien Mathieu et Guy Burnichon (BMW Z3) devront attendre l’arrivée pour venir le rejoindre à l’heure du podium protocolaire. Patrice Faurie (Porsche 964) et Jackie Domas (Porsche 928) figurent eux aussi au palmarès de cette dernière course comme vainqueurs respectifs des catégories GTC3 et GTC4.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (endurance)

Partants : 37 – Le top 5 : 1.Morel, 2.Bourgogne, 3.Chaudet, 4.Rousseau, 5. Patze, etc.

En 2 mots : Disputée sur une durée de 40 mn, l'épreuve est dominée dans un premier temps par Mathieu Detry et Théo Bourgogne, puis le premier rentre trop tard à son stand pour passer le relais à son équipier, l'ex champion du Monde de moto Stéphane Chambon. Pénalisé, le duo est hors-jeu pour la victoire. La fin de course tourne à l'avantage de Frédéric qui s'impose à Théo Bourgogne pour seulement 3/10 de seconde !

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>. L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



F3 Classic



Renault
Classic



GT Classic



HTCC
Le Groupe



Trophée LOTUS