



Le 8ème Grand Prix Historique de Charade les 29 et 30 septembre 2012 Par JB Emeric

L'exploit !! Pôle position sous la pluie même devant les F3 !! victoire et record du tour au général en FORMULE RENAULT.

Petit rappel historique sur le circuit.

Stirling Moss vient à Charade en 1958 au volant de sa 300 SL personnelle, voici ce qu'il dit : « Je ne connais pas de plus beau circuit que celui de Charade »

Plus tard en 1965 ce sera la consécration mondiale du circuit. En la présence de deux hommes qui deviendront présidents de la république Française, Georges Pompidou et Valéry Giscard d'Estaing, le Grand Prix de France F1 y fait étape. Tout les « grands » sont là : Clark, Stewart, Surtees, Hulme, Hill, Siffert, Spence, Bandini, Bonnier, Amon, Ireland, Gurney, Ginther, Bucknum et Rindt, qui seront classés dans cet ordre.

En 2011 le circuit a failli s'arrêter. Le Président du Conseil Général du Puy de Dôme Jean Yves Gouttebel l'a sauvé en débloquant le budget nécessaire pour sa ré homologation.

L'association « Agissons pour Charade » ainsi que le président de l'ASACA , Jean Egal, ont été également très actifs.

Le circuit de Charade fait partie du patrimoine du Puy de Dôme et du Sport Automobile.

Le Grand Prix Historique de Charade 2012, sera le seul meeting Historique de la saison 2012 regroupant la totalité des Trophées Français. Plus de 250 voitures sont présentes.

Le circuit :

Très sinueux - JB EMERIC n'était plus venu sur ce tracé depuis 1 998 en coupe HOMMELL. Technique et dangereux car les murs sont proches il faut être fin pilote pour en tirer le maximum.

La voiture :



Caractéristiques techniques:

Châssis tubulaire moteur arrière de 143 CV. Boite à vitesses 5 rapports Carrosserie polyester. Poids total en ordre de marche 455 kg !

Les essais libres :

9 h première séance la piste est humide mais cela permet de reprendre ses marques, avec l'avantage qu'il y a peu de monde sur la piste.

En suite la commande d'extincteur fait des siennes et il faut faire monter des pneus du coup JB rate 3 séances d'essais.

A 15 h 20 il peut reprendre la piste et au 2^e tour un pilote sort et tale le mur un deuxième ne peut l'éviter ils s'accrochent, moi j'arrive derrière je vois le drapeau jaune je ralentis et je passe sans soucis.

La séance est arrêtée. 10 minutes après JB repart puis améliore, il rentre aux stands pour modifier un réglage. Dès sa sortie des stands il gagne 1 seconde.

Les essais qualificatifs ;

La nuit & été difficile car en Auvergne il fait froid nous ne sommes pas au circuit PAUL RICARD.

Pour couronner le tout l'équipe s'est retrouvée sans courant dans le camion pour toute la nuit et tout le paddock pareil.



Du coup ils se sont réveillés tôt et bien sur il pleut. Chamboulement dans le boxe de l'équipe JB EMERIC car il faut changer les réglages et le départ est donné à 8 H 50. Cette fois la FORMULE RENAULT de l'école de pilotage n'est pas en retard sur la pré-grille. D'entrée JB est le plus rapide en 2' 13 et au 2è tour il rattrape des FORMULE FORD, il rentre aux stands mais Julien D'haennens qui s'occupe de l'assistance ne peut pas le renseigner sur la place obtenue en ce début de séance.

Tellement habitué aux circuits avec les écrans dans les boxes qui affichent les chronos et les places que là nous sommes piégé. JB repart et améliore au fil des tours pour finir en 2' 09'' 497 en pôle position devant TONY BOUDREAULT en 2' 15'' 905 et JEAN BAPTISTE CHATEAUX en 2' 19 704.

La course 1 :

Samedi 29 septembre à 16 h 10 la piste est un peu humide mais va sécher au fil des tours. Tous les concurrents partent en slicks et le départ est donné arrêté.

JB EMERIC fait patiner ses roues à l'extinction des feux TONY BOUDRAUD vient a sa hauteur mais JB est le premier au freinage puis part d'entrée réalise le meilleur tour en course au 3^e tour et se retrouve avec 24 secondes d'avance. Il passe sous le drapeau à damiers 1^{er} puis JEAN CHARLES LEININGER 2^e et TONY BOUDREAULT 3^e. Bonne opération au championnat mais il va falloir confirmer demain car c'est toujours serré.

La course 2 :

dimanche à 13 h 40 JB EMERIC prend un super départ et s'envole vers une nouvelle victoire mais c'est sans compter sur un autre J B qui revient dans les derniers tours. En effet Jean baptiste Château avec sa FORMULE RENAULT TURBO revient de loin, va le passer dans le dernier virage !!! « JB EMERIC » en fait j'avais tellement d'avance que j'ai un peu levé le pied puis j'ai vu qu'un concurrent revenait j'ai voulu reprendre l'avantage mais la voiture sur-virait un peu et j'ai eu du mal à reprendre de bons chronos. J'ai préféré le laisser passer plutôt que risquer un accrochage. J'ai fait une super opération au classement général et c'est là l'essentiel.

Le titre se jouera donc sur le circuit de NIMES LEDENON les 12 et 13 octobre.

Photo1 : JB Emeric

Photo2 : www.photoclassicracing.com