

## HISTORIC TOUR DE CHARADE

### Jour 2 : Classic mais unique

Le sport automobile « classic » est en plein essor et prend encore une nouvelle dimension quand ses inconditionnels se donnent rendez-vous en un lieu unique. Le circuit de Charade en est un. Et pilotes comme spectateurs l'ont encore vérifié au cours de ce week-end.



### UN BILAN SANS PARTAGE

C'est la règle, sur chaque Historic Tour les pilotes des différents trophées et challenges historiques ont deux courses à leur programme et, pour les plus performants d'entre eux, autant d'occasions d'inscrire leur nom au sommet des classements. A Charade, ils ont été nombreux à saisir cette opportunité. Le bilan chiffré du week-end le confirme : sur les douze plateaux historiques à l'affiche, neuf ont connu un seul et unique vainqueur. Soit, sur la liste de ces « invulnérables » ; Hugo Carini en F3 Classic, Lionel Robert en Formule Renault Classic, Philippe Truffier en HTCC Groupe 1, Franck Metzger en SportProtosCup, Lionel Couche en Maxi 1000, Guillaume Mahé en Asavé Racing '65, Christophe Terriou en Saloon Car et Franck Morel en GT Classic comme en GT/Tourisme Asavé. Ce dernier, engagé sur deux fronts avec une égale réussite, est donc reparti de Charade avec quatre victoires en poche !

### A L'HEURE DE LA MI-TEMPS

L'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) a atteint le cap de sa mi-saison ce dimanche soir. Après avoir successivement fait étape sur les circuits du Paul Ricard, du Val de Vienne et de Charade, il se dirigera dès la fin de l'été vers le Gers et le circuit de Nogaro. Après ce meeting de rentrée, programmé les 3/4 septembre, l'aventure se poursuivra dans le cadre grandiose du Mans (24/25 septembre), avant de se conclure sur le tracé gardois de Lédénon les 15/16 octobre.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



F3 Classic



FRenault  
Classic



GT Classic



HTCC  
Le Groupe 1



## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**Trophée Formule Ford Kent (courses 1 et 2)**

Partants : 19 – Le top 5 : Course 1 : 1.Beloou (Van Diemen RF90) ; 2.Genecand (Van Diemen RF92) ; 3.Heudicourt (Mygale SJ03) ; 4.Dionisotti (Van Diemen RF92) ; 5.Weil (Van Diemen RF80), etc. Course 2 : 1.Genecand ; 2.Beloou ; 3.Weil ; 4.Dionisotti ; 5.François (Van Diemen Zetec), etc.

En 2 mots : Le plateau « Kent » était l'un des rares ce week-end à disputer ses deux courses sur la seule journée du dimanche. Dans celle du matin, Nicolas Beloou s'est employé avec talent à confirmer son statut de « poleman » en menant les débats du premier au dernier tour. En dépit de ses efforts, Gislain Genecand n'a jamais pu revenir à son contact, tandis qu'Eric Heudicourt complétait le tiercé gagnant à une dizaine de secondes. En fin de journée, le duel Beloou/Genecand a repris de plus belle, mais à l'avantage du pilote suisse cette fois. Impérial, celui-ci a conclu à son avantage l'ultime course de ce meeting de Charade. Antoine Weil, véritable révélation du week-end pour sa première apparition sur l'Historic Tour, les accompagnent sur ce dernier podium en se montrant une nouvelle fois le plus rapide de la catégorie « GHI ». A son image, le Belge Georges Tomsen (Reynard) double la mise en « Pré 90 ».

**SportProtosCup (course 2)**

Partants : 24 – Le top 5 : Course 2 : 1.Metzger (Cesca Grac Ford) ; 2.Laffargue (Lucchini Alfa) ; 3."Nelson" (March 81S Ford) ; 4.Dudley (Lola T87/90) ; 5.Perou (Chevron B8), etc.

En 2 mots : En l'absence de Fred Da Rocha (Lucchini), sorti la veille suite à une défaillance de ses freins, cette seconde course de Sport Protos a une nouvelle fois permis à Franck Metzger de laisser libre cours à la puissance de sa Cesca Grac à moteur Ford BDG. Sans soucis, le Parisien précède à l'arrivée Jean Laffargue (Lucchini Alfa), tandis que « Nelson » complète le tiercé du jour avec sa March 81S, tout en s'octroyant la victoire en catégorie « P ». Suivent ensuite l'Anglais Glen Dudley et Eric Perou, qui a réussi à prendre l'avantage sur la Grac MT14 de Jean-Michel Guermonprez dans le dernier tour.

**Trophée F3 Classic (course 2)**

Partants : 8 (27 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3) ; 2.Honorat (Ralt RT3) ; 3.Jacobs (Ralt RT3) ; 4.Vallery Masson (Ralt RT3) ; 5.Fraisse (Martini MK34), etc.

