

## HISTORIC TOUR DU CASTELLET

## Jour 1 : Une pointe à 350 !

L'Historic Tour 2016 a pris son envol ce samedi sur le circuit Paul Ricard en version 5,8 km. Et on s'y bouscule déjà ! Tous plateaux confondus, ce ne sont pas moins de 350 pilotes qui en animeront les courses jusqu'à dimanche soir.



## LES PILOTES DU JOUR

**EN MONOPLACES/PROTOS :** Dans le Trophée F3 Classic, un champion en herbe peut en cacher un autre... Après Nelson Lukes en 2015, c'est au tour d'**Hugo CARINI** d'y effectuer une arrivée tonitruante. Tout juste âgé de 20 ans, ce transfuge de la Formule Ford Kent, dont il décroché le titre l'an passé, s'est offert le luxe de remporter cet après-midi sa première course dans la catégorie. Et au nez du multiple champion Valerio Leone qui plus est. Une première pour lui, mais certainement pas pour sa monture : une Ralt RT3 jadis passée entre les mains d'un certain Emmanuelle Pirro !

**EN GT/TOURISME :** Champion et fils de champion (son fils Jérôme), **Pascal METAYER** est une vieille connaissance du Trophée Lotus, dont il fréquente les courses depuis une vingtaine d'années. Expérience et talent aidants, sa campagne 2016 a débuté de la meilleure façon qui soit cet après-midi. Une victoire qui en appelle peut-être une seconde dans la course revanche de dimanche matin...

## 11 COURSES A SUIVRE...

L'Historic Tour du Castellet réserve encore plein de bonnes surprises pour dimanche avec un programme riche de pas moins de onze autres courses.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



F3 Classic

TROPHÉE  
MAXI 1000



FRenault  
Classic



GT Classic



HTCC  
Le Groupe



Trophée LOTUS

## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**SportProtosCup (course 1)**

Partants : 23 (37 avec le Trophée GT Classic) – Le top 5 : 1.Paganin (Grac MT14B) ; 2.Pargamin (Osella PA8) ; 3.Dougnac (Epsilon) ; 4.Laffargue (Lucchini SP390) ; 5.Da Rocha (Lucchini), etc.

En 2 mots : Meilleur performer en qualifs au volant de sa nouvelle Lucchini, Fred Da Rocha s'impose en début de course puis, ralenti par sa mécanique, laisse les presque homonymes Michel Paganin et Gérard Pargamin batailler pour la victoire. Le pilote de la Grac MT14 (motorisée par un Ford BDG) obtient finalement le dernier mot face à l'Osella BMW pour deux petites secondes. A bord de son ancienne Epsilon de la Coupe Alfa, Francis Dougnac complète ce premier podium de la saison.

**Trophée Formule Ford Kent (courses 1)**

Partants : 22 – Le top 5 : Course 1 : 1.Béguinot (Mygale SJ98) ; 2.Heudicourt (Mygale SJ03) ; 3.Beloou (Van Diemen RF90) ; 4.Debs (Van Diemen RF91) ; 5.Genecand (Crosslé 25F), etc.

En 2 mots : Crédité du meilleur chrono aux essais, leader de bout en bout, l'Héraultais Manuel Béguinot n'a pas fait dans le détail, bien que suivi comme son ombre par Eric Heudicourt sur une autre Formule Ford en version Zetec. Du côté des moins rapides Kent, forcément défavorisées sur ce tracé, Nicolas Beloou signe le même sans faute en prenant la mesure du revenant Sylvain Debs et du très éclectique Gislain Genecand, vainqueur dans la catégorie GHI des Formule Ford les plus anciennes.

**Trophée F3 Classic (course 1)**

Partants : 29 (50 avec les FR) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3) ; 2.Leone (March 783) ; 3.Eynard Machet (Martini MK31) ; 4.Gerbout (Ralt RT3) ; 5.Lajoux (Chevron B43), etc.

