

Nicolas Deschaux (Président de la FFSA)

« Terre d'événements sportifs automobiles internationaux majeurs, la France a inventé le concept de Grand-Prix et la FFSA en perpétue la tradition. Ainsi, ce Grand Prix de France historique, deuxième du nom, entre de manière pérenne dans le cercle des plus prestigieuses compétitions du genre. HVM Racing, notre promoteur sur l'Historic Tour et le Circuit de Nevers Magny-Cours, ont une fois encore œuvré main dans la main avec la fédération pour organiser l'événement phare célébrant les grandes heures de la monoplace et proposer aux passionnés et collectionneurs une grande fête du sport automobile historique. La compétition « revival » a un grand avenir en sport auto, elle vous donne rendez-vous du 28 au 30 juin prochains sur le circuit de Nevers Magny-Cours »

Serge Saulnier (Président du directoire du circuit de Nevers Magny-Cours)

« La première édition avait déjà été très belle, malgré les conditions météo exécrables que nous avons eu à subir. Par la qualité de ses plateaux, celle de l'été prochain se doit d'être encore un cran au-dessus. C'est le challenge que nous nous sommes fixés avec la FFSA et HVM Racing et l'aide de nos précieux partenaires ; la région Bourgogne Franche Comté, le département de la Nièvre et la ville de Nevers ».

Laurent Vallery-Masson (HVM Racing)

« Cette deuxième édition du GP de France Historique s'annonce encore plus complète que la première, puisque nous réuniront cette fois toutes les catégories de monoplaces, de la F1 à la Formule Ford, mais aussi les voitures de légende de l'endurance. Le spectre sera plus large qu'en 2017, avec également un nombre de courses plus important ».