

## HISTORIC TOUR DE NOGARO - JOUR 1

### Entre les gouttes

Pour leur première journée de courses sur le circuit de Nogaro les 300 pilotes de l'Historic Tour ont joué à cache-cache avec la météo. Un exercice délicat, entre soleil et brèves averses, auquel les plus talentueux se sont adonnés avec bonheur. 13 autres courses suivront dimanche.



### LES PILOTES DU JOUR

**GT/Tourisme** : Aux commandes d'une Audi Quattro groupe B reconstruite par ses soins, Fabrice Lefebvre est désormais le pilote de référence du trophée Saloon Car. Encore vainqueur aujourd'hui au terme d'un joli « mano à mano » avec Patric Delannoy, le pilote bourguignon est idéalement parti pour réaliser le coup parfait ce week-end. Qu'il réédite sa victoire dimanche et il s'immiscera certainement dans le trio de tête du championnat de France au soir de Nogaro.

**Monoplaces/Protos** : Bernard Honorat a beau être le « H » de HVM Racing, rien ne lui est offert sur un plateau en course. A fortiori quand il s'agit pour lui de livrer bataille à ses amis du trophée F3 Classic, dont il est par ailleurs bien plus qu'un simple concurrent. Bref, en compétiteur acharné, notre homme a renoué ce samedi avec la victoire à la force de son talent. Et pourquoi, désormais, ne pas rêver au doublé ?

### LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

#### Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 12 (37 avec la FR Classic) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Classement : 1.Honorat (Ralt RT3), 2.Vallery-Masson (Ralt RT3), 3.Lambert (Ralt RT3), 4.Jacobs (Ralt RT3), 5.Lacour (Martini MK42), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse  
 E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
 Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

En deux mots : Détenteur de la pole, Michel Ghio s'élançait logiquement en tête devant Laurent Vallery-Masson et Bernard Honorat, auteur d'un départ laborieux. Dès le troisième tour, les deux associés d'HVM Racing échangent leurs positions et le second nommé s'emploie alors à remonter sur le leader pour finir par lui ravir le commandement à mi-course. Aussitôt gêné par un attardé, Michel Ghio s'accroche avec celui-ci et laisse ainsi s'envoler ses derniers espoirs de victoire. Dès lors, Bernard Honorat file vers la victoire et obtient la récompense de ses efforts malgré le retour en fin de course de son ami Laurent. A 22" du duo, Bruno Lambert attend le dernier tour pour chasser l'Anglais Ian Jacobs de la troisième place du podium.

## Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 25 (37 avec la F3 Classic) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic -

Classement : 1.A.Robert (Martini MK48), 2. « Nelson » (Martini MK54), 3.Bernard (Martini MK36), 4.Mottez (Martini MK44), 5.Tourand (Martini MK36), etc.

En deux mots : Déjà large dominateur des essais, Antoine Robert confirme sa suprématie dès les premiers tours de course. En se mêlant aux meilleures F3, le jeune Manceau creuse rapidement l'écart sur « Nelson » et Bruno Mottez. Aux deux tiers de la course, ce dernier finit par abandonner sa troisième place à Joachim Bernard. Loin devant eux, Antoine Robert coupe la ligne d'arrivée avec 23" d'avance sur l'autre pilote Mecamotoeur, « Nelson ». Côté versions « atmo », le duel entre Brady Beltramelli et Stéphane Gosset tourne à l'avantage du premier cité.

## Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 28 - Classement : 1.Belle (Lola T540), 2.Girardet (Crosslé 25F), 3.Lombardi (Lola T540), 4.Michel (Crosslé 32F), 5.Brunetti (Van Diemen RF79), etc.

En deux mots : Rivaux directs dans la conquête du titre 2017, Alain Girardet et François Belle ne se quittent plus ! Réunis dans cet ordre en « qualifs », les deux hommes prennent immédiatement la course à leur compte et se lancent dans un duel serré qui prend fin lors du tête-à-queue de Girardet à trois tours de l'arrivée. Celui-ci sauve néanmoins sa deuxième place, alors que la troisième, longtemps occupée par Xavier Michel, finit par échoir à Pierre-Alain Lombardi, auteur d'un superbe dernier tour. Stéphane Brunetti et Jean-Jacques Deverly rejoignent l'arrivée à leur contact. Bernard Richard remporte de son côté la classe A, où Brady Beltramelli perd sa deuxième place sur casse mécanique dans le dernier tour.



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Trophée Formule Ford Kent / Course 1

Engagés : 15 - Classement : 1.Sprimont (Mygale Zetec), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Girardet (Crosslé 25F), 4.Sanjuan (Van Diemen Zetec), 5.Lebreton (Van Diemen RF90), etc.

