

HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE

Jour 1 : l'histoire continue

Réputé pour sa sélectivité et la qualité de son accueil, le circuit du Val de Vienne offre un cadre idéal à la deuxième étape de l'Historic Tour. Au soir des 10 premières courses du week-end, il ne viendrait à personne l'idée de le contester...

NICOLAS DESCHAUX : « *Tout le monde évolue dans le même sens* »

Observateur avisé de cette première journée de l'Historic Tour du Val de Vienne, Nicolas Deschaux a profité de sa visite pour entretenir un dialogue constructif avec les organisateurs, opérateurs et acteurs du Championnat de France Historique des Circuits. « *L'évolution de celui-ci est très positive et satisfait pleinement la FFSA* », souligne son Président, « *Cela se vérifie dans le bilan chiffré des pilotes inscrits au championnat, mais aussi par le fait qu'un sixième meeting s'ajoute au calendrier de cette année. Preuve que tout le monde cherche à évoluer dans le même sens, qu'il existe maintenant une réelle adhésion à ce championnat. Enfin, au-delà des chiffres, il y a cette ambiance unique de l'Historic Tour, que l'on aime aussi bien partager sur les circuits que sur notre stand lors du salon Rétromobile* ».

LES PILOTES DU JOUR

EN GT/TOURISME : Nouvelle reine du Trophée Maxi 1000, l'Austin 1275 GT a un pilote de choc en la personne de **Lionel Couche**. Déjà vainqueur de l'une des deux courses du Paul Ricard, le pilote tourangeau récidive aujourd'hui. Une bonne opération dans le cadre du Championnat de France. **EN MONOPLACES/PROTOS** : Tenu en échec par les versions Zetec au Paul Ricard, **Nicolas Belou** trouve enfin l'ouverture dans le Trophée Formule Ford Kent. Qu'il récidive demain et sa côte sera sérieusement revue à la hausse au classement du championnat de France.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Trophée Formule Ford Kent (courses 1)

Partants : 17 – Le top 5 : Course 1 : Beloou (Van Diemen RF90) ; 2.Genecand (Crosslé 30F) ; 3.Debs (Van Diemen RF91) ; 4.Lebreton (Van Diemen RF90) ; 5.Tomsen Reynard 88), etc.

En 2 mots : Déjà réunis sur la première ligne de la grille de départ, Nicolas Beloou et Gislain Genecand ont entretenu le suspense tout au long de cette première course de Formule Ford Kent. Après de multiples dépassements, le Manceau obtient le dernier mot en prenant 3/10 d'avance sur son rival suisse. Un ton en dessous, le revenant Sylvain Debs et Maxime Lebreton ont eux aussi animé un duel de tous les instants avant de franchir l'arrivée dans cet ordre. La revanche dimanche à 12h05...

Trophée F3 Classic (course 1)

Partants : 12 (31 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3) ; 2.Fraisse (Martini MK34) ; 3.Honorat (Ralt RT3) ; 4.Jacobs (Ralt RT3) ; 5.Monnet (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Bien inspiré en ayant choisi de chauffer sa monoplace de pneus slick, Hugo Carini s'élance logiquement en tête depuis la pole. 15 tours plus tard, le nouveau petit prodige de la F3 Classic décroche une nouvelle victoire en laissant à bonne distance Remy Fraisse et Bernard Honorat, handicapé par des pneus pluie en perte d'efficacité sur une piste de plus en plus sèche. Auteur d'une superbe remontée après être parti du fond de grille, l'Anglais Ian Jacobs complète le quarté gagnant de cette première course.

Trophée Formule Renault Classic (course 1)

Partants : 19 (31 avec les F3) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.A.Robert (Martini MK48) ; 4.Lemasson (Martini MK41) ; 5.Mottez (Martini MK44), etc.

