

L'invité d'honneur de l'édition 2019, Jean-Louis Clarr !

C'est un des pilotes français dont le nom est familier à tous les connaisseurs du rallye des années 1970 – 1980 mais que l'on connaît paradoxalement assez peu bien que son palmarès ait de quoi faire beaucoup d'envieux.

Jean-Louis est une sorte d'oxymore, quelque peu introverti en dehors de la voiture, on ne peut plus extraverti à l'intérieur. Il a disputé son premier rallye, le Picardie 1967, comme coéquipier de Claude Saint-Germain, un neveu par alliance qui possédait une R8 Gordini, mais il a immédiatement compris que sa vraie place était derrière le volant, car, comme il le dit lui-même, cette place de coéquipier ne l'avait absolument pas enchanté.

Il prend donc le volant, au Touquet en 1967 et le quitte pour son 188^{ème} et dernier rallye en compétition le Costa Smeralda au printemps 1983. Jean-Louis a emmené dans le baquet de gauche des noms très connus comme Pierre Thimonnier, Jacques Jaubert, Vincent Laverne, Jean Bernard Vieu... Mais le coéquipier dont le nom vient immédiatement à l'esprit dès que l'on évoque Jean-Louis, c'est Jean-François Fauchille.

Il reviendra vingt ans plus tard dans le milieu automobile, pour un plaisir différent, gagnant le surnom de « Maestro », amicalement donné par la communauté des amateurs de VHC.

Si son terrain de prédilection était le sud-est hexagonal, il s'est toutefois aventuré dans toutes les régions françaises et à même franchi les frontières pour aller courir à la Réunion, en Italie et en Espagne.

©Extrait du texte de Nicole Bonnamour et Jean-François Jacob.