En 2 mots : Après le titre 2015 de Nelson Lukes, la saison 2016 a démarré ce samedi par une victoire sans appel d'un pilote encore plus jeune : Hugo Carini. Pour sa première course en F3, le lauréat en titre de la Formule Ford Kent s'est emparé du commandement dès le 3<sup>ème</sup> tour, puis s'est fait un devoir de distancer l'Italien Valerio Leone avant qu'un Safety Car ne stoppe prématurément les débats. Un arrêt qui permet à Jean-Pierre Eynard-Machet de sauver sa 3<sup>ème</sup> place face au rush final de Fred Lajoux.

**Trophée Formule Renault Classic (course 1)**

Partants : 21 (50 avec les F3) – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Darlot (Martini MK33) ; 4.Lemasson (Martini MK41) ; 5.Mottez (Martini MK44), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



En 2 mots : Meilleur performer en « qualifs », Lionel Robert s'est fait volé la vedette par son dauphin, Mathieu Châteaux, lors du premier tour. Selon ses habitudes, le Manceau a ensuite pris ses aises pour aller décrocher un énième succès. Pour son retour en « FR » après une demi-saison d'absence, Jean-Christian Darlot s'offre un podium au terme d'une course irréprochable.

### **Challenge Formula Ford Historic (qualifs)**

Partants : 46 – Le top 5 : 1.Gardner (Crosslé 32F) ; 2.Genecand (Crosslé 25F) ; 3.Belle (Lola T540 E) ; 4.Girardet (Lola T200) ; 5.Ogier (Van Diemen RF80), etc.

En 2 mots : Ce premier rendez-vous du Challenge réunit un plateau particulièrement fourni et encore renforcé par la présence de précieuses F3 1000 cm3. Au terme des 25 mn de « qualifs », le Britannique Franck Gardner s'invite en pole après avoir ravi cet honneur à Gislain Genecand en deuxième partie de séance. Relégués en deuxième ligne, François Belle (le champion de France 2015) et Alain Girardet ont perdu une bataille, mais certainement pas la guerre ! La suite, en course, dimanche matin...

## **LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES**

### **Trophée GT Classic (course 1)**

Partants : 14 (37 avec la SportProtosCup) – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R) ; 2.Allemang (Marcos Mantis) ; 3.Bourguignon (BMW Z3) ; 4.Sabatier (Porsche 964) ; 5.Rocher (Venturi 400), etc.

En 2 mots : Parti de la pole, Franck Morel domine ses adversaires du Trophée GT Classic douze tours durant, tout en étant le premier à passer sous le drapeau à damier du plateau mixte GT Classic/Sport Protos. Dans le sillage de la Viper GTS-R, Denis Allemang signe la remontée du jour de la dernière à la 2<sup>ème</sup> place, avant de voir sa splendide Marcos... prendre feu sitôt la ligne d'arrivée franchie ! Patrick Bourguignon complète le tiercé gagnant à bord de sa fidèle BMW Z3 V8.

### **Trophée Lotus (course 1)**

Partants : 23 – Le top 5 : 1.Metayer ; 2.Jacquet ; 3.Cazalot ; 4.Tournet ; 5.Rucheton, etc.

En 2 mots : Au vu de la première course de la saison, le millésime 2016 du Trophée 2016 s'annonce prometteur ! Après avoir signé la pole de cet acte 1, Xavier Jacquet s'est livré à une bagarre de tous les instants avec Pascal Metayer, le meilleur finisseur, et Florent Cazalot. Derrière ce terrible trio, Romain Tournet, superbement remonté de la dernière place, et Claude Rucheton complètent le Top 5.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## **Trophée Saloon Car (course 1)**

Partants : 19 (41 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé 65 racing) – Le top 5 : 1. Derognat (BMW 323i) ; 2. Lefebvre (Audi Quattro) ; 3. Fuet (BMW 323i) ; 4. R. Brown (Escort MK2) ; 5. Pascual (R21 Europa Cup), etc.

En 2 mots : Dès le feu vert, le « poleman » Daniel Brown s'échappe en tête en compagnie d'Alain Derognat. Le duel s'engage, mais l'Anglais à la redoutable Escort MK2 à moteur Ford Holbay doit regagner son stand avant la mi-course. Son adversaire s'impose ainsi très largement face à un Fabrice Lefebvre ravi de baptiser sa nouvelle Audi Quattro par une 2<sup>ème</sup> place. Patrick Fuet complète le podium en devançant l'autre Escort de Robert Brown.