En 2 mots : Sur un circuit encore humide, Matthieu Châteaux profite de ses pneus pluie pour se porter immédiatement en tête, non seulement des « FR » mais aussi des F3 ! Puis la piste s'assèche et Lionel Robert, chaussé en pneus slick, comble son retard puis s'empare du commandement. Il s'impose ainsi avec une demi-minute d'avance sur son rival. A son plaisir de remporter cette course s'ajoute sa joie de voir son jeune fils Antoine, 15 ans, gravir la troisième marche du podium pour sa première apparition en « FRC ».

Challenge Formula Ford Historic (course 1)

Partants : 20 – Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 30F) ; 2.Belle (Lola T540) ; 3.Deverly (Lola T540) ; 4.Fabre (Crosslé 32F) ; 5.Verhille (Lola T342), etc.

En 2 mots : Auteur de la pole, François Belle entame la course en leader avec Gislain Genecand blotti dans ses roues. La situation reste inchangée jusqu'à trois tours de l'arrivée et l'attaque décisive du pilote suisse. Celui-ci l'emporte ainsi pour 6/10, alors que Jean-Jacques Deverly, auteur d'une course irréprochable, s'invite sur le podium.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



SportProtosCup (essais qualifs)

Partants : 21 – Le top 5 : 1.Dougnac (Epsilon Alfa) ; 2.Laffargue (Lucchini Alfa) ; 3.Metzger (Cesca Grac Ford) ; 4.De Murard (AG2 Ford) ; 5.Duthé (Lola VW), etc.

En 2 mots : Pour les protagonistes de la SportProtosCup, la journée de ce samedi se limitait aux seuls essais qualificatifs dans l'attente des deux courses dominicales. Au terme des 25 mn d'une séance particulièrement disputée, Francis Dougnac place en pole l'ancienne Epsilon de Coupe Alfa dont il partagera le volant avec son jeune fils Alexandre. Suivent dans la même seconde la Lucchini Alfa de Jean Laffargue et la Cesca Grac à moteur Ford BDG de Franck Metzger.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée Lotus (course 1)

Partants : 23 – Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Tournet ; 3.Métayer ; 4.Cazalot ; 5.Gaso (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Meilleurs performers en « qualifs », Romain Tournet et Xavier Jacquet ont logiquement pris la course à leur compte. Après avoir très vite inversé leurs positions, les deux hommes sont restés roues dans roues jusqu'à l'arrêt prématuré de la course, deux tours avant son terme prévu, suite à la sortie de piste de Charles-Edouard Rousseau. Xavier Jacquet sauve ainsi sa première place, tandis que Pascal Métayer, jamais réellement distancé par le duo de tête, vient compléter le podium.

Asavé 65 Racing (course 1)

Partants : 14 – Le top 5 : 1.Mahé (Shelby Cobra) ; 2.Kohler (Diva GT) ; 3.Perou (Austin Healey 3000) ; 4.Poulet (Lotus Elan) ; 5.Bentz (Jaguar Type E), etc.

En 2 mots : Le nouveau plateau Asavé 65 Racing monte d'un cran ce week-end en réunissant un superbe parterre d'autos d'avant 1966. La course d'aujourd'hui, perturbée par l'arrivée de la pluie, revient à Yvan Mahé dont la Shelby Cobra est constamment restée sous la menace de la Diva GT de Damien Kohler. Dans ces conditions délicates, Eric Perou place son Austin Healey 3000 à la 3^{ème} place pour avoir résister à Roger Poulet et sa Lotus Elan.

Trophée GT Classic (course 1)

Partants : 13 – Le top 5 : 1.Labescat (Viper GTS-R) ; 2.France (Venturi 600 LM) ; 3.Mathieu (Porsche 964) ; 4.Faurie (Porsche 964) ; 5.Pelosi (Venturi 400), etc.

En 2 mots : « Poleman », Franck Morel était bien parti pour remporter la première course du week-end quand un court-circuit l'a contraint à un retour à son box aux 2/3 de la course. Il n'en fallait pas plus pour permettre à Franck Labescat de prendre la relève et imposer la Viper « ex Philippe Alliot » qu'il partage avec Christian Philippon.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Bien que ralenti par un double tête-à-queue, Pierre-Alain France hisse sa précieuse Venturi 600 LM à la 2^{ème} place pour sa première sortie à son volant. Un moment 3^{ème}, Patrice Faurie abandonne finalement cette place à Sébastien Mathieu.