En 2 mots : Selon un refrain bien connu, Hugo Carini s'est lancé dans une échappée en solitaire dès les premiers tours et... plus personne ne l'a revu ! Après s'être débarrassé de Ian Jacobs à mi-course, Bernard Honorat a ensuite conforté sa deuxième place en repoussant l'Anglais à plus d'une douzaine de secondes. Son comparse organisateur d'HVM Racing, Laurent Vallery Masson, termine un peu plus loin après avoir lui-même pris l'avantage sur Remy Fraisse.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



## **Challenge Formula Ford Historic (course 2)**

Partants : 31 – Le top 5 : 1.Belle (Lola T540) ; 2.Michel (Van Diemen RF81) ; 3.Weil (Van Diemen RF80) ; 4.Deverly (Lola T540) ; 5.Genecand (Crosslé 30F), etc.

En 2 mots : Leader du début de course, Gislain Genecand a ensuite perdu tout espoir de victoire en écopant d'un Drive Through pour départ anticipé. Dès lors, François Belle s'est chargé de le relayer au commandement et de maintenir à distance le duo Xavier Michel/Antoine Weil, au coude à coude pour la 2<sup>ème</sup> place jusqu'à l'arrivée. Jean-Jacques Deverly termine au pied du podium en ayant eu le mérite de résister au retour éclair de Genecand. Suit Alain Girardet, lui aussi pénalisé d'un Drive Through mais néanmoins vainqueur de la classe A devant Didier Mantz et Brady Beltramelli.

## **Trophée Formule Renault Classic (course 2)**

Partants : 19 (27 avec les F3) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44) ; 2.A.Robert (Martini MK48) ; 3.Châteaux (Martini MK38) ; 4.Beltramelli (Van Diemen FR93) ; 5.Boudreault (Orion FR90), etc.

En 2 mots : Une fois encore parti en tête, Lionel Robert a longtemps été suivi de près par Matthieu Châteaux et son jeune fils Antoine. En effectuant un tout-droit à quelques tours du damier, le second a perdu gros par la suite, laissant du même coup la famille Robert père et fils signer son premier doublé en Formule Renault Classic. Au terme d'une superbe remontée, Vini Beltramelli hisse sa Van Diemen au quatrième rang. De quoi lui assurer la victoire parmi les « FR » à moteur atmosphérique.

## **LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME**

### **Trophée Maxi 1000 (courses 1 et 2)**

Partants : 31 – Le top 5 : Course 1 : 1.Couche (Austin 1275 GT) ; 2.Besson (Alpine A110) ; 3.Majou (Cooper S) ; 4.Calas (Cooper S) ; 5.Gandini (Cooper S), etc. Course 2 : 1.Couche ; 2.Besson ; 3.Majou ; 4.Fornage (Cooper S) ; 5.Morin (Rallye 2), etc

En deux mots : Double ration pour les pilotes de Maxi 1000 en ce dimanche où le circuit de Charade s'est offert à eux le matin comme l'après-midi. Dans le premier cas, Lionel Couche s'est imposé au terme d'un parfait sans-faute. Lancés à ses trousse, Jean-François Besson, éphémère leader au départ, et Laurent Majou, auteur de la pole, n'ont jamais réellement été en mesure de le priver de la victoire. Encore moins Michel Frenoy (Austin 1275 GT), absent pour cause de casse moteur alors qu'il avait signé le 2<sup>ème</sup> temps en « qualifs ». Dans la course de l'après-midi, Jean-François Besson s'est à nouveau montré le plus prompt s'emparer du commandement avant de subir un assaut décisif de la part de Lionel Couche. Derrière les deux hommes, en pleine lutte au moment de l'arrêt prématuré de la course pour des questions de sécurité, Laurent Majou prend une fois encore le chemin du podium.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



**Trophée Lotus (course 2)**

Partants : 26 – Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Métayer ; 3.Billeres ; 4.Cazalot ; 5.Rucheton, etc (tous sur Lotus Seven).

En 2 mots : Au-dessus du lot ce week-end, Pascal Metayer et Xavier Jacquet ont repris leur duel acharné de la veille dans cette course 2. Seule différence mais de taille ; le second est parvenu cette fois à franchir l'arrivée en tête après avoir pris l'avantage dans le dernier tour. A 17" de ce duo infernal, la 3<sup>ème</sup> place s'est également jouée dans les derniers virages, Jean-Jacques Billeres parvenant à conserver un minuscule dixième d'avance sur Florent Cazalot sous le damier. Comme la veille, la meilleure performance d'un pilote de Caterham est à mettre au crédit de Dominique Vulliez.

**Asavé Racing '65 (course 2)**

Partants : 23 – Le top 5 : 1.Mahé (Shelby Cobra) ; 2.Lajournade (Jaguar Type E) ; 3.Cholley (Lotus Elan) ; 4.Julien (Lotus Elan) ; 5.Wilhelm (Jaguar Type E), etc.

