

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE - JOUR 1

Un champion sur deux

A l'issue de ce premier jour de courses de l'étape finale de l'Historic Tour, le jeune Antoine Robert est couronné champion de France 2017 en catégorie Monoplaces/Protos. Le second titre, réservé aux pilotes de GT/Tourisme, sera décerné dimanche



A tout juste 17 ans, Antoine Robert décroche le titre en catégorie Monoplaces/Protos en ayant jusqu'à présent réalisé un sans-faute en trophée Formule Renault Classic à bord d'une Martini MK 48, « ex Claude Dégremont » de 1986, affrétée par le team Méca Moteur de Philippe Boespflug. Venu à la compétition dans le sillage de son champion de père, Lionel, le jeune étudiant mançais a effectué ses premiers pas en 2015, avant de se tourner vers la Formule Renault l'an passé en menant de front une saison en moderne et en historique. Son souhait le plus cher : que ce titre l'aide à se forger un prénom et lui ouvre les portes d'une vraie carrière, si possible en endurance. « *Je n'ai vécu que de bons moments cette année. L'ambiance sur l'Historic est familiale, tout le monde se connaît. J'apprécie vraiment...* », souligne le successeur d'Hugo Carini.

Idéalement placé pour l'imiter dès aujourd'hui en catégorie GT/Tourisme, Franck Morel devra encore patienter pour y parvenir. Dans l'impossibilité technique de disputer sa course de GT Classic du jour, le Toulousain possède au moins deux autres opportunités de glaner les quelques points qui lui font encore défaut. Ce sera dimanche dans les courses de l'Asavé qu'il disputera au volant d'une Porsche 930 turbo.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic / Courses 1 et 2

Engagés : 35 - Classement : 1.Girardet (Crosslé 25F), 2.Belle (Lola T540), 3.Blancardi (Van Diemen RF80), 4.Genecand (Crosslé 30F), 5.Faggionato (Lola T540), etc. Course 2 : 1.Blancardi, 2.Belle, 3.Girardet, 4.Michel (Crosslé 32F), 5.Richard (Lotus 69), etc.

En deux mots : La journée de clôture du challenge 2017 démarre par une première course disputée sur une piste humide. Premier leader, le Suisse Gislain Genecand y est vite relayé en tête par son compatriote Alain Girardet, tandis que le « poleman » François Belle et Guillaume Blancardi s'intercalent entre eux. Loin devant le reste du peloton, les quatre hommes demeurent longtemps groupés, puis Genecand lâche prise et laisse ses trois camarades se disputer la victoire dans le dernier tour. Alain Girardet y obtient le dernier mot devant François Belle et Guillaume Blancardi, pointés dans la même seconde. Sur une piste redevenue parfaitement sèche, la course 2 donne lieu à une nouvelle empoignade très serrée, de laquelle Guillaume Blancardi sort vainqueur en ayant réussi à prendre l'avantage sur François Belle dans l'avant dernier tour. Ce dernier remporte néanmoins le challenge, dont c'était la dernière course, en classe B, imité par Bernard Richard en classe A.

Trophée F3 Classic / Courses 1 et 2

Engagés : 10 (29 avec la FR Classic) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Classement : Course 1 : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Honorat (Ralt RT3), 3.Delplanque (Ralt RT1), 4.Lacour (Martini MK42), 5.Arbeit (Chevron B38), etc. Course 2 : 1.Châteaux, 2.Jacobs (Ralt RT3), 3.Honorat, 4.Lacour, 5.Delplanque, etc.

En deux mots : La course du matin, disputée sur une piste humide et extrêmement glissante, permet à Matthieu Châteaux de prendre le large dès les premiers tours. Crédité du deuxième chrono aux essais, Michel Arbeit tente le pari de partir en slicks, ce qui s'avère vite être un choix trop osé. Bernard Honorat en profite pour s'installer durablement à la deuxième place devant Bruno Lambert et Michel Ghio, retardés l'un et l'autre en fin de course. Noël Delplanque vient ainsi compléter ce premier podium aux côtés de Matthieu Châteaux et Bernard Honorat. En course 2, Matthieu Châteaux entame un nouveau cavalier seul, toutefois contrarié par un drive through pour non-respect des lignes de course. Malgré cela le pilote de la Ralt parvient à conserver 2,5" d'avance sur l'Anglais Ian Jacobs à l'instant de franchir la ligne d'arrivée et remporte du même coup le trophée F3 Classic 2017. Troisième durant toute la course, Bernard Honorat s'offre un nouveau podium dans cette ultime course de la saison.

