

HISTORIC TOUR DU MANS

Jour 1 - Récits du Bugatti

L'enceinte sarthoise vibre ce week-end au son des 400 autos anciennes de l'Historic Tour. Bercées par la magie des lieux, les premières courses d'aujourd'hui ont donné le ton.



LES PILOTES DU JOUR

EN GT/TOURISME : Au palmarès du jour, **Michel Frenoy** et **Pascal Métayer** signent deux des plus beaux succès de cette première journée de course. Le pilote de la Somme hisse son Austin 1275 GT en haut du tableau en Trophée Maxi 1000, tandis que le second sort victorieux d'une bataille de tous les instants en Trophée Lotus.

EN MONOPLACES/PROTOS : Pour les Manceaux les plus représentatifs de l'Historic Tour, hors de question de baisser la garde à domicile ! **Nicolas Belou** et **Lionel Robert**, respectivement vainqueurs de la première course de Formule Ford Kent et de Formule Renault Classic, l'ont rappelé avec talent au cours de cette première journée. A coup sûr, ils aborderont leur course dominicale dans le même état d'esprit...

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

Challenge Formula Ford Historic (course 1)

Partants : 33 – Le top 5 : 1.Michel (Crosslé 32F), 2.Girardet (Lola T200), 3.Genecand (Crosslé 30F), 4.Brunetti (Van Diemen RF79), 5.Belle (Lola T540), etc.

En 2 mots : Largement amputée par un début d'épreuve sous voiture de sécurité, la course tourne à l'avantage de Xavier Michel dès le « restart ». Au volant d'une nouvelle Crosslé 32F, le Normand tient ensuite en respect Gislain Genecand, parti de la pole, qui se fait bientôt dépasser par son compatriote suisse Alain Girardet. Xavier Michel tient bon et franchit la ligne d'arrivée en vainqueur pour 7/10 de seconde. 5^{ème}, François Belle grille un nouveau joker au championnat de France. Le voilà désormais condamné au sans faute pour espérer conserver son titre !



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée F3 Classic (course 1)

Partants : 18 – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3), 2.Notari (Ralt RT3), 3.Martin (Martini MK37), 4.Eynard Machet (Martini MK31), 5.Merche (Ralt RT1), etc.

En 2 mots : Déjà net dominateur lors des qualifs de vendredi, Hugo Carini (Ralt RT3) conserve l'avantage en course en menant les débats de bout en bout. David Caussanel, le seul en mesure de s'accrocher à ses basques malgré l'ancienneté de sa Brabham, tient la 2^{ème} place jusqu'au moment où il part à la faute lors d'un « restart ». De quoi le reléguer à la 9^{ème} place à l'arrivée. Parti de la 5^{ème} ligne, Fabrice Notari (Ralt RT3) réalise une superbe remontée et finit par prendre l'avantage sur Eric Martin (Martini MK37) pour le gain de la 2^{ème} place. Auteur d'un super départ, dans le trio de tête, Michel Arbeit (Ralt RT3) se classe 6^{ème} pour son retour dans le trophée.

SportProtosCup (course 1)

Partants : 38 – Le top : SRCC : 1.Gibbins (MCR), 2.Halliwell (Van Diemen), 3.Sherrington (MCR), etc. SportProtosCup : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Laffargue (Lucchini Alfa), 3.Da Rocha (Lucchini BMW), etc.

En 2 mots : Cette course, exceptionnellement riche d'une quarantaine de protos, donne lieu à départ émaillé de quelques sorties de piste. Après plusieurs tours de neutralisation, les Sports 2000 à moteur Ford Duratec du championnat anglais SRCC imposent rapidement leur suprématie, le Britannique Michael Gibbins (MCR) obtenant le mot de la fin face à ses compatriotes Tony Halliwell (Van Diemen) et Patrick Sherrington (MCR). Côté SportProtosCup, Franck Metzger (Cesca Grac Ford BDG) rafle une nouvelle fois la mise devant les Lucchini de Jean Laffargue et Frédéric Da Rocha.

Trophée Formule Renault Classic (course 1)

Partants : 30 (dont 8 F3 1000 cm3) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44), 2.Gerbout (Martini MK41), 3.« Nelson » (Martini MK51), 4.Mottez (Martini MK44), 5.Boucherie (Martini MK36), etc.