En 2 mots : Dans cette seconde course de l'Asavé Racing '65, Jean-Pierre Lajournade (Jaguar Type E 3,8L) a une nouvelle fois essayé de suivre le rythme de Guillaume Mahé et de sa puissante Shelby Cobra, mais en vain. Au final, le vainqueur du dernier Tour Auto concède 17" de retard sur la ligne d'arrivée, tandis qu'André Cholley termine sa solide prestation à la 3<sup>ème</sup> place à bord d'une plus modeste Lotus Elan. Au volant d'une voiture sœur, Franck Julien l'a rejoint en fin de course après avoir pris le meilleur sur la « Type E » de Bernard Wilhelm. Roi du spectacle, José Beltramelli (Cortina Lotus) place la première « Tourisme » au 6<sup>ème</sup> rang.

**Trophée Saloon Car (course 2)**

Partants : 21 (26 avec le Challenge GT/Tourisme) – Le top 5 : 1.Terriou (Porsche 911 RSR) ; 2.Lefebvre (Audi Quattro) ; 3.Fuet (BMW Compact) ; 4.Delavault (Caterham) ; 5.Pascual (R21 turbo), etc.

En 2 mots : Durant la première moitié de course, Christophe Terriou et Alain Derognat ont rejoué le scénario du samedi en demeurant roues dans roues. Puis, victime de sa mécanique, le pilote de la BMW a lâché prise laissant son rival s'envoler vers une énième victoire. A l'inverse, la bataille pour la deuxième place s'est prolongée jusqu'aux derniers mètres avec un Fabrice Lefebvre sérieusement inquiété par Patrick Fuet en fin de course. Malchanceux la veille, José Pascual parvient cette fois à entrer dans le top 5 avec son ancienne R21 turbo de l'Europa Cup.

**Challenge GT/Tourisme Asavé (course 2)**

Partants : 5 (26 avec le Trophée Saloon Car) - Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Gruau (Porsche 911 RSR) ; 3.Cruvelier (Porsche 911) ; 4.Mondy-Frances (Alpine A110).



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



En deux mots : Dans ce match retour du Challenge GT/Tourisme, disputé de concert avec le Trophée Saloon Car, Franck Morel a rapidement distancé Didier Gruau pour rallier le terme de la course avec une demi-minute d'avance sur lui. A l'instar de la course du samedi, il revient à Didier Cruvelier l'honneur de compléter l'hégémonie des « Porschistes » sur le podium.

### **HTCC Groupe 1 (course 2)**

Partants : 31 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 ius) ; 2.Manganaro (Escort RS2000) ; 3.Clot (Escort RS2000) ; 4.D'Esparbes (Peugeot 505 turbo) ; 5.Thibaut (Peugeot 505 V6), etc.

En 2 mots : Sur la lancée de sa victoire de la veille, Philippe Truffier s'est immédiatement imposé en tête devant Tony Deschamps, éliminé dès le 2<sup>ème</sup> tour, et Massimo Manganaro. Ce dernier ne parviendra jamais par la suite à effacer ses 3/4 secondes de retard sur la BMW 530 ius. Troisième homme du podium, Pierre-François réalise l'exploit du jour après s'être élancé de la dernière place suite à son abandon du samedi. Jean-Louis D'Esparbes, 4<sup>ème</sup>, est le mieux classé des protagonistes de la Coupe Antho, alors que le champion de France en titre, Claude Boissy, hisse sa Vauxhall Magnum en 6<sup>ème</sup> position, quelques places devant Florian Cabarrou (BMW 323i), lauréat du Pro-Série.

### **Trophée GT Classic (course 2)**

Partants : 7 – Le top 5 : Course 2 : 1.Morel (Porsche 993 GT2) ; 2.Sabatier (Porsche 964) ; 3.Gillet (Gillet Vertigo) ; 4.Mathieu (Porsche 964) ; 5.Faurie (Porsche 964), etc.

En 2 mots : Littéralement hors concours avec sa Porsche 993 GT2 jadis vue aux 24 Heures du Mans, Franck Morel n'a laissé aucun espoir à la concurrence, emmenée par Laurent Sabatier (Porsche 964). Ce dernier s'impose parallèlement en catégorie GTC2 face à Eric Gillet (Gillet Vertigo), épargné par les problèmes de freins qui l'avaient condamné la veille. Cinquième, Patrice Faurie achève à nouveau sa course en lauréat du GTC3.

## **LE PLATEAU INVITE**

### **Legends Cars Cup (endurance)**

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Vignjevic ; 2.Detry ; 3.Chaudet ; 4.Wattheyne ; 5.Grippon, etc.

En 2 mots : Après avoir déjà remporté l'une des deux courses sprint du samedi, Mané Vignjevic sort grand vainqueur de cette endurance de 40 mn, durant laquelle Mathieu Detry, l'autre lauréat de la veille, n'a jamais quitté ses roues. Bruno Chaudet les rejoint sur ce dernier podium du week-end.

**Tous les résultats de l'Historic Tour de Charade sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr).**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