En deux mots : Si le trophée Kent n'offre pas le plateau le plus fourni du meeting, il peut se vanter d'avoir livré l'une des courses les plus disputées de ce samedi. Après qu'Alain Girardet, Nicolas Beloou et Augustin Sanjuan se soient succédé au commandement, c'est Andy Sprimont qui s'impose sur la ligne d'arrivée à l'issue d'une longue bataille à quatre. Rien de vraiment surprenant dans la mesure où il avait signé la pole quelques heures plus tôt... Derrière cette Formule Ford en version Zetec, Nicolas Beloou est le vainqueur des « Kent » devant un Alain Girardet déjà auteur d'un podium en Formula Ford Historic peu de temps auparavant.

## SportProtosCup / Qualifs

Engagés : 18 - Classement : 1.P.Gache/D.Gache (Lucchini SP94), 2.Morel (Toj SC206), 3. Robert/Doe (Chevron B60), 4.Da Rocha (Lucchini), 5.Metzger (Cesca Grac), etc.

En deux mots : En prévision de la double course de dimanche, les essais qualifs de ce samedi matin livrent un premier verdict très largement favorable à Philippe Gache, littéralement hors de portée de ses adversaires au volant de la Lucchini Alfa dont il doit partager le volant avec son père Daniel. De retour au volant de sa Toj, Franck Morel s'invite lui aussi en première ligne pour avoir pris l'ascendant sur Lionel Robert, convié à bord de la Chevron B60 de John Doe, et Frédéric Da Rocha. Il faudra attendre dimanche à 10h25 pour connaître le nom du premier vainqueur du week-end.

## LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

### Trophée GT Classic / Course 1

Engagés : 17 - Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Grenet (Viper GTS-R), 4.Faurie (Porsche 964 Cup), 5. Mathieu (BMW M3), etc.

En deux mots : Déjà le plus rapide lors des essais qualifs de vendredi soir, Franck Morel impose son rythme dès le départ de cette première manche de 40 mn pour atteindre le cap des arrêts de la mi-course avec déjà près d'une minute d'avance sur l'autre Viper de Julien Grenet et la Porsche 993 GT2 de Laurent Sabatier. Malgré un drive through, ce dernier s'installe ensuite dans le fauteuil du dauphin et rejoint le damier avec un tour de retard sur la Viper victorieuse. Bien qu'ayant écopé d'un stop and go, Patrice Faurie décroche une belle 4<sup>ème</sup> place, synonyme de victoire en catégorie GTC3.

Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



Le duo Garret/Dos Santos (Porsche 964) et Jean-Claude Chollet (Porsche 944 turbo) l'imitent respectivement en GTC2 et GTC4.

## Trophée Maxi 1000 / Course 1

Engagés : 22 - Classement : 1.Majou (Cooper S), 2.Princen (Rallye 2), 3.Thiéfain (Cooper S), 4.Besson (Alpine A110), 5.Miremont (Austin 1275 GT), etc.

En deux mots : Détenteur du meilleur chrono aux essais, Enzo Thiéfain confirme ses ambitions dès le début de course. Au bout de sept tours, Laurent Majou le relaie au commandement, puis la lutte se poursuit entre eux deux et le Belge Jeremy Princen. Avec 2,5" d'avance, Laurent Majou obtient le mot de la fin, confortant ainsi sa position de leader du trophée Maxi 1000. Légèrement décroché, Jean-François Besson complète le quarté du jour derrière Jeremy Princen et Enzo Thiéfain. Le propre père de ce dernier, Thierry, remporte la classe 1000 cm3 à bord d'une autre Mini.

## Trophée Saloon Car / Courses 1

Engagés : 16 (29 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé - Classement : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Delannoy (Porsche 964), 3.Fuet (BMW M3), 4.Lascaux (BMW M3), 5.Julien (BMW M3), etc.

En deux mots : Auteur de la pole sur la piste humide de la matinée, Fabrice Lefebvre place immédiatement son Audi Quattro « groupe B replica » au commandement. S'engage alors un sévère duel avec la Porsche de Patrick Delannoy, dont il faudra attendre 14 tours avant de connaître le dénouement. Déjà leader du trophée Saloon Car, Fabrice Lefebvre s'impose finalement pour deux petits dixièmes de seconde, tandis que Patrick Fuet complète le tiercé gagnant du jour. Parmi les possesseurs des autos les plus anciennes, Sylvain Regnier (Porsche Carrera 6) et Nicolas Grue (Chevrolet Monza) sont respectivement primés en « Sixties » et « Seventies ».