Trophée Formule Renault Classic / Courses 1 et 2

Engagés : 19 (29 avec la F3 Classic) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic
Classement : Course 1 : 1.A.Robert (Martini MK48), 2.Auvray (Martini MK65),



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



3.Beltramelli (Van Diemen FR93), 4.Majou-Rosinoer (Martini MK44), 5.Boizeau (Orion FR92), etc. Course 2 : 1.A.Robert, 2.Cheminot (Martini MK41), 3.Porte (Martini MK36), 4.Majou-Rosinoer, 5.Mottez (Martini MK44), etc.

En deux mots : Sans rivaux en « qualifs », Antoine Robert s'échappe dès les premiers tours en faisant preuve d'une grande habilité sur une piste à la très faible adhérence. Loin derrière, Thierry Auvray s'empare avec la même autorité de la deuxième place, avant de se la faire subtiliser par Brady Beltramelli à mi-course. On tient alors le podium, tandis que Laurent Majou et Jean Boizeau terminent un peu plus loin, juste devant un excellent Tony Boudrault, pourtant parti de la dernière place. L'après-midi, Antoine Robert poursuit son échappée en course 2, sur une piste sèche cette fois, et rafle un nouveau succès, en dépit d'un passage par la pit-lane pour effectuer un drive through. Luc Cheminot termine cette seconde course en dauphin au terme d'un superbe duel avec Fabrice Porte. Tony Boudrault hisse la première FR « atmo » au sixième rang.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 17 - Classement : 1.Fraise (Lucchini Alfa), 2.Metzger (Cesca Grac), 3. De Murard (AG2), 4.Dougnac (Epsilon Alfa), 5.Groppi (Tiga SC82), etc.

En deux mots : Auteur de la pole en début de matinée, Rémi Fraise s'échappe au commandement dès l'entame de la course et poursuit son effort au fil des tours avec Franck Metzger en poursuivant immédiat. Au terme des quelques 22 mn de course, les deux hommes rejoignent l'arrivée dans cet ordre, séparés de près d'une demie minute. Longtemps troisième, Francis Dougnac cède finalement son bien à Josserand De Murard en vue du damier. Dans le Top 4 en début de course, Michel Paganin (Grac MT14) n'a malheureusement pas été en mesure d'aller au bout.

Trophée Formule Ford Kent / Course 1

Engagés : 16 - Classement : 1.Sprimont (Mygale SJ99), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Girardet (Crosslé 25F), 4.Michel (Van Diemen RF81), 5.Kozyreff (Reynard 88), etc.

En deux mots : Compagnons de premières lignes, Alain Girardet et Gislain Genecand se succèdent au commandement lors des premiers tours, puis le second parvient à se forger une petite avance de trois secondes au stade de la mi-course. La suite est marquée par la belle remontée d'Andy Sprimont qui, après s'être débarrassé d'Alain Girardet, parvient à arracher la victoire dans le dernier tour face à Nicolas Beloou en profitant du malheureux abandon de Gislain Genecand.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Maxi 1000 / Course 1

Engagés : 29 - Classement : 1.Gandini (Jem), 2.Majou-Rosinoer (Cooper S), 3.Frenoy (Austin 1275 GT), 4.Thiéfain (Cooper S), 5.Gruelles (Marcos), etc.

En deux mots : La course s'élanche en l'absence de Jean-François Besson, trahi par le moteur de sa Berlinette aux essais. Bien que parti de la deuxième ligne, Michel Frenoy prend rapidement la tête des opérations devant Enzo Thiéfain, bientôt dépassé par Philippe Gandini. Après une courte neutralisation, le sort de la course se joue lors des trois derniers tours, que le dernier cité met à profit pour empêcher la victoire avec seulement 79/1000 de seconde d'avance sur Laurent Majou-Rosinoer. Grand perdant de la course, Michel Frenoy finit troisième à une demie seconde !

Trophée GT Classic / Course 1

Engagés : 11 - Classement : 1.Mathieu (Porsche 964 RSR), 2.Gillet (Gillet Vertigo), 3.Wautelet (Porsche 964), 4.Faurie (Porsche 964 Cup), 5.Pelosi (Venturi 400), etc.