HTCC Groupe 1 (course 1)

Partants : 32 – Le top 5 : 1.Deschamps (BMW 530 ius) ; 2.Clot (Escort RS2000) ; 3.Gruau (Escort RS2000) ; 4.Truffier (BMW 530 ius) ; 5.Boissy (Vauxhall Magnum), etc.

En 2 mots : Crédité de la meilleure « perf » des essais, Philippe Truffier laisse immédiatement l'avantage à Pierre-François Clot, qui se fait lui-même rapidement déborder par Tony Deschamps. Le pilote de la BMW 530 ius fait alors preuve d'autorité pour se débarrasser du champion en titre et le maintenir à distance jusqu'à l'arrivée. Menaçant jusqu'au bout, Julien Gruau complète le tiercé du jour devant Philippe Truffier et Claude Boissy, un moment pointé dans le trio de tête.

Trophée Maxi 1000 (course 1)

Partants : 23 – Le top 5 : 1.Couche (Austin 1275 GT) ; 2.Majou (Cooper) ; 3.Gandini (Cooper) ; 4.Gruelles (Marcos) ; 5.Fornage (Cooper), etc.

En 2 mots : Journée parfaite pour Lionel Couche : auteur de la pole, puis aidé par la sortie de piste de son plus proche rival, Michel Frenoy, dès le premier tour, le pilote de l'Austin 1275 GT n'a jamais été inquiété durant les 12 tours de course. Impuissant, Laurent Majou termine à une dizaine de secondes au volant de sa Mini, tandis que Philippe Gandini complète le podium à bord de la sienne. Bien malchanceux, Jean-François Besson était remonté à la dernière à la 4^{ème} place avant d'être contraint à l'abandon.

Trophée Saloon Car (essais qualifs)

Partants : 20 (27 avec le Challenge GT/Tourisme) – Le top 5 : 1.Terriou (Porsche 911) ; 2.Grue (Chevrolet Monza) ; 3.Desmaele (Porsche 964) ; 4.Trempu (BMW M3) ; 5.Chocroun (Venturi 400), etc.

En 2 mots : Double champion de Saloon Car en titre, Christophe Terriou compte bien ne pas s'arrêter en si bon chemin... Avec une sérieuse marge de sécurité, il s'octroie la pole devant un Nicolas Grue rarement vu en si bonne posture. Si la mécanique tient, le pilote-préparateur de la région parisienne sera difficile à battre lors des deux courses de dimanche.

Challenge GT/Tourisme Asavé (essais qualifs)

Partants : 7 (27 avec le Trophée Saloon Car) - Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Gruau (Porsche 911) ; 3.Gaubert (Porsche 911) ; 4.Sionneau (Porsche 911) ; 5.Andréoli (Porsche 911), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En 2 mots : Comme au Castellet, le Challenge GT/Tourisme Asavé fait ce week-end plateau commun avec le Trophée Saloon Car. Sans surprise, Franck Morel se montre le plus rapide de cette séance « qualif » en reléguant à plus de deux secondes les autres Porsche 911 (« atmo » celles-là) de Didier Gruau et Ghislain Gaubert. Reste pour lui à confirmer lors des deux courses de dimanche.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 35 – Le top 3 : Course A : 1.Wattheyne ; 2.Meunier ; 3.Vignjevic, etc. Course B : 1.Wattheyne ; 2.Vignjevic ; 3.Meunier, etc.

En 2 mots : Une journée aux allures de sans faute pour Claude Wattheyne, qui remporte les deux courses sprint de haute lutte, la seconde sur une piste détrempée. Pour sa première apparition en sport auto, le jeune Evan Meunier prend un abonnement avec le podium. Sans cela sera à confirmer dimanche dans la course « longue » de 40 mn.

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 8h30 à 12h30 et de 13h50 à 18h15 (13 courses au programme)
Parade des clubs de 12h50 à 13h30

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>

L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