En 2 mots : Bien malchanceux, Antoine Robert ne tire pas bénéfice de sa pole position en abandonnant dès le premier tour (support de câble d'accélérateur). Dès lors, la course tourne logiquement à l'avantage de son père Lionel, devant un Matthieu Châteaux bientôt stoppé dans son élan par un « drive through » pour départ anticipé. Charles Gerbout récupère ainsi la 2^{ème} place, tandis que « Nelson » complète le podium pour sa première apparition dans le trophée. 6^{ème}, Tony Boudreault (Orion FR90) termine en tête des pilotes de « FR » à moteur atmosphérique. Dans les rangs des stridentes F3 1000 cm3, invitées à se joindre aux Formule Renault ce week-end, François De Rossi (Chevron B17) s'impose face à Christophe Widmer (Brabham BT18), après l'arrêt de Geoffroy Rivet (March 703).



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Formule Ford Kent (essais qualifs)

Partants : 30 – Le top 5 : 1. Beloou (Van Diemen RF90), 2. Girardet (Van Diemen RF92), 3. Genecand (Van Diemen RF92), 4. Métayer (Van Diemen RF90), 5. Lebreton (Van Diemen RF90), etc.

En 2 mots : Le Trophée Kent réunit ce week-end un respectable parterre d'une trentaine de monoplaces, où se mêlent les Formule Ford à moteur Kent et les plus récentes versions à mécanique Zetec. En attendant les deux courses dominicales, le Manceau Nicolas Beloou fait honneur à ses origines en plaçant en pole sa Van Diemen de 1990. Relégué à une demi-seconde, le Suisse Alain Girardet précède son compatriote Gislain Genecand (tous sur des Van Diemen de 1992), tandis que Jérôme Métayer signe le 4^{ème} temps pour son retour dans le trophée.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES**Trophée Lotus (course 1)**

Partants : 24 – Le top 5 : 1. Métayer, 2. Tournet, 3. Rucheton, 4. Cazalot, 5. Jacquet (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : « Seulement » crédité du 3^{ème} temps aux essais, Pascal Métayer n'en prend pas moins le commandement au premier tour, puis laisse brièvement l'avantage à Romain Tournet. Après cinq tours, les cinq premiers sont toujours réunis dans la même seconde ! Pascal Métayer reprend ensuite son bien et parvient à se ménager un petit avantage sur son principal rival, lui-même suivi de près par Claude Rucheton et Florent Cazalot. Le leader du trophée, Xavier Jacquet, complète le top 5 un peu plus loin. 6^{ème}, Dominique Vulliez termine en tête dans le camp des pilotes de Caterham.

Trophée GT Classic (course 1)

Partants : 14 – Le top 5 : 1. Morel (Viper GTS-R), 2. Mathieu (Porsche 964), 3. Faurie (Porsche 964), 4. Daumas (Porsche 968), 5. Bourcier (Porsche 928), etc.

En 2 mots : Premier vainqueur du jour, Franck Morel s'impose sans grands soucis dans cette première des trois courses de GT Classic du week-end. A distance, Sébastien Mathieu place sa Porsche 964 à la 2^{ème} place après avoir profité de l'élimination de Marc Louail, dans le bac au 5^{ème} tour à bord de son Ultima GTR, puis du drive through de Bernard Honnorat, qui prend la mesure d'une spectaculaire Marcos Mantis. Bon 3^{ème}, Patrice Faurie (Porsche 964) précède sous le damier un Gilbert Daumas (Porsche 968) des grands jours. Luc Bourcier, le vainqueur de la catégorie GTC4, suit de près.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



HTCC Groupe 1 (course 1)

Partants : 27 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 iUS), 2.Clot (Escort RS2000), 3.Deschamps (BMW 530 iUS), 4.Gruau (Escort RS2000), 5.Mora (Escort RS2000), etc.

En 2 mots : « Poleman », Michel Mora (Escort RS2000) loupe son départ et laisse immédiatement l'avantage à Philippe Truffier (BMW 530 iUS), le leader actuel de l'HTCC Groupe 1. Pierre-François Clot (Escort RS2000) saute dans son sillage, puis l'écart se stabilise entre les deux hommes, loin devant le reste des troupes. Le drapeau à damier s'abaisse sur cet ordre, alors que Tony Deschamps (BMW 530 iUS) s'invite lui aussi sur le podium. Florian Cabarrou impose une nouvelle fois sa BMW 323i en Pro-Série devant la BMW 635 de l'expérimenté « Berdal », imité par Jean-Louis D'Esparbes en trophée 505 Antho. Enfin, au « four et au moulin », Didier Gheza remporte le groupe N sur la 309 GTI de Roland Dupau.