En deux mots : Cloué à son stand par la faute d'un roulement défailant sur sa Viper GTS-R, Franck Morel repousse son possible sacre à dimanche. En son absence, Gillian Garret et Jean-Christophe Dos Santos, associés sur une Porsche 964 RSR, passent le cap de la mi-course en leaders, mais doivent aussitôt renoncer. Totalement relancée par cet abandon, la course de 40 mn s'achève au sprint sur la victoire de Sébastien Mathieu (Porsche 964 RSR), de peu devant Eric Gillet et sa... Gillet Vertigo (une marque sans lien de parenté avec le pilote en question !).

Trophée Lotus / Qualifs

Engagés : 19 - Positions : 1.Métayer, 2.Jacquet, 3.Delhay, 4.Koenig, 5.Lammelin (tous sur Lotus Seven), etc.

En deux mots : En attendant la double course dominicale, c'est la séance d'essais qualificatifs du jour qui permet à Pascal Métayer, le leader du trophée, de signer la pole avec près de 3/10 d'avance sur son principal challenger dans la quête du titre 2017, Xavier Jacquet. Suit Anthony Delhay, pointé à 7/10, qui partagera la deuxième ligne de la grille de départ avec Philippe Koenig.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Saloon Car / Qualifs

Engagés : 15 (21 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé - Positions : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Chocroun (Venturi 400), 3.Grue (Chevrolet Monza), 4.Delavault (Caterham), 5.Regnier (Porsche Carrera 6), etc.

En deux mots : Fabrice Lefebvre, l'homme fort du trophée Saloon Car, domine cette séance d'essais de la tête et des épaules avec une confortable avance sur la Venturi 400 de Vincent Chocroun, pointé à plus de cinq secondes de la Quattro groupe B. Nicolas Grue complète le trio de tête en attendant les deux courses à venir, dimanche.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Qualifs

Engagés : 6 (21 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car - Positions : 1. Morel (Porsche 930), 2.Gaubert (Porsche 911 2.8), 3.Meynard (Porsche 911 SC), 4.L'Eplattenier (Porsche 911 SC), 5.Chaignon (Chevrolet Corvette), etc.

En deux mots : Sans grande surprise, Franck Morel s'accapare le meilleur temps des « qualifs » de ce samedi en reléguant l'autre Porsche de son ami Gislain Gaubert à 3,4". Dimanche, les deux hommes s'élanceront ainsi de la première ligne, tandis qu'Alex Meynard et Fabien L'Eplattenier seront côte à côte sur la deuxième ligne.

Asavé Racing 65 / Qualifs

Engagés : 20 - Positions : 1.Gruau (TVR Griffith), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Chambon (Shelby Cobra), 4.Sionneau (Lotus Elan), 5.Julien (Lotus Elan), etc.

En deux mots : Faisant honneur à son statut de favori, Didier Gruau place sa TVR Griffith 400 en tête de ces « qualifs » devant la Chevrolet Corvette de José Beltramelli et la Shelby Cobra 289 d'un nouveau venu, Nicolas Chambon. Eux trois comme tous les autres possesseurs de ces superbes GT/Tourisme d'avant 1966 s'affronteront sur une durée d'une heure, dimanche en début d'après-midi.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup / Courses 1 et 2

Engagés : 21 - Classement : Course 1 : 1.Morisset, 2.Chiron, 3.De Saeger, etc. Course 2 : 1.Morisset, 2.Chiron, 3.Bourgogne, etc.

En deux mots : Antoine Morisset est l'homme du jour. Vainqueur en début d'après-midi de la course 1, le pilote de Jurançon a récidivé quelques heures plus tard lors de la



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



seconde course sprint. Mais dimanche sera un autre jour avec la traditionnelle épreuve d'endurance de 40 mn...

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Qualifs

Engagés : 22 - Positions : 1.Danne/Lapeyre (309 GTI), 2.Hebette (R5 GT), 3.Cassagnaberes (R5 GT), 4.Basse/Faucher (205 GTI 1.6), 5.Manganaro (Mazda MX5), etc.

En deux mots : Associés à bord d'une 309 GTI 16S groupe A, Christian Danne et Jean-Marc Lapeyre s'octroient la pole avec belle marge de sécurité sur les R5 GT Turbo du Belge Frédéric Hebette et de Rémy Cassagnabere. Massimo Manganaro et Tony Deschamps se partagent les deux meilleurs chronos de la Roadster Pro Cup. Pour tous, le premier rendez-vous en course est fixé à dimanche matin.

A SUIVRE DIMANCHE

12 autres courses de 8h30 à 12h30 et de 13h45 à 18h20.

Retrouvez tous les résultats sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