## Challenge GT/Tourisme Asavé / Courses 1

Engagés : 13 (29 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car - Classement : Course 1 : 1. Morel (Porsche 930), 2.Gaubert (Porsche 911 2.8), 3.Cruvelier (Porsche 930), 4.Belleteste (Porsche 911 SC), 5.Doe (Ford Capri 3L), etc.

En deux mots : « Seulement » crédité du deuxième chrono aux essais, Franck Morel retrouve son rang habituel dès le premier tour, laissant le « poleman » Didier Cruvelier, à bord d'une autre Porsche 930 turbo, s'expliquer avec Ghislain Gaubert pour le gain de la deuxième place.

A distance de l'insatiable Morel, les deux hommes bataillent jusqu'à l'arrivée qui voit le second obtenir le dernier mot pour 1,7". Au volant de sa Ford capri 3L, John Doe hisse la première « Tourisme » au cinquième rang.

## Asavé Racing 65 / Qualifs

Engagés : 19 - Classement : 1.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Harper (Shelby Cobra 289), 3.Kohler (Diva GT), 4.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 5.Vacher (Lotus Elan), etc.

En deux mots : Le très historique plateau Asavé Racing 65 sera prétexte à une course d'une heure dimanche en début d'après-midi. La TVR Griffith 400 de Didier Gruau et Claude Boissy en prendra le départ depuis la pole pour s'être montrée la plus performante lors des essais d'aujourd'hui. Distancé de 2,4", Philip Harper place sa Shelby Cobra au deuxième rang devant Damien Kohler (Diva GT) et José Beltramelli (Chevrolet Corvette). Engagé à bord d'une précieuse Alfa « tubolare », Lucien Guitteny se hisse en 9<sup>ème</sup> rang, tandis que le meilleur chrono d'une auto de la catégorie Tourisme revient au tandem Julien Gruau/Alain Miran à bord d'une imposante Ford Falcon.

## Trophée Lotus / Qualifs

Engagés : 21 - Classement : 1.Delhaye (Lotus Seven), 2.Vulliez (Caterham), 3.Métayer (Lotus Seven), 4.Jacquet (Lotus Seven), 5.Cazalot (Lotus Seven), etc.

En deux mots : Dans l'attente des deux courses, réunies sur la seule journée de dimanche, la séance qualificative du jour s'achève au bénéfice d'Anthony Delhaye. Très à l'aise sur une piste humide, le pilote des Yvelines relègue à 7/10 Dominique Vulliez et sa Caterham, tandis que Pascal Métayer, le leader du trophée, complète le trio de tête juste devant son principal challenger dans la course au titre, Xavier Jacquet. Rendez-vous dimanche à 9h25 et 16h55 pour la suite...

## LES PLATEAUX INVITES

### Legends Cars Cup / Courses 1 et 2

Engagés : 26 — Classement : Course 1 : 1.Morisset, 2.Watteyne, 3.Bourgogne, etc. Course 2 : 1.Morel, 2.Chiron, 3.Plantier, etc.

En deux mots : La course du matin, disputée sur une piste aux conditions d'adhérence changeantes, s'achève sur la nette victoire d'Antoine Morisset devant le Belge Claude Watteyne. Frédéric Morel prend le relai dans celle de l'après-midi, où Thibaut Chiron et Jérôme Plantier s'invitent eux aussi sur le podium. Tous se retrouveront pour l'endurance de 40 mn en ouverture (8h30) de la journée dominicale.

Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Course 1

Engagés : 25 - Classement : 1.Cassagnabere (R5 GT), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Mandelli (VW Golf GTI), 4.Deschamps (Mazda MX5), 5.Gosset (Mazda MX5), etc.

En deux mots : Meilleur performer des essais, Jean-Christophe Bastia laisse l'avantage en course à un autre possesseur de R5 GT Turbo groupe N (et nouveau venu dans la Coupe), Rémy Cassagnabere. Les deux hommes s'acheminent vers un doublé quand le pilote corse est contraint à regagner son stand à trois tours du but. Bon troisième, « Lautri » (Honda Civic) quitte la course au même moment, ce double abandon permettant à Damien Benjamin (Honda Civic) et Alain Mandelli (Golf GTI) de prendre la voie du podium. En Roadster Pro Cup, Tony Deschamps s'impose de belle manière avec une douzaine des secondes d'avance sur l'organisateur-préparateur-pilote Philippe Gosset. Dominique Josquin complète le tiercé gagnant par les adeptes de ce nouveau plateau de Mazda MX5.

## A SUIVRE DIMANCHE

13 autres courses de 8h30 à 12h35 et de 14h10 à 18h30.

**Retrouvez tous les résultats sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic\_Tour)**



Jacques FURET - Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : +33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