Trophée Maxi 1000 (course 1)

Partants : 36 – Le top 5 : 1.Frenoy (Austin 1275 GT), 2.Besson (Alpine A110), 3.Gandini (Jem GT), 4.Princen (Rallye 2), 5.Morin (Rallye 2), etc.

En 2 mots : Le plus prompt au départ, Jean-François Besson mène les trois premiers tours à bord de sa Berlinette, avant de laisser l'avantage à Michel Frenoy (Austin 1275 GT). Dès lors, celui-ci s'installe durablement au commandement pour aller rejoindre l'arrivée devant l'Alpine, l'originale Mini Jem de Philippe Gandini et la Rallye 2 du jeune Jérémy Princen. Parmi les malchanceux du jour, ni Lionel Couche (Austin 1275 GT), ni Maxime Lefebvre (Alpine A110) ne sont à l'arrivée, pas plus que Laurent Majou (Cooper S), qui occupait la 3^{ème} place au moment de son abandon. 10^{ème}, Enzo Thiéfain (Cooper S) remporte la classe 1150 cm3.

Asavé Racing 65 (essais qualifs)

Partants : 15 (45 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.Julien (Lotus Elan), 3.Harper (Shelby Cobra), 4.Vacher (Lotus Elan), 5.Pages (Cortina Lotus), etc.

En 2 mots : Impérial, José Beltramelli place sa Chevrolet Corvette C1 largement en tête de ces essais, ce qui lui garantira un départ en pole de la course 1 dimanche matin. A bord de sa petite Lotus Elan, Franck Julien partagera la première ligne avec lui, tandis que Philip Harper (Shelby Cobra) et Jean-Pierre Vacher (Lotus Elan) s'élanceront juste derrière eux.

Trophée Saloon Car (essais qualifs)

Partants : 20 (45 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé Racing 65) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Terriou (Porsche 911 RSR), 3.Lefebvre (Audi Quattro), 4.Delavault (Caterham), 5.Fuet (BMW M3), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En 2 mots : Le week-end débute sur un nouveau duel entre Alain Derognat (BMW 323i) et Christophe Terriou (Porsche 911 RSR), séparés de seulement 4/10 de seconde à l'issue de ces qualifs. Lui aussi parfaitement dans le coup, à guère plus d'une seconde, Fabrice Lefebvre hisse son Audi Quattro au troisième rang. La victoire se décidera entre eux lors des deux courses de demain.

Challenge GT/Tourisme Asavé (essais qualifs)

Partants : 10 (45 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65) - Le top 5 : 1. Morel (Porsche 930) ; 2. Gaubert (Porsche 911 2.8), 3. Andréoli (Porsche 911 3L), 4. Gruau (Porsche 911 2,8L), 5. Sionneau (Porsche 911 2,5L), etc.

En 2 mots : Conforme à ses habitudes, Franck Morel place sa Porsche 930 turbo au sommet de la hiérarchie, mais son ami Ghislain Gaubert (Porsche 911 RSR 2,8L) reste dans son sillage à une demi-seconde. Suivent les autres Porsche de Patrick Andréoli et Didier Gruau. Lors des deux confrontations de dimanche, les quatre hommes auront également une belle carte à jouer « au général » au sein du peloton très fourni (45 autos !) des deux courses rassemblant pilotes de l'Asavé et de Saloon Car.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 38 – Le top 3 : Course A : 1. Vignjevic, 2. Grippon, 3. Morel, etc. Course B : 1. Morel, 2. Vignjevic De Saeger, etc.

En 2 mots : Fidèle plateau « invité » de l'Historic Tour, la Legends Cars Cup a encore tenu le public en haleine tout au long de ses deux courses « sprint » de la journée. Vainqueur de la première, Mané Vignjevic s'est ensuite incliné face à Frédéric Morel dans la seconde. La belle, ce sera pour dimanche lors de la course d'endurance de 40 mn.

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 9h00 à 13h00 et de 13h45 à 18h40 (14 courses au programme)

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>

L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