## **Challenge GT/Tourisme Asavé (course 1)**

Partants : 9 (41 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé 65 racing) - Le top 5 : 1. Morel (Porsche 930) ; 2. Cruvelier (Porsche 911) ; 3. Deglise (Porsche 911) ; 4. Gaubert (Porsche 911) ; 5. Gruau (Porsche 911), etc.

En 2 mots : Engagé sur une nouvelle Porsche 930, Franck Morel confirme en course sa suprématie des essais, jusqu'au moment où il est contraint à effectuer un Drive Through. Malgré un rapide retour aux avants postes, il ne peut empêcher Didier Cruvelier d'en profiter pour imposer sa propre Porsche. Jean-Louis Deglise, bon troisième, complète l'hégémonie des « Porschistes » sur le podium.

## **Asavé 65 Racing (course 1)**

Partants : 13 (41 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1. Vacher (Lotus Elan) ; 2. Bentz (Jaguar type E) ; 3. Cholley (Lotus Elan) ; 4. Julien (Lotus Elan) ; 5. Beltramelli (Cortina Lotus), etc.

En 2 mots : Nouvellement créé, le Challenge Asavé 65 Racing a vécu sa première course aujourd'hui dans le plateau commun aux Saloon Car et aux GT/Tourisme Asavé 89. Littéralement hors concours en « qualifs », Yvan Mahé (Shelby Cobra) a connu moins de réussite en course, son retrait (à la suite d'un bris de culbuteur) offrant la victoire à la plus modeste Lotus Elan de Jean-Pierre Vacher.

## **HTCC Groupe 1 (qualifs)**

Partants : 35 (57 avec le Trophée Maxi 1000) – Le top 5 : 1. Truffier (BMW 530 iUS) ; 2. Clot (Escort RS2000) ; 3. D'Esparbes (505 turbo) ; 4. Lange (505 turbo) ; 5. Mora (Escort RS), etc.

En 2 mots : En attendant la double course dominicale, où le plateau commun HTCC/Maxi 1000 réunira près d'une soixantaine de voitures (!), les pilotes du Groupe 1 ont vécu un premier temps fort ce samedi au cours de leur séance de « qualifs ». Particulièrement affuté aux commandes de sa BMW 530 iUS, Philippe Truffier s'en sort avec les honneurs de la pole pour avoir relégué à une demi-seconde le champion en titre, Pierre-François Clot. A bord de leurs 505 de la Coupe Antho, Jean-Louis D'Esparbes et le Belge Christian Lange s'élanceront de la 2<sup>ème</sup> ligne.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



**Trophée Maxi 1000 (qualifs)**

Partants : 22 (57 avec l'HTCC Groupe 1) – Le top 5 : 1.Majou (Cooper) ; 2.Couche (Austin 1275 GT) ; 3.Frenoy (Austin 1275 GT) ; 4.Lefebvre (Alpine A110) ; 5.Gandini (Cooper), etc.

En 2 mots : Comme en HTCC, il faudra attendre dimanche pour connaître le premier lauréat 2016 du Trophée Maxi 1000. En attendant, la hiérarchie des essais place Laurent Majou, le champion sortant, en tête devant Lionel Couche, Michel Frenoy (ces deux derniers à bord de nouvelles Austin 1275 GT), Maxime Lefebvre et Philippe Gandini. Autant de prétendants au podium sinon à la victoire !

**LE PLATEAU INVITE****Legends Cars Cup (courses A et B)**

Partants : 34 – Le top 3 : Course A : 1.Vignjevic ; 2.Bourgogne ; 3.Morel, etc. Course B : 1.Vignjevic ; 2.De Saeger ; 3.Bourgogne, etc.

En 2 mots : Selon l'habitude, le week-end de la Legends Cars Cup a débuté par une double course sprint. Deux premières explications pour un seul et unique vainqueur : Mané Vignjevic.

**A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...**

La suite des courses, de 9h00 à 12h25 et de 13h55 à 17h45 (11 courses au programme)  
Parade des clubs de 12h55 à 13h30

Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr).

L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@HistoricTour15), [www.dailymotion.com/historictour](http://www.dailymotion.com/historictour)



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